



GPSMAP® serie 700

Manuale Utente



Garmin International, Inc.
1200 East 151st Street,
Olathe, Kansas 66062, USA
Tel. (913) 397.8200
oppure (800) 800.1020
Fax (913) 397.8282

Garmin (Europe) Ltd.
Liberty House
Hounslow Business Park,
Southampton, Hampshire,
SO40 9LR UK
Tel. +44 (0) 870.8501241
(fuori dal Regno Unito)
0808 2380000 (nel Regno Unito)
Fax +44 (0) 870.8501251

Garmin Corporation
No. 68, Jangshu 2nd Road,
Sijhih, Taipei County, Taiwan
Tel. 886/2.2642.9199
Fax 886/2.2642.9099

Tutti i diritti riservati. Nessuna sezione del presente manuale può essere riprodotta, copiata, trasmessa, distribuita, scaricata o archiviata su un supporto di memorizzazione per qualsiasi scopo senza previa autorizzazione scritta di Garmin, salvo ove espressamente indicato. Garmin autorizza l'utente a scaricare una singola copia del presente manuale su un disco rigido o su un altro supporto di memorizzazione elettronica per la visualizzazione, nonché a stampare una copia del suddetto o di eventuali versioni successive, a condizione che tale copia elettronica o cartacea riporti il testo completo di questa nota sul copyright. È inoltre severamente proibita la distribuzione commerciale non autorizzata del presente manuale o di eventuali versioni successive.

Le informazioni contenute nel presente documento sono soggette a modifica senza preavviso. Garmin si riserva il diritto di modificare o migliorare i prodotti e di apportare modifiche al contenuto senza obbligo di preavviso nei confronti di persone o organizzazioni. Visitare il sito Web Garmin (www.garmin.com) per aggiornamenti e informazioni aggiuntive sull'utilizzo e il funzionamento di questo e altri prodotti Garmin.

Garmin®, il logo Garmin, GPSMAP®, BlueChart®, g2 Vision® e MapSource® sono marchi di Garmin Ltd. o società affiliate, registrati negli Stati Uniti o in altri paesi. GFS™, GHP™, GMR™, GSD™, HomePort™ e UltraScroll™ sono marchi di Garmin Ltd. o società affiliate. L'uso di tali marchi non è consentito senza il consenso esplicito da parte di Garmin. NMEA 2000® e il logo NMEA 2000 sono marchi registrati della National Maritime Electronics Association. Windows® è un marchio registrato di Microsoft Corporation negli Stati Uniti e in altri paesi. XM® e XM WX Satellite Weather® sono marchi registrati di XM Satellite Radio Inc.

Introduzione

ATTENZIONE

Per avvisi sul prodotto e altre informazioni importanti, consultare la guida *Informazioni importanti sulla sicurezza e sul prodotto* inclusa nella confezione.

Il presente manuale contiene informazioni relative ai seguenti prodotti:

- GPSMAP® 720/720s
- GPSMAP 740/740s
- GPSMAP 750/750s

Suggerimenti e collegamenti

- Per tornare alla schermata principale, selezionare **Casa** da qualsiasi schermata.
- Per accedere alle impostazioni aggiuntive, selezionare **Menu** da qualsiasi schermata principale.
- Premere e rilasciare il tasto di  **accensione** per regolare le impostazioni Retroilluminazione e Modo colore.
- Tenere premuto il tasto di  **accensione** per accendere o spegnere il chartplotter.

Convenzioni del manuale

Nel presente manuale, quando viene indicato di selezionare un elemento, utilizzare il dito per toccare tale elemento sullo schermo e selezionarlo. Nel testo, il simbolo (>) indica la necessità di selezionare ciascun elemento nell'ordine riportato. Ad esempio, se si legge “selezionare **Mappe** > **Mappa di navigazione**”, toccare **Mappe**, quindi **Mappa di navigazione**.

Sommario

Introduzione	i	Accensione automatica del chartplotter.....	48
Suggerimenti e collegamenti	i	Configurazione dello schermo	49
Convenzioni del manuale	i	Preferenze di navigazione	49
Operazioni preliminari	1	Informazioni sulla propria imbarcazione	56
Pannelli anteriore e posteriore.....	1	Allarmi.....	56
Accensione del chartplotter	1	Gestione dei dati del chartplotter	58
Spegnimento del chartplotter.....	2	Radar	60
Impostazioni iniziali del chartplotter	2	Trasmissione di segnali radar.....	60
Acquisizione del segnale satellitare GPS	2	Regolazione della scala di zoom nella	
Regolazione della retroilluminazione.....	2	schermata Radar	60
Regolazione del modo colore.....	2	Modalità di visualizzazione del radar	61
Inserimento e rimozione di schede dati e di		Waypoint e rotte nella schermata Radar	66
memoria	2	Ottimizzazione della visualizzazione del radar	68
Visualizzazione delle informazioni sul sistema	3	Aspetto della visualizzazione del radar.....	72
Informazioni sulla schermata principale.....	3	Sonar	76
Mappe e visualizzazioni 3D	4	Visualizzazioni del sonar	76
Mappa di navigazione.....	4	Registro temperature del trasduttore	78
AIS (Automatic Identification System)	12	Waypoint nella schermata Sonar	78
Prospettiva 3D	16	Aspetto della visualizzazione del sonar	79
BlueChart g2 Vision	17	Allarmi sonar.....	82
Mariner's Eye 3D	18	Configurazione del trasduttore.....	83
Fish Eye 3D	20	DSC (Digital Selective Calling)	84
Mappa pesca	20	Chartplotter e funzionalità di radio VHF.....	84
Visualizzazione delle immagini satellitari sulla		Attivazione del DSC.....	84
Mappa di navigazione.....	21	Informazioni sull'elenco DSC.....	84
Visualizzazione di foto aeree dei punti		Ricezione di chiamate di emergenza.....	85
di riferimento	22	Chiamate di emergenza Uomo a mare	
Indicatori animati di marea e corrente	23	effettuate da una radio VHF.....	85
Dati dettagliati su strade e punti di interesse.....	23	Chiamate di emergenza Uomo a mare	
Rotta Automatica	23	effettuate dal chartplotter	86
Combinazioni	24	Tracciamento della posizione	86
Informazioni sulla schermata Combinazioni	24	Chiamate singole normali	88
Configurazione della schermata		Appendice	90
Combinazioni	24	Specifiche	90
Navigazione	27	Calibrazione del touchscreen	90
Domande sulla navigazione di base.....	27	Schermate	91
Navigazione con un chartplotter	27	Visualizzazione delle posizioni del	
Waypoint.....	29	satellite GPS	91
Rotte	30	Uso di WAAS/EGNOS	91
Tracce	33	Informazioni sul sistema	91
Navigazione con un sistema di pilota		NMEA 0183 e NMEA 2000	92
automatico Garmin	35	Registrazione del prodotto.....	94
Dove si va?	36	Come contattare Garmin	94
Servizi nautici di destinazione.....	36	Dichiarazione di conformità	94
Dati di almanacco, di bordo		Contratto di licenza del software.....	94
e ambientali	40	Indice	95
Dati almanacco	40		
Dati di bordo	42		
Dati ambientali.....	45		
Configurazione del dispositivo	48		
Domande sulla configurazione del			
dispositivo di base	48		
Modo Simulatore.....	48		

Operazioni preliminari

Pannelli anteriore e posteriore



Pannello anteriore dei modelli GPSMAP serie 700

- ① Tasto di accensione
- ② Sensore di retroilluminazione automatica
- ③ Alloggiamento della scheda SD



Pannello posteriore dei modelli GPSMAP serie 700

- ① Connettore NMEA 2000
- ② Porta del radar
- ③ Connettore dati/alimentazione
- ④ Connettore dell'antenna GPS esterna

Accensione del chartplotter

Premere e rilasciare il tasto di  **accensione**.

Spegnimento del chartplotter

Tenere premuto il tasto di  **accensione**.

Impostazioni iniziali del chartplotter

Quando si accende il chartplotter per la prima volta, è necessario configurare una serie di impostazioni iniziali. È inoltre necessario configurare queste impostazioni quando si ripristinano le impostazioni predefinite iniziali ([pagina 92](#)). In seguito sarà possibile aggiornare tutte le impostazioni. Seguire le istruzioni riportate sullo schermo.

Acquisizione del segnale satellitare GPS

Quando si accende il chartplotter, il ricevitore GPS deve ricevere i dati del satellite e stabilire la posizione corrente. Quando il chartplotter acquisisce il segnale del satellite, gli indicatori di potenza del segnale nella parte superiore della schermata principale sono verdi . Quando il chartplotter perde il segnale del satellite, gli indicatori non sono più visibili  e sull'icona della barca nella schermata della mappa viene visualizzato un punto interrogativo intermittente.

Per ulteriori informazioni sul GPS, visitare il sito Web Garmin all'indirizzo www.garmin.com/aboutGPS.

Regolazione della retroilluminazione

1. Nella schermata principale, selezionare **Configura** > **Sistema** > **Segnale acustico/Schermo** > **Schermo**.
SUGGERIMENTO: premere e rilasciare il tasto di  **accensione** da qualsiasi schermata per aprire la schermata di visualizzazione.
2. Selezionare **Retroilluminazione**.
3. Regolare la retroilluminazione:
 - Selezionare **Auto** per regolare automaticamente la retroilluminazione del chartplotter in base alla luce ambientale.
 - Regolare manualmente la barra di scorrimento.

NOTA: selezionare **Auto** per passare dalla modalità Manuale alla modalità Auto.

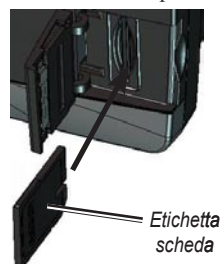
Regolazione del modo colore

1. Nella schermata principale, selezionare **Configura** > **Sistema** > **Segnale acustico/Schermo** > **Schermo**.
SUGGERIMENTO: premere e rilasciare il tasto di  **accensione** da qualsiasi schermata per aprire la schermata di visualizzazione.
2. Selezionare **Modo colore**.
3. Selezionare **Colori diurni**, **Colori notturni** o **Auto**.
L'impostazione Auto consente di modificare automaticamente lo schema colori in base agli orari di alba e tramonto.

Inserimento e rimozione di schede dati e di memoria

Inserire le schede dati opzionali BlueChart® g2 Vision® per visualizzare immagini satellitari ad alta risoluzione e foto aeree di riferimento di porti, città portuali, porti turistici e altri punti di interesse. Inserire le schede di memoria SD vuote per trasferire dati come waypoint, rotte e tracce in un altro chartplotter Garmin compatibile o in un computer ([pagina 58](#)). L'alloggiamento della scheda SD si trova sulla parte anteriore del chartplotter.

- Aprire lo sportello di accesso, inserire la scheda dati o la scheda di memoria nell'alloggiamento, infine premere la scheda finché non scatta in posizione.
- Per rimuovere la scheda, premere di nuovo la scheda dati o la scheda di memoria nell'alloggiamento e rilasciarla.



Visualizzazione delle informazioni sul sistema

È possibile visualizzare la versione del software, la versione della mappa base e qualunque altra informazione aggiuntiva relativa alle mappe (se applicabile), la versione del software di un radar Garmin opzionale (se applicabile) e il numero ID dell'unità. Tali informazioni sono necessarie per aggiornare il software del sistema o per acquistare dati mappa aggiuntivi.

Nella schermata principale, selezionare **Configura > Sistema > Info sul sistema**.

Informazioni sulla schermata principale

La schermata principale consente di accedere a tutte le altre schermate.

NOTA: le opzioni di questa schermata variano in base al tipo di chartplotter e ai dispositivi opzionali collegati.



- **Mappe:** consente di accedere alle funzioni Mappa di navigazione, Prospettiva 3D, Mariner's Eye 3D, Fish Eye 3D e a Mappa pesca.
NOTA: Mariner's Eye 3D, Fish Eye 3D e Mappa pesca sono disponibili se si utilizza una scheda dati BlueChart g2 Vision ([pagina 17](#)).
- **Sonar:** consente di impostare e fornire informazioni relative al sonar (disponibile solo con un'unità della serie "S", ad esempio GPSMAP 720s) ([pagina 76](#)).
- **Combinazione:** consente di impostare e visualizzare una schermata divisa in mappa/mappa, mappa/sonar, mappa/radar, sonar/radar o sonar/registro temperature ([pagina 24](#)).
- **Informazioni:** consente di visualizzare informazioni come le maree, le correnti, i dati astronomici, i dati utente, nonché informazioni su altre imbarcazioni e indicatori di livello ([pagina 40](#)).
- **Marca:** consente di contrassegnare, modificare o eliminare la posizione corrente come waypoint o posizione Uomo a mare ([pagina 29](#)).
- **Dove si va?:** consente di accedere alle funzioni di navigazione ([pagina 36](#)).
- **Radar:** consente di impostare e visualizzare il radar (disponibile solo se il chartplotter è collegato a un radar per la navigazione Garmin) ([pagina 60](#)).
- **Meteo:** (solo Nord America) consente di impostare e visualizzare diversi parametri meteo, tra cui precipitazioni, previsioni, pesca, condizioni del mare e visibilità (disponibile solo se il chartplotter è connesso a un modulo meteo e si dispone di un abbonamento a XM®). Vedere *GPSMAP 700 Series XM WX Satellite Weather® and XM Satellite Radio Supplement* (solo per il Nord America).
- **Configura:** consente di visualizzare e modificare le impostazioni del chartplotter e del sistema ([pagina 48](#)).
- **Uomo a mare:** consente di contrassegnare la posizione corrente come waypoint e di impostare una rotta verso la posizione segnalata ([pagina 29](#)).

Mappe e visualizzazioni 3D

I chartplotter GPSMAP serie 700 sono dotati di una mappa di immagini di base. Sul chartplotter sono disponibili le visualizzazioni di mappe 3D e le mappe riportate di seguito.

NOTA: la Mappa pesca, Mariner's Eye 3D e Fish Eye 3D sono disponibili con una scheda dati preprogrammata BlueChart g2 Vision ([pagina 17](#)).

- **Mappa di navigazione:** consente di visualizzare i dati di navigazione disponibili nelle mappe precaricate e da mappe supplementari, se disponibili. I dati comprendono: boe, fari, cavi, scandagli di profondità, porti turistici e stazioni di marea, con vista dall'alto ([pagina 4](#)).
- **Prospettiva 3D:** consente di ottenere una visuale dall'alto e da dietro dell'imbarcazione come ausilio visivo tridimensionale alla navigazione ([pagina 16](#)).
- **Mariner's Eye 3D:** consente di ottenere una visuale dettagliata e tridimensionale dall'alto e da dietro dell'imbarcazione come ausilio visivo alla navigazione ([pagina 18](#)).
- **Mappa pesca:** consente di rimuovere i dati di navigazione dalla mappa e di ingrandire il profilo del fondale per il rilevamento della profondità ([pagina 20](#)).
- **Fish Eye 3D:** una visuale subacquea che rappresenta visivamente il fondale del mare o del lago in base alle informazioni fornite dai grafici ([pagina 20](#)).

Mappa di navigazione

La Mappa di navigazione consente di programmare la rotta e di visualizzare informazioni relative alla mappa e può essere utilizzata come ausilio alla navigazione.

Nella schermata principale, selezionare **Mappe > Mappa di navigazione**.



Mappa di navigazione con dati di BlueChart g2 Vision

Ingrandimento o riduzione della mappa

Il livello di zoom è indicato dal numero della scala nella parte inferiore della Mappa di navigazione (). La barra sotto il numero della scala indica la distanza sulla mappa.

Selezionare i pulsanti  e  per ingrandire o ridurre la mappa.

Come passare da una mappa all'altra

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe**.
2. Selezionare una mappa o una visualizzazione di mappa 3D.
3. Selezionare **Menu > Cambia mappa**.
4. Selezionare un'altra mappa.

Simboli sulla mappa

Le mappe BlueChart g2 e BlueChart g2 Vision utilizzano simboli grafici per indicare le caratteristiche della mappa, in conformità con gli standard internazionali e statunitensi relativi alle mappe. È possibile vedere, a titolo esemplificativo, gli altri simboli riportati di seguito.

Icona	Descrizione	Icona	Descrizione	Icona	Descrizione
	Stazione correnti		Servizi di navigazione		Fotografia dall'alto disponibile
	Informazioni		Stazione maree		Fotografia in prospettiva disponibile

Alcune caratteristiche comuni alla maggior parte delle mappe comprendono isoipse della profondità (le acque profonde vengono rappresentate in bianco), aree tra le maree, punti di scandaglio (come raffigurati sulla mappa cartacea originale), supporti alla navigazione, simboli, aree di pericolo e aree cavi.

Navigazione verso un punto della mappa

 ATTENZIONE

La funzione Rotta Automatica della cartografia BlueChart g2 Vision si basa su informazioni elettroniche presenti nella mappa. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale, adatto alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

Quando si utilizzano le funzioni di rotta, Vai a e Rotta verso, i fondali bassi e gli ostacoli presenti sulla mappa non vengono rilevati e calcolati. Avvalersi della vista e virare per evitare terra, fondali bassi e altri oggetti pericolosi.

NOTA: la Mappa pesca è disponibile con una scheda dati BlueChart g2 Vision preprogrammata.

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe**.
2. Selezionare **Mappa di navigazione** o **Mappa pesca**.
3. Toccare la mappa per selezionare la posizione utilizzando il cursore .
4. Selezionare **Naviga verso**.
5. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Vai a** per navigare verso la posizione.
 - Selezionare **Rotta verso** per creare una rotta completa di svolte verso la posizione (pagina 30).
 - Selezionare **Guida verso** per utilizzare la funzione Rotta Automatica (pagina 23).
6. Controllare il percorso indicato dalla linea magenta.

NOTA: quando si usa Rotta Automatica, una linea grigia in una parte qualsiasi della linea magenta indica che la funzione di rotta automatica non è in grado di calcolare parte della relativa linea. Questo è dovuto alle impostazioni di profondità sicura minima dell'acqua e di altezza minima di sicurezza dagli ostacoli (pagina 50).

7. Seguire la linea magenta, virando per evitare la terra, fondali bassi e altri ostacoli.

Scorrimiento della Mappa di navigazione o della Mappa pesca

È possibile allontanarsi dalla posizione corrente e scorrere su altre zone della Mappa di navigazione o della Mappa pesca.

NOTA: la Mappa pesca è disponibile con una scheda dati BlueChart g2 Vision preprogrammata.

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe**.
2. Selezionare **Mappa di navigazione** o **Mappa pesca**.
3. Toccare e trascinare la Mappa di navigazione per scorrere la mappa.
Mentre si passa sui bordi della mappa, la schermata scorre in avanti per garantire la copertura continua della mappa.
4. Per interrompere lo scorrimento e tornare alla schermata della posizione corrente, selezionare **Interrompi scorrimento**.

Configurazione dell'aspetto dei simboli waypoint

NOTA: la Mappa pesca è disponibile con una scheda dati BlueChart g2 Vision preprogrammata.

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe**.
2. Selezionare **Mappa di navigazione** o **Mappa pesca**.
3. Selezionare **Waypoint e tracce** > **Visualizzazione waypoint**.
4. Selezionare un simbolo waypoint.
5. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Etichetta** per visualizzare il nome e il simbolo.
 - Selezionare **Solo simbolo** per visualizzare soltanto il simbolo.
 - Selezionare **Commento** per visualizzare gli eventuali commenti aggiunti ([pagina 30](#)).
 - Selezionare **Nascondi** per nascondere il simbolo.

Come nascondere o mostrare le tracce colorate

È possibile specificare il colore delle tracce ([pagina 34](#)) e mostrare o nascondere tutte le tracce di quel colore.

NOTA: la Mappa pesca è disponibile con una scheda dati BlueChart g2 Vision preprogrammata.

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe**.
2. Selezionare **Mappa di navigazione** o **Mappa pesca**.
3. Selezionare **Waypoint e tracce** > **Visualizzazione tracce**.
4. Selezionare un colore per mostrare o nascondere tutte le tracce di quel colore.

Visualizzazione di posizione e informazioni sull'oggetto su una mappa

È possibile controllare la visualizzazione delle informazioni su una posizione o un oggetto, sia sulla Mappa di navigazione che sulla Mappa pesca.

NOTA: la Mappa pesca è disponibile con una scheda dati BlueChart g2 Vision preprogrammata.

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe**.
2. Selezionare **Mappa di navigazione** o **Mappa pesca**.
3. Toccare una posizione o un oggetto.
Lungo la parte destra della mappa viene visualizzato un elenco di opzioni. Le opzioni visualizzate variano in base alla posizione o all'oggetto selezionato.

4. Eseguire una di queste operazioni:

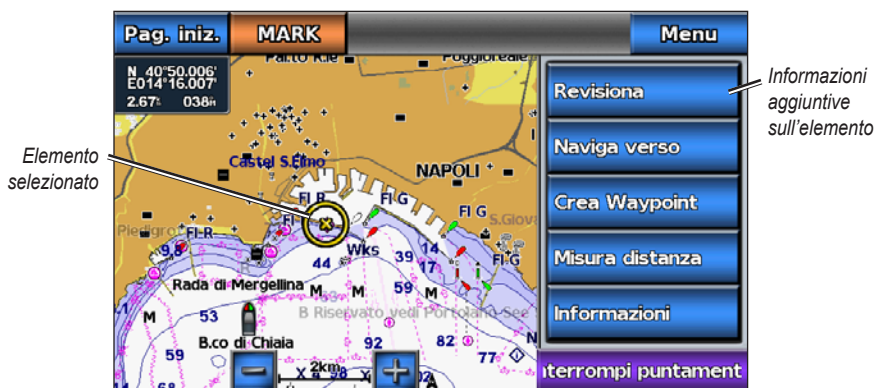
- Selezionare **Revisiona** per visualizzare i dettagli degli oggetti in prossimità del cursore. (L'opzione **Revisiona** non viene visualizzata se il cursore non è posizionato vicino a un oggetto; mentre se il cursore è vicino a un solo oggetto, viene visualizzato il nome dell'oggetto.)
- Selezionare **Naviga verso** per navigare verso la posizione selezionata ([pagina 5](#)).
- Selezionare **Crea Waypoint** per impostare un waypoint sulla posizione del cursore.
- Selezionare **Misura distanza** per visualizzare la distanza e il rilevamento dell'oggetto rispetto alla posizione corrente. Le informazioni vengono visualizzate nell'angolo superiore sinistro dello schermo. Selezionare **Imposta riferimento** per effettuare una misurazione dalla posizione selezionata piuttosto che dalla posizione corrente.
- Selezionare **Informazioni** per visualizzare i dati su marea ([pagina 40](#)), correnti ([pagina 41](#)), informazioni astronomiche ([pagina 42](#)), note sulla mappa o servizi locali nei pressi del cursore.
- Selezionare **Interrompi puntamento** per rimuovere il puntatore dallo schermo. Per interrompere lo scorrimento e tornare alla schermata della posizione corrente, selezionare **Interrompi scorrimento**.

Visualizzazione di informazioni aggiuntive sull'oggetto

È possibile visualizzare ulteriori informazioni riguardanti elementi della mappa, waypoint e grafici.

NOTA: Mariner's Eye 3D, Fish Eye 3D e Mappa pesca sono disponibili se si utilizza una scheda dati preprogrammata BlueChart g2 Vision.

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe**.
2. Selezionare una mappa o una visualizzazione di mappa 3D.
3. Toccare un oggetto.
4. Selezionare il pulsante con il nome dell'oggetto per visualizzare le informazioni.



Visualizzazione di informazioni sulle stazioni maree

Le informazioni sulle stazioni maree vengono visualizzate sulla mappa con un'icona di stazione marea. È possibile visualizzare un grafico dettagliato per la stazione marea utile a prevedere il livello della marea in orari o giorni diversi ([pagina 40](#)).

NOTA: la Mappa pesca e le icone di stazione marea sono disponibili con una scheda dati BlueChart g2 Vision preprogrammata.

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe**.
2. Selezionare **Mappa di navigazione** o **Mappa pesca**.
3. Selezionare un'icona di stazione marea (📍).

Le informazioni su livello e direzione delle maree vengono visualizzate accanto all'icona.

4. Eseguire una di queste operazioni:

- Selezionare il pulsante con il nome della stazione.
- Selezionare **Revisiona** se nelle vicinanze sono presenti più oggetti, quindi selezionare il pulsante con il nome della stazione.



Visualizzazione e configurazione di maree e correnti

È possibile visualizzare le informazioni su correnti e maree, sia sulla Mappa di navigazione che sulla Mappa pesca.

NOTA: la Mappa pesca è disponibile con una scheda dati BlueChart g2 Vision preprogrammata.

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Mappa di navigazione > Menu > Impostazione Mappa di navigazione > Maree/Correnti**.
 - Selezionare **Mappa pesca > Menu > Impostazione Mappa pesca > Maree/Correnti**.
3. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Attivato** per visualizzare sulla mappa gli indicatori delle stazioni correnti e gli indicatori delle stazioni maree.
 - Selezionare **Animato** per visualizzare sulla mappa gli indicatori delle stazioni maree e gli indicatori animati della direzione della corrente ([pagina 23](#)).

Visualizzazione dei dettagli dei navaid

In Mappa di navigazione, Mappa pesca, Prospettiva 3D o Mariner's Eye 3D, è possibile visualizzare i dettagli relativi a vari tipi di ausili per la navigazione, tra cui fari, luci di segnalazione e ostacoli.

NOTA: la Mappa pesca e la visualizzazione Mariner's Eye 3D sono disponibili con una scheda dati BlueChart g2 Vision preprogrammata.

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe**.
 2. Selezionare **Mappa di navigazione, Mappa pesca, Prospettiva 3D o Mariner's Eye 3D**.
 3. Selezionare un navaid con il cursore (⊙).
- Viene visualizzata un'opzione che descrive il navaid, ad esempio **Faro** o **Luce**.
4. Selezionare un'opzione per il navaid.

Aspetto della Mappa di navigazione

Modifica dell'orientamento della mappa

È possibile impostare la prospettiva della mappa, sia sulla Mappa di navigazione che sulla Mappa pesca.

NOTA: la Mappa pesca è disponibile con una scheda dati BlueChart g2 Vision preprogrammata.

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Mappa di navigazione > Menu > Impostazione Mappa di navigazione > Aspetto della carta > Orientamento**.
 - Selezionare **Mappa pesca > Menu > Impostazione Mappa pesca > Aspetto della carta > Orientamento**.
3. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Nord in alto** per impostare la parte superiore della mappa visualizzata verso nord.
 - Selezionare **Direzione in alto** per impostare la parte superiore della mappa in base ai dati di direzione ricevuti dal relativo sensore (direzione magnetica) oppure per utilizzare dati di direzione GPS. La linea di prua viene visualizzata verticalmente sullo schermo.
 - Selezionare **Rotta in alto** per impostare la mappa in modo che la direzione della navigazione sia sempre in alto.

Modifica dell'ingrandimento della mappa

È possibile impostare il dettaglio della mappa, a diversi livelli di ingrandimento, sia sulla Mappa di navigazione che sulla Mappa pesca.

NOTA: la Mappa pesca è disponibile con una scheda dati BlueChart g2 Vision preprogrammata.

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Mappa di navigazione > Menu > Impostazione Mappa di navigazione > Aspetto della carta > Dettaglio**.
 - Selezionare **Mappa pesca > Menu > Impostazione Mappa pesca > Aspetto della carta > Dettaglio**.
3. Utilizzare la barra di scorrimento per selezionare il livello di dettaglio.

Selezione di una mappa mondiale

È possibile utilizzare una mappa mondiale di base o una mappa con rilievi ombreggiati sia sulla Mappa di navigazione che sulla Mappa pesca. Tali differenze sono visibili solo quando la mappa viene ridotta troppo per visualizzare i dettagli.

NOTA: la Mappa pesca e i rilievi ombreggiati sono disponibili con una scheda dati BlueChart g2 Vision preprogrammata. La mappa mondiale di base è disponibile su tutti i chartplotter GPSMAP serie 700.

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Mappa di navigazione > Menu > Impostazione Mappa di navigazione > Aspetto della carta**.
 - Selezionare **Mappa pesca > Menu > Impostazione mappa pesca > Aspetto della carta**.
3. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Mappa mondiale > Pieno** per visualizzare i rilievi ombreggiati sulla mappa.
 - Selezionare **Mappa mondiale > Di base** per visualizzare i dati della mappa di base.

Visualizzazione e configurazione della linea di prua

La linea di prua è un'estensione della traccia sulla mappa che parte dalla prua dell'imbarcazione e procede nella direzione di viaggio. È possibile impostare l'aspetto della linea di prua, sia sulla Mappa di navigazione che sulla Mappa pesca.

NOTA: la Mappa pesca è disponibile con una scheda dati BlueChart g2 Vision preprogrammata.

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Mappa di navigazione > Menu > Impostazione Mappa di navigazione > Aspetto della carta > Linea di prua**.
 - Selezionare **Mappa pesca > Menu > Impostazione Mappa pesca > Aspetto della carta > Linea di prua**.
3. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Distanza**. Immettere la distanza alla fine della linea di prua.
 - Selezionare **Durata**. Immettere il periodo di tempo necessario a raggiungere la fine della linea di prua.
4. Selezionare **Fatto**.



Visualizzazione e configurazione dei punti scandaglio profondità

Nella Mappa di navigazione è possibile attivare i punti scandaglio e impostare una profondità pericolosa. Una profondità del punto pari o più bassa rispetto alla profondità pericolosa viene indicata dal testo in rosso.

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe > Mappa di navigazione > Menu > Impostazione Mappa di navigazione > Aspetto della carta > Profondità del punto > Attivato**.
2. Selezionare **Profondità del punto > Pericoloso**.
3. Immettere la profondità pericolosa.
4. Selezionare **Fatto**.

Configurazione dell'ombreggiatura della profondità

È possibile personalizzare l'aspetto dell'ombreggiatura della profondità sulla Mappa di navigazione.

NOTA: l'ombreggiatura della profondità è disponibile con una scheda dati BlueChart g2 Vision preprogrammata.

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe > Mappa di navigazione > Menu > Impostazione Mappa di navigazione > Aspetto della carta > Ombr. sicur.**
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Immettere la profondità. Selezionare **Fatto**. Le aree sulla mappa con profondità inferiori rispetto al valore specificato sono di colore blu, mentre quelle con profondità superiori rispetto al valore specificato sono di colore bianco. Il profilo viene sempre delineato in corrispondenza della profondità selezionata o superiore.
 - Selezionare **Auto** per utilizzare la profondità della mappa g2 Vision.

Visualizzazione e configurazione dei simboli navaid

È possibile visualizzare e configurare l'aspetto dei simboli navaid, sia sulla Mappa di navigazione che sulla Mappa pesca.

NOTA: la Mappa pesca è disponibile con una scheda dati BlueChart g2 Vision preprogrammata.

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Mappa di navigazione > Menu > Impostazione Mappa di navigazione > Aspetto della carta > Simboli**.
 - Selezionare **Mappa pesca > Menu > Impostazione mappa pesca > Aspetto della carta**.
3. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Dimensione Navaid** e regolare le dimensioni dei simboli navaid visualizzati sulla mappa. Selezionare una dimensione.
 - Selezionare **Tipo Navaid > NOAA** per visualizzare il simbolo navaid NOAA sulla mappa.
 - Selezionare **Tipo Navaid > IALA** per visualizzare il simbolo navaid IALA sulla mappa.

Visualizzazione di ulteriori dettagli sulla mappa

È possibile visualizzare ulteriori informazioni sulla Mappa di navigazione.

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe > Mappa di navigazione > Menu > Impostazione Mappa di navigazione > Aspetto della carta > Simboli**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **POI terrestri > Attivato** per visualizzare i punti di interesse (POI) a terra.
 - Selezionare **Settori Faro** per visualizzare il settore in cui è visibile un faro di navigazione. Selezionare **Attivato** per visualizzare sempre i settori faro oppure **Auto** per consentire al chartplotter di filtrare automaticamente i settori faro in base al livello di zoom.
 - Selezionare **Confini mappa > Attivato** per visualizzare l'area coperta dalle mappe quando si utilizza la scheda dati BlueChart g2 Vision.
 - Selezionare **Punti foto > Attivato** per visualizzare le icone di fotocamere quando si utilizza la scheda dati BlueChart g2 Vision. In tal modo è possibile visualizzare le fotografie aeree dei punti di riferimento ([pagina 22](#)).

Visualizzazione dei punti di assistenza marini

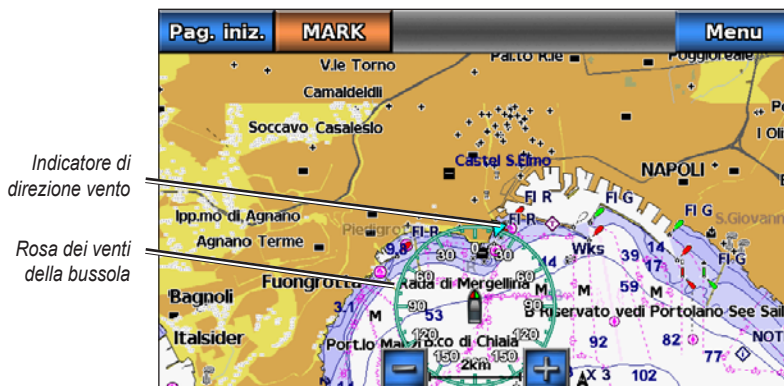
Nella schermata principale, selezionare **Mappe > Mappa di navigazione > Menu > Impostazione Mappa di navigazione > Punti di assistenza > Attivato**.

Visualizzazione e configurazione della rosa dei venti

È possibile visualizzare sulla Mappa di navigazione e sulla Mappa pesca una rosa dei venti intorno al simbolo dell'imbarcazione, con indicazione della direzione della bussola. È possibile visualizzare la direzione del vento reale o apparente se il chartplotter è collegato a un sensore vento per la navigazione compatibile.

NOTA: la Mappa pesca è disponibile con una scheda dati BlueChart g2 Vision preprogrammata.

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Mappa di navigazione > Menu > Impostazione Mappa di navigazione > Rosa dei venti**.
 - Selezionare **Mappa pesca > Menu > Impostazione Mappa pesca > Rosa dei venti**.
3. Selezionare un tipo di rosa (**Bussola, Vento reale o Vento apparente**).



Visualizzazione di altre imbarcazioni

Vedere “Configurazione dell’aspetto di altre imbarcazioni” ([pagina 55](#)).

Visualizzazione e configurazione della sovrapposizione dati

Vedere “Numeri in sovrapposizione” ([pagina 53](#)).

Uso dei waypoint

Vedere “Waypoint” ([pagina 29](#)).

Uso delle tracce

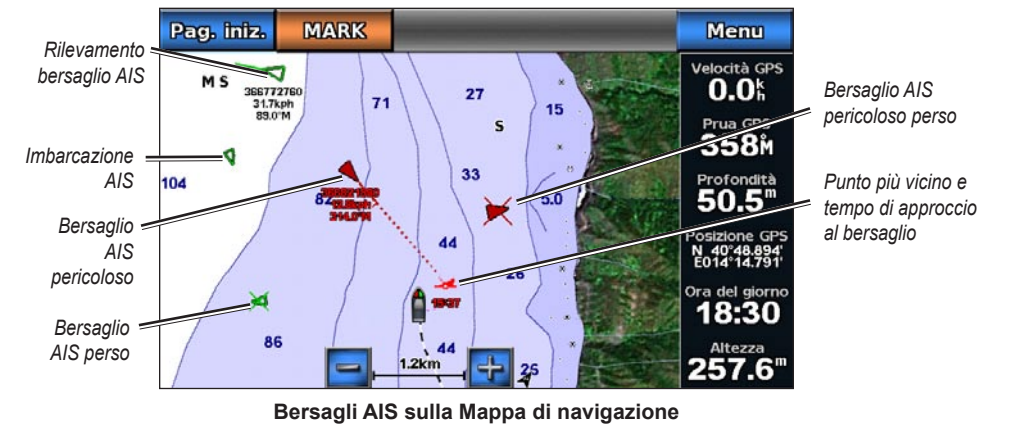
Vedere “Tracce” ([pagina 33](#)).

AIS (Automatic Identification System)

Il sistema di identificazione automatica AIS consente di identificare e seguire gli spostamenti di altre imbarcazioni.

Informazioni su AIS

AIS fornisce avvisi sul traffico presente nell’area. Se connesso a un dispositivo AIS esterno, il chartplotter consente di visualizzare alcune informazioni di tipo AIS sulle altre imbarcazioni presenti nel raggio d’azione, dotate di transponder e che trasmettono attivamente le informazioni AIS. I dati rilevati per ciascuna imbarcazione comprendono MMSI (Maritime Mobile Service Identity), posizione, velocità GPS, direzione GPS, tempo trascorso dall’ultimo rilevamento della posizione dell’imbarcazione, accesso in prossimità e tempo per l’accesso in prossimità.



Bersagli AIS sulla Mappa di navigazione

Simboli per i bersagli AIS

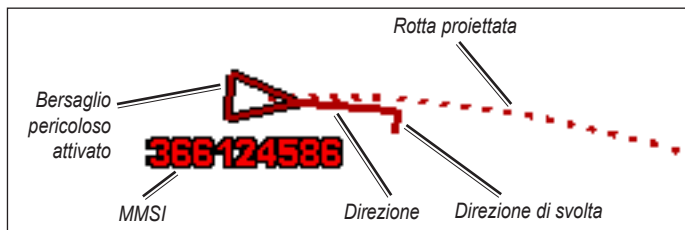
Simbolo	Descrizione
	Imbarcazione AIS. L'imbarcazione trasmette dati AIS. La direzione verso cui è puntato il triangolo indica la direzione dell'imbarcazione AIS.
	Il bersaglio è selezionato.
	Il bersaglio è attivato. Il bersaglio appare più grande sulla mappa. Una linea verde collegata al bersaglio indica la direzione del bersaglio. MMSI, velocità e direzione dell'imbarcazione sono riportati sotto il bersaglio, se l'impostazione relativa ai dettagli è impostata su Mostra (pagina 14). Se la trasmissione di dati AIS dall'altra imbarcazione si interrompe, viene visualizzato un messaggio.
	Bersaglio perso. Una X verde indica che la trasmissione AIS dall'altra imbarcazione si è interrotta. Sul chartplotter viene visualizzato un messaggio con cui si chiede all'utente se desidera continuare a rilevare i dati dell'imbarcazione. Se si interrompe il rilevamento dell'imbarcazione, il simbolo di bersaglio perso viene rimosso dalla mappa o dalla visualizzazione 3D.
	Bersaglio pericoloso nel raggio d'azione. Il bersaglio lampeggia, viene visualizzato un messaggio ed emesso un allarme sonoro. Dopo la conferma dell'allarme, un triangolo rosso pieno con una linea rossa collegata indica la posizione e la direzione del bersaglio. Se l'allarme di zona sicura da collisione è impostato su Disattivato , il bersaglio lampeggia, ma non viene emesso l'allarme sonoro e non viene visualizzato il messaggio (pagina 15). Se la trasmissione di dati AIS dall'altra imbarcazione si interrompe, viene visualizzato un messaggio.
	La posizione del simbolo indica il punto di approccio più prossimo a un bersaglio pericoloso, mentre i numeri accanto al simbolo indicano il tempo rimanente prima di raggiungere il punto più prossimo di approccio al bersaglio.
	Bersaglio pericoloso perso. Una X rossa indica che la trasmissione AIS dall'altra imbarcazione si è interrotta. Sul chartplotter viene visualizzato un messaggio con cui si chiede all'utente se desidera continuare a rilevare i dati dell'imbarcazione. Se si interrompe il rilevamento dell'imbarcazione, il simbolo di bersaglio pericoloso perso viene rimosso dalla mappa o dalla visualizzazione 3D.

Direzione e rotta proiettata di bersagli AIS attivati

Quando un bersaglio AIS fornisce i dati di direzione e rotta sul terreno, la direzione del bersaglio viene visualizzata su una mappa come una linea continua collegata al simbolo del bersaglio AIS. La linea di prua non viene visualizzata sulle visualizzazioni in 3D della mappa.

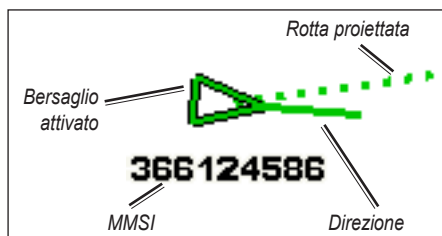
La rotta proiettata di un bersaglio AIS attivato viene visualizzata come una linea tratteggiata su una mappa o su una visualizzazione in 3D della mappa. La lunghezza della linea della rotta proiettata dipende dal valore dell'impostazione della direzione proiettata (pagina 14). Se un bersaglio AIS attivato non trasmette i dati sulla velocità oppure se l'imbarcazione è ferma, non viene visualizzata alcuna rotta proiettata. Le variazioni di velocità, la rotta sul terreno o la velocità di svolta trasmesse dall'imbarcazione possono influire sul calcolo della linea della rotta proiettata.

Quando i dati di rotta sul terreno, direzione e velocità di svolta vengono forniti da un bersaglio AIS attivato, la rotta proiettata del bersaglio viene calcolata in base ai dati di rotta sul terreno e velocità di svolta. La direzione della virata del bersaglio, che pure è basata sui dati di velocità di svolta, è indicata dalla direzione della parte terminale della linea di prua. La lunghezza di tale parte terminale non varia.



Bersaglio con rotta sul terreno, direzione e velocità di svolta

Quando i dati di rotta sul terreno e direzione vengono forniti da un bersaglio AIS attivato, ma non vengono forniti dati sulla velocità di svolta, la rotta proiettata del bersaglio viene calcolata in base ai dati di rotta sul terreno.



Bersaglio con rotta sul terreno e direzione

Disattivazione della ricezione dei dati AIS

La ricezione dei segnali AIS è attivata per impostazione predefinita.

Nella schermata principale, selezionare **Configura > Altre imbarcazioni > AIS > Disattivato**.

La funzionalità AIS viene disattivata su tutte le mappe e le visualizzazioni 3D delle mappe. Vengono disattivate le funzioni di rilevamento e tracciamento del bersaglio AIS, gli allarmi di collisione che risultano dal rilevamento e tracciamento di imbarcazioni AIS e la visualizzazione dei dati AIS delle altre imbarcazioni.

Visualizzazione di imbarcazioni AIS su una mappa o su una visualizzazione 3D di una mappa

Per accedere alle funzioni AIS, è necessario utilizzare un dispositivo AIS esterno e ricevere i segnali di transponder attivi da altre imbarcazioni.

È possibile configurare la modalità di visualizzazione delle altre imbarcazioni su una mappa o su una visualizzazione 3D di una mappa. L'intervallo di visualizzazione per una mappa configurata o una visualizzazione 3D di una mappa viene applicato solo a tale mappa o visualizzazione 3D. Le impostazioni di dettagli, direzione proiettata e percorsi configurate per una mappa o una visualizzazione 3D di una mappa vengono applicate a tutte le mappe o visualizzazioni 3D.

NOTA: la Mappa pesca e la visualizzazione Mariner's Eye 3D sono disponibili con una scheda dati BlueChart g2 Vision preprogrammata.

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe**.
2. Selezionare **Mappa di navigazione**, **Mappa pesca**, **Prospettiva 3D** o **Mariner's Eye 3D**.
3. Selezionare **Menu > Altre imbarcazioni > Impostazione visualizzazione AIS**.

4. Eseguire una di queste operazioni:

- Selezionare **Intervallo di visualizzazione AIS** per indicare la distanza dalla propria posizione a cui viene visualizzata l'imbarcazione AIS. Selezionare una distanza oppure selezionare **Mostra tutti**.
- Selezionare **Dettagli > Mostra** per visualizzare i dettagli sulle imbarcazioni con AIS attivato.
- Selezionare **Direzione proiettata**. Immettere il tempo di proiezione della direzione per le imbarcazioni con AIS attivato. Selezionare **Fatto**.
- Selezionare **Percorsi** per visualizzare le tracce delle imbarcazioni AIS. Selezionare la lunghezza della traccia visualizzata quando si utilizza un percorso.

Attivazione di un bersaglio per un'imbarcazione AIS

NOTA: la Mappa pesca e la visualizzazione Mariner's Eye 3D sono disponibili con una scheda dati BlueChart g2 Vision preprogrammata.

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe**.
2. Selezionare **Mappa di navigazione, Mappa pesca, Prospettiva 3D o Mariner's Eye 3D**.
3. Toccare un'imbarcazione AIS.
4. Selezionare **Nave AIS > Attiva bersaglio**.

Visualizzazione delle informazioni su un'imbarcazione AIS attivata come bersaglio

È possibile visualizzare lo stato del segnale AIS, MMSI, velocità GPS, direzione GPS e altre informazioni riportate relative all'imbarcazione AIS attivata.

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe**.
2. Selezionare **Mappa di navigazione, Mappa pesca, Prospettiva 3D o Mariner's Eye 3D**.
3. Toccare un'imbarcazione AIS.
4. Selezionare **Nave AIS**.

Disattivazione di un bersaglio per un'imbarcazione AIS

NOTA: la Mappa pesca e la visualizzazione Mariner's Eye 3D sono disponibili con una scheda dati BlueChart g2 Vision preprogrammata.

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe**.
2. Selezionare **Mappa di navigazione, Mappa pesca, Prospettiva 3D o Mariner's Eye 3D**.
3. Toccare l'imbarcazione AIS.
4. Selezionare **Nave AIS > Disattiva**.

Impostazione dell'allarme di zona sicura da collisione

L'allarme di zona sicura da collisione si può utilizzare solo con AIS. La zona sicura viene utilizzata per evitare collisioni e può essere personalizzata. Tutte le impostazioni relative all'allarme di zona sicura da collisione vengono applicate a tutte le mappe e a tutte le visualizzazioni delle mappe in 3D.

1. Nella schermata principale, selezionare **Configura > Altre imbarcazioni > Allarme AIS > Attivato**.
Quando un'imbarcazione AIS attivata entra nel cerchio della zona sicura che circonda la propria imbarcazione, viene visualizzato un messaggio e viene emesso un allarme sonoro. L'oggetto in questione viene inoltre contrassegnato come pericoloso sullo schermo. Con l'impostazione **Disattivato** si disattivano messaggio e allarme sonoro, ma l'oggetto viene sempre contrassegnato come pericoloso sullo schermo.
2. Selezionare **Intervallo** per modificare il raggio del cerchio di distanziamento della zona sicura a una distanza specifica che varia da 150 m a 3 km (o da 500 piedi a 2 nm oppure da 500 piedi a 2 miglia).
3. Selezionare una distanza.

4. Selezionare **Tempo rimanente** per impostare un allarme acustico se l'AIS determina che un obiettivo incrocerà la zona sicura entro l'intervallo di tempo definito (da 1 a 24 minuti).
5. Selezionare il tempo.

Visualizzazione di un elenco dei bersagli AIS

NOTA: la Mappa pesca e la visualizzazione Mariner's Eye 3D sono disponibili con una scheda dati BlueChart g2 Vision preprogrammata.

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe**.
2. Selezionare **Mappa di navigazione, Mappa pesca, Prospettiva 3D o Mariner's Eye 3D**.
3. Selezionare **Menu > Altre imbarcazioni > Elenco AIS**.

Esecuzione di una chiamata a un bersaglio AIS

Vedere "Chiamata singola normale a un bersaglio AIS" (pagina 89).

Prospettiva 3D

Prospettiva 3D offre una visuale dall'alto e da dietro dell'imbarcazione (in base alla rotta) e fornisce un ausilio visivo alla navigazione. Questo tipo di visualizzazione supporta l'utente quando si trova a navigare in secche, scogliere, ponti o canali e quando deve identificare rotte di ingresso o uscita in porti o ancoraggi sconosciuti.

Nella schermata principale, selezionare **Mappe > Prospettiva 3D**.



Prospettiva 3D



Mappa di navigazione

Regolazione della visualizzazione

- Selezionare il pulsante **+** per avvicinare la vista all'imbarcazione al livello dell'acqua.
- Selezionare il pulsante **-** per allontanare la vista dall'imbarcazione.

La scala (**39%**) viene visualizzata temporaneamente nella parte inferiore dello schermo.

Aspetto della mappa Prospettiva 3D

Visualizzazione delle aree di portata

Le aree di portata consentono di visualizzare le distanze in Prospettiva 3D o Mariner's Eye 3D.

NOTA: Mariner's Eye 3D è disponibile con una scheda dati BlueChart g2 Vision preprogrammata.

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe**.
2. Selezionare **Prospettiva 3D o Mariner's Eye 3D**.
3. Selezionare **Menu > Aspetto della carta > Aree di portata > Attivato**.

Selezione dell'ampiezza di una corsia

È possibile indicare l'ampiezza di una corsia di navigazione visualizzata in Prospettiva 3D o Mariner's Eye 3D.

NOTA: Mariner's Eye 3D è disponibile con una scheda dati BlueChart g2 Vision preprogrammata.

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe**.
2. Selezionare **Prospettiva 3D** o **Mariner's Eye 3D**.
3. Selezionare **Menu > Aspetto della carta > Ampiez. corsia**.
4. Immettere l'ampiezza.
5. Selezionare **Fatto**.

Visualizzazione di altre imbarcazioni

Vedere "Configurazione dell'aspetto di altre imbarcazioni" ([pagina 55](#)).

Visualizzazione e configurazione della sovraimpressione dati

Vedere "Numeri in sovraimpressione" ([pagina 53](#)).

Uso di waypoint e tracce

Vedere "Waypoint" ([pagina 29](#)) o "Tracce" ([pagina 33](#)).

BlueChart g2 Vision

Una scheda SD preprogrammata opzionale BlueChart g2 Vision consente di ottenere le massime prestazioni dal chartplotter. Oltre a mappe marittime dettagliate, BlueChart g2 Vision prevede i seguenti elementi:

- **Mariner's Eye 3D:** consente di ottenere una visuale dall'alto e da dietro dell'imbarcazione come ausilio visivo tridimensionale alla navigazione. La BlueChart g2 Vision Mariner's Eye 3D contiene più dettagli rispetto ai dati precaricati ([pagina 18](#)).
- **Fish Eye 3D:** consente di ottenere una visuale subacquea tridimensionale che rappresenta visivamente il fondale marino in base alle informazioni sulla mappa ([pagina 20](#)).
- **Mappa pesca:** consente di visualizzare la mappa del profilo del fondale con contorni evidenziati e senza dati di navigazione. Questa mappa è ideale per la pesca al largo e nei mari profondi ([pagina 20](#)).
- **Immagini satellitari ad alta risoluzione:** consentono di ottenere una visualizzazione realistica del terreno e dell'acqua sulla Mappa di navigazione ([pagina 21](#)).
- **Foto aeree:** consentono di visualizzare i porti turistici e altre foto aeree significative per la navigazione, per una visualizzazione ottimale dei dintorni ([pagina 22](#)).
- **Dati dettagliati su strade e punti di interesse:** consentono di visualizzare strade, ristoranti e altri punti di interesse (POI) lungo la riva ([pagina 23](#)).
- **Rotta Automatica:** consente di determinare il percorso migliore verso la destinazione utilizzando i dati di profondità di sicurezza, altezza sicura e della mappa ([pagina 23](#)).

Schede dati BlueChart g2 Vision

AVVISO

Evitare che le schede dati BlueChart g2 Vision entrino in contatto con acqua e altri liquidi. Quando non si utilizza la scheda, conservarla nella custodia originale lontano dalla luce diretta del sole o dalla pioggia in modo da prevenire danni.

Anche l'elettricità statica può provocare danni alle schede dati BlueChart g2 Vision. In ambienti con scarsa umidità, toccare un oggetto metallico prima di maneggiare la scheda.

Non è possibile trasferire i dati di BlueChart g2 Vision dalla scheda dati al computer per effettuare un backup o per la visualizzazione. La scheda dati può essere utilizzata solo su unità GPS Garmin o Garmin HomePort™ compatibili con BlueChart g2 Vision.

È possibile inserire o rimuovere una scheda dati BlueChart g2 Vision con il chartplotter acceso o spento ([pagina 2](#)).

Mariner's Eye 3D

La scheda dati BlueChart g2 Vision contiene Mariner's Eye 3D, che fornisce una vista tridimensionale dettagliata dall'alto e da dietro la barca (a seconda della rotta seguita) per un supporto visivo alla navigazione. Questo tipo di visualizzazione supporta l'utente quando si trova a navigare in secche, scogliere, ponti o canali e quando deve identificare rotte di ingresso o uscita in porti o ancoraggi sconosciuti.

Nella schermata principale, selezionare **Mappe > Mariner's Eye 3D**.



Mariner's Eye 3D con aree di portata



Mappa di navigazione

Regolazione della visualizzazione

Vedere “Regolazione della visualizzazione” ([pagina 16](#)).

Visualizzazione dei dettagli dei navaid

Vedere “Visualizzazione dei dettagli dei navaid” ([pagina 8](#)).

Aspetto della mappa Mariner's Eye 3D

Personalizzazione dell'aspetto del terreno 3D

È possibile selezionare la modalità di visualizzazione dei dati della mappa in un terreno 3D.

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe > Mariner's Eye 3D > Menu > Aspetto della carta > Stile**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Classico** per utilizzare gli schemi colori per indicare un terreno 3D.
 - Selezionare **Mappe** per ottenere i dati della mappa in una visualizzazione 3D.
 - Selezionare **Foto** per ottenere i dati della mappa e le immagini satellitari in una visualizzazione 3D.

Visualizzazione dei colori di pericolo

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe > Mariner's Eye 3D > Menu > Aspetto della carta > Colori di pericolo**.

2. Eseguire una di queste operazioni:

- Selezionare **Attivato** per visualizzare il fondale basso e la terra con una scala di colori. Il colore blu indica acque profonde, il giallo un fondale basso e il rosso un fondale molto basso.
- Selezionare **Disattivato** per visualizzare la costa come appare dall'acqua.



Mariner's Eye 3D, Pericolo disattivato



Mariner's Eye 3D, Pericolo attivato

Visualizzazione delle aree di portata

Vedere “Visualizzazione delle aree di portata” ([pagina 16](#)).

Selezione di una profondità sicura

È possibile impostare l'aspetto di una profondità sicura per Mariner's Eye 3D.

NOTA: questa impostazione influisce solo sull'aspetto dei colori di pericolo in Mariner's Eye 3D.

Non influisce invece sull'impostazione della profondità sicura della rotta automatica ([pagina 50](#)) o sull'impostazione dell'allarme di profondità minima del sonar ([pagina 82](#)).

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe > Mariner's Eye 3D > Menu > Aspetto della carta > Profondità sicura**.
2. Immettere la profondità.
3. Selezionare **Fatto**.

Selezione dell'ampiezza di una corsia

Vedere “Selezione dell'ampiezza di una corsia” ([pagina 17](#)).

Visualizzazione di altre imbarcazioni

Vedere “Configurazione dell'aspetto di altre imbarcazioni” ([pagina 55](#)).

Visualizzazione e configurazione dei numeri in sovrapposizione

Vedere “Numeri in sovrapposizione” ([pagina 53](#)).

Uso di waypoint e tracce

Vedere “Waypoint” ([pagina 29](#)) o “Tracce” ([pagina 33](#)).

Fish Eye 3D

Utilizzando le isoipse di profondità della cartografia di BlueChart g2 Vision, Fish Eye 3D è in grado di offrire una vista subacquea del fondale del mare o del lago.

I bersagli sospesi (ad esempio, i pesci) sono indicati da sfere rosse, verdi e gialle. Il colore rosso indica i bersagli più grandi e il verde quelli più piccoli.



Fish Eye 3D con cono sonar

Regolazione della visualizzazione

Vedere “Regolazione della visualizzazione” ([pagina 16](#)).

Aspetto della mappa Fish Eye 3D

Indicazione della direzione della visualizzazione della mappa Fish Eye 3-D

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe** > **Fish Eye 3D** > **Menu** > **Visualizza**.
2. Selezionare **Prua**, **Poppa**, **Babordo** o **Tribordo**.

Visualizzazione del cono del sonar sulla mappa

È possibile visualizzare un cono che mostra l’area coperta dal trasduttore.

Nella schermata principale, selezionare **Mappe** > **Fish Eye 3D** > **Menu** > **Cono sonar** > **Attivato**.

Visualizzazione dei bersagli sospesi

Nella schermata principale, selezionare **Mappe** > **Fish Eye 3D** > **Menu** > **Simboli pesce** > **Attivato**.

Visualizzazione delle tracce

Nella schermata principale, selezionare **Mappe** > **Fish Eye 3D** > **Menu** > **Tracce** > **Attivato**.

Visualizzazione di numeri in sovrapposizione

Vedere “Numeri in sovrapposizione” ([pagina 53](#)).

Mappa pesca

La Mappa pesca consente di visualizzare in modo dettagliato il profilo del fondale e gli scandagli di profondità sulla mappa.



Mappa pesca



Mappa di navigazione

La Mappa pesca utilizza dati batimetrici dettagliati su una scheda dati preprogrammata BlueChart g2 Vision ed è indicata per la pesca in acque profonde.

Aspetto della Mappa pesca

Uso dei waypoint

Vedere “Waypoint” ([pagina 29](#)).

Uso delle tracce

Vedere “Tracce” ([pagina 33](#)).

Visualizzazione di altre imbarcazioni

Vedere “Configurazione dell’aspetto di altre imbarcazioni” ([pagina 55](#)).

Visualizzazione dei navaid

Nella schermata principale, selezionare **Mappa > Mappa pesca > Menu > Navaid > Attivato**.

Visualizzazione di numeri in sovraimpressione

Vedere “Numeri in sovraimpressione” ([pagina 53](#)).

Visualizzazione delle immagini satellitari sulla Mappa di navigazione

Quando si utilizza una scheda dati preprogrammata BlueChart g2 Vision, è possibile sovrapporre immagini satellitari ad alta risoluzione su porzioni terrestri, marine o di entrambi i tipi della Mappa di navigazione.

NOTA: quando sono attivate, le immagini satellitari ad alta risoluzione vengono visualizzate solo con un livello basso di zoom. Se non è possibile visualizzare le immagini ad alta risoluzione nella propria zona BlueChart g2 Vision, ingrandirle ulteriormente premendo il pulsante . È inoltre possibile aumentare il livello di dettaglio modificando lo zoom della mappa ([pagina 9](#)).

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappa > Mappa di navigazione > Menu > Impostazione Mappa di navigazione > Foto**.

2. Eseguire una di queste operazioni:

- Selezionare **Solo Terrestre** per visualizzare le informazioni standard della mappa sull'acqua, con le fotografie che si sovrappongono alla terra.
- Selezionare **Combinazione mappa foto** per sovrapporre le foto alla terra e all'acqua con una trasparenza specifica. Utilizzare la barra di scorrimento per regolare la trasparenza delle foto. A una più alta impostazione della percentuale corrisponde una maggiore copertura della terra e dell'acqua con le foto satellitari.



Sovrapposizione di fotografie disattivata



Sovrapposizione di fotografie - Solo terrestre



Mappa foto al 50%



Mappa foto al 100%

Visualizzazione di foto aeree dei punti di riferimento

Prima di visualizzare le foto aeree sulla Mappa di navigazione, è necessario attivare l'impostazione Punti foto ([pagina 11](#)).

Le schede dati preprogrammate BlueChart g2 Vision contengono fotografie aeree di molti punti di riferimento, porti e porti turistici. È possibile utilizzare queste foto per orientarsi o per informarsi anticipatamente sul porto turistico o sul porto di destinazione.

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappa > Mappa di navigazione**.
2. Selezionare un'icona di fotocamera.
 - Un'icona standard di una fotocamera () indica una fotografia con visuale dall'alto.
 - Un'icona di una fotocamera con un cono () indica una fotografia in prospettiva. In questo caso, la fotografia è stata scattata nella posizione in cui si trova la fotocamera nella direzione del cono.
3. Selezionare **Revisiona > Foto aerea**.

NOTA: selezionare i pulsanti  e  per ingrandire o ridurre la visualizzazione della foto aerea a pieno schermo.

Indicatori animati di marea e corrente

È possibile visualizzare gli indicatori animati di direzione corrente e stazione maree, sia sulla Mappa di navigazione che sulla Mappa pesca. A tal fine, è necessario disporre delle informazioni su direzione corrente e stazione maree sulla mappa precaricata o sulla zona BlueChart g2 Vision. È inoltre necessario selezionare il valore Animato per l'impostazione Maree/Correnti (pagina 8).

Sulla mappa viene visualizzato un indicatore per una stazione maree nel formato di un grafico a barre con una freccia. Una freccia rossa puntata verso il basso indica una marea calante, mentre una freccia blu puntata verso l'alto indica una marea montante. Quando si posiziona il cursore sull'indicatore della stazione maree, sopra l'indicatore viene visualizzata l'altezza della marea sul punto della stazione.



Gli indicatori di direzione della corrente sono riportati come frecce sulla mappa. La direzione di ciascuna freccia indica la direzione della corrente in un punto specifico della mappa. Il colore della freccia indica la velocità della corrente nel punto specifico. Quando si posiziona il cursore sull'indicatore della direzione della corrente, sopra l'indicatore viene visualizzata la velocità della corrente specifica.

Indicatore di direzione	Colore	Intervallo velocità corrente
	Giallo	Da 0 a 1 nodo
	Arancione	Da 1 a 2 nodi
	Rosso	2 o più nodi

Visualizzazione di informazioni sulle correnti

Vedere “Informazioni sulle correnti” (pagina 41).

Dati dettagliati su strade e punti di interesse

La scheda BlueChart g2 Vision contiene dati dettagliati su strade e punti di interesse, tra cui dettagli sulle strade costiere, ristoranti, alloggi, attrazioni locali e altro.

Ricerca e navigazione verso i POI

Vedere “Dove si va?” (pagina 36).

Rotta Automatica

La rotta automatica crea e suggerisce automaticamente il migliore percorso verso una destinazione, sulla base delle informazioni disponibili della mappa BlueChart g2 Vision. La funzione Rotta Automatica è disponibile quando si naviga verso una destinazione mediante la funzione Guida verso (pagina 28).

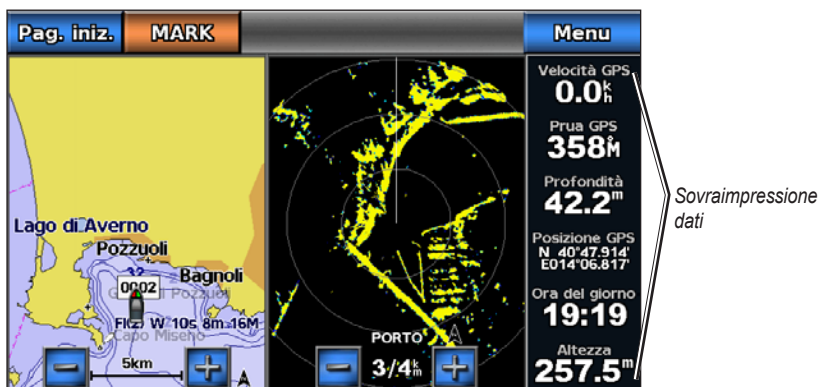
Configurazione delle impostazioni di rotta automatica

Vedere “Configurazioni della linea di rotta automatica” (pagina 50).

Combinazioni

Informazioni sulla schermata Combinazioni

Nella schermata Combinazioni è possibile combinare diverse schermate contemporaneamente. Il numero di opzioni disponibili nella schermata Combinazioni dipende dai dispositivi opzionali collegati al chartplotter e dall'uso di una scheda dati BlueChart g2 Vision opzionale.



Configurazione della schermata Combinazioni

Selezione di una combinazione

1. Nella schermata principale, selezionare **Combinazioni**.
2. Selezionare una combinazione.

Personalizzazione della schermata Combinazioni

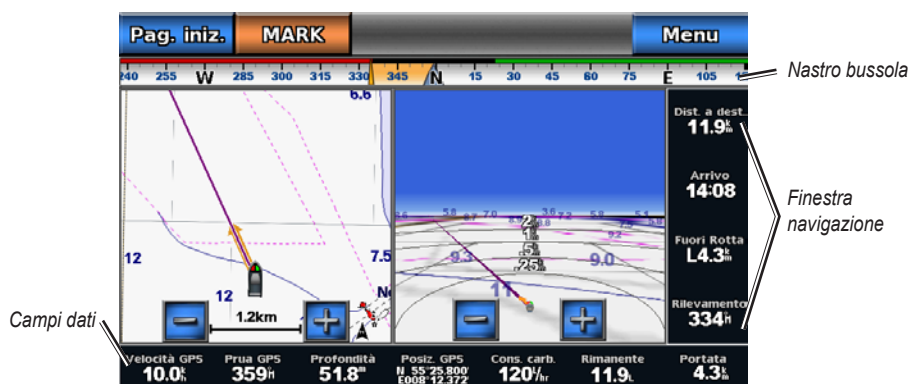
1. Nella schermata principale, selezionare **Combinazioni**.
2. Selezionare una combinazione.
3. Selezionare **Menu**.
4. Selezionare la schermata che si desidera personalizzare.
5. Regolare l'impostazione come descritto in "Mappe e visualizzazioni 3D" ([pagina 4](#)), "Radar" ([pagina 60](#)) o "Sonar" ([pagina 76](#)).

Numeri in sovrapposizione delle schermate di combinazione

I numeri in sovrapposizione con i campi dati vengono visualizzati in tutte le schermate di combinazione, fornendo informazioni immediate e in tempo reale. La sovrapposizione dei dati per ciascuna combinazione può essere configurata separatamente.

Sono disponibili, per le schermate di combinazione, diverse modalità di sovrapposizione dei dati. È possibile visualizzare i campi dati da visualizzare in ciascuna sovrapposizione dati.

Quando i numeri in sovrapposizione vengono visualizzati nella schermata di combinazione, viene visualizzata la finestra navigazione durante tale attività. Il nastro bussola può essere visualizzato o nascosto in ciascuna sovrapposizione.



Schermata di combinazione con sovrapposizione dei dati

Selezione di una sovrapposizione di dati in una schermata di combinazione

1. Nella schermata principale, selezionare **Combinazioni**.
2. Selezionare una combinazione.
3. Selezionare **Menu > Numeri sovrappresi**.
4. Selezionare **<** o **>** per selezionare una sovrapposizione dati.

Configurazione dei campi dati in una schermata di combinazione

È possibile selezionare il tipo di dati visualizzati all'interno del campo dati.

1. Nella schermata principale, selezionare **Combinazioni**.
2. Selezionare una combinazione.
3. Selezionare **Menu > Numeri sovrappresi**.
4. Selezionare **<** o **>** per selezionare una sovrapposizione dati.
5. Toccare un campo dati.
6. Selezionare una categoria di dati.
7. Selezionare i dati da visualizzare.

Configurazione della finestra navigazione in una schermata di combinazione

La finestra navigazione viene visualizzata solo quando l'imbarcazione naviga verso una destinazione.

1. Nella schermata principale, selezionare **Combinazioni**.
2. Selezionare una combinazione.
3. Selezionare **Menu > Numeri sovrappresi**.
4. Selezionare **<** o **>** per selezionare una sovrapposizione dati.
5. Selezionare **Finestra navigazione**.
6. Selezionare **Config. finestra nav.**

7. Eseguire una di queste operazioni:

- Selezionare **Dettagli tratto rotta** > **Attivato** per visualizzare la velocità effettiva di avvicinamento del waypoint (VMG) durante la navigazione di una rotta con più di un tratto.
- Selezionare **Prossima svolta** > **Distanza** per visualizzare i dati della prossima svolta in base alla distanza.
- Selezionare **Prossima svolta** > **Durata** per visualizzare i dati della prossima svolta in base alla durata.
- Selezionare **Destinazione**, quindi **Distanza**, **Ora a destinazione** o **Arrivo** per indicare la modalità di visualizzazione dei dati di destinazione.

Visualizzazione del nastro bussola su una schermata di combinazione

Il nastro bussola viene visualizzato in una riga lungo il bordo superiore della schermata di combinazione. La barra contiene dati sulla direzione corrente e un indicatore che mostra il rilevamento sulla rotta desiderata durante la navigazione.

1. Nella schermata principale, selezionare **Combinazioni**.
2. Selezionare una combinazione.
3. Selezionare **Menu** > **Numeri sovrainpressi**.
4. Selezionare **Mostra nastro bussola**.

Uso della visualizzazione a pieno schermo

È possibile visualizzare a pieno schermo sul chartplotter il contenuto di qualsiasi schermata di combinazione.

1. Nella schermata principale, selezionare **Combinazioni**.
2. Selezionare una combinazione.
3. Toccare la schermata che si desidera visualizzare a schermo pieno sul chartplotter.
4. Selezionare **Interrompi puntamento** per rimuovere il puntatore dalla schermata.
5. Selezionare **Interrompi scorrimento** per tornare alla schermata Combinazioni.

Navigazione

Domande sulla navigazione di base

Domanda	Risposta
Come si imposta il chartplotter in modo da essere indirizzati verso la direzione desiderata (rilevamento)?	Navigare utilizzando la funzione Vai a. Vedere "Come impostare e seguire un percorso diretto utilizzando la funzione Vai a" (pagina 28).
Come si imposta il chartplotter in modo da essere guidati su una linea retta (riducendo al minimo gli errori di fuori rotta) verso una posizione tenendo conto della distanza più breve dalla posizione corrente?	Creare una rotta con un singolo tratto e navigare su tale rotta utilizzando la funzione Rotta verso (pagina 30).
Come si imposta il chartplotter in modo da essere guidati verso una posizione evitando gli ostacoli?	Creare una rotta con più tratti e navigare su tale rotta utilizzando la funzione Rotta verso. Vedere "Creazione e navigazione di una rotta dalla posizione corrente" (pagina 30).
Come si imposta il chartplotter in modo che possa intervenire sul pilota automatico?	Navigare utilizzando la funzione Rotta verso (pagina 30).
Il chartplotter è in grado di creare un percorso autonomamente?	Se si dispone di una scheda dati BlueChart g2 Vision, navigare utilizzando la funzione Rotta Automatica. Vedere "Come impostare e seguire un percorso utilizzando la funzione Rotta Automatica" (pagina 32).
Come si modificano le impostazioni di rotta automatica per l'imbarcazione?	Vedere "Configurazioni della linea di rotta automatica" (pagina 50).

Navigazione con un chartplotter

Per navigare utilizzando un chartplotter GPSMAP serie 700, è prima necessario scegliere una destinazione, impostare o creare un percorso o una rotta e seguirla. È possibile seguire il percorso o la rotta su Mappa di navigazione, Mappa pesca, Prospettiva 3D o Mariner's Eye 3D.

NOTA: la Mappa pesca e la visualizzazione Mariner's Eye 3D sono disponibili con una scheda dati BlueChart g2 Vision preprogrammata.

Destinazioni

È possibile selezionare le destinazioni utilizzando la Mappa di navigazione e la Mappa pesca oppure utilizzando la funzione Dove si va?.

Scelta di una destinazione mediante la Mappa di navigazione

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe** > **Mappa di navigazione**.
2. Toccare la Mappa di navigazione per selezionare la destinazione utilizzando il cursore (.

Interruzione della navigazione utilizzando la Mappa di navigazione

Nella schermata principale, selezionare **Mappe** > **Mappa di navigazione** > **Menu** > **Interrompi navigazione**.

Scelta di una destinazione mediante la funzione Dove si va?

1. Nella schermata principale, selezionare **Dove si va?**.

2. Eseguire una di queste operazioni:

- Selezionare **Waypoint** per visualizzare un elenco delle posizioni precaricate o contrassegnate in precedenza ([pagina 29](#)).
- Selezionare **Rotte** per visualizzare un elenco delle rotte salvate in precedenza ([pagina 30](#)).
- Selezionare **Tracce** per visualizzare un elenco delle tracce registrate ([pagina 33](#)).
- Selezionare **Servizi Offshore** per visualizzare un elenco dei porti turistici e degli altri punti di interesse offshore, ordinati per nome ([pagina 36](#)).
- Selezionare **Ricerca per Nome** per cercare waypoint, rotte, tracce punti di interesse offshore in base al nome ([pagina 37](#)).

3. Selezionare una destinazione.

Percorsi

È possibile impostare e seguire un percorso verso una destinazione utilizzando uno dei tre seguenti metodi: Vai a, Rotta verso o Guida verso.

- **Vai a:** fornisce indicazioni fino alla destinazione.
- **Rotta verso:** consente di creare una rotta dalla posizione attuale alla destinazione, consentendo all'utente di modificare il percorso.
- **Guida verso:** consente di cercare dati della mappa BlueChart g2 Vision per consigliare la migliore traiettoria possibile fino alla destinazione utilizzando la rotta automatica. Per visualizzare tale opzione, è necessario utilizzare una scheda dati BlueChart g2 Vision.

Come impostare e seguire un percorso diretto utilizzando la funzione Vai a

ATTENZIONE

Quando si utilizzano le funzioni di rotta, Vai a e Rotta verso, i fondali bassi e gli ostacoli presenti sulla mappa non vengono rilevati e calcolati. Avvalersi della vista e virare per evitare terra, fondali bassi e altri oggetti pericolosi.

È possibile impostare e seguire un percorso diretto partendo dalla posizione corrente fino alla destinazione selezionata.

1. Selezionare una destinazione mediante la funzione Dove si va? ([pagina 27](#)).
2. Selezionare **Naviga verso > Vai a**.

Viene visualizzata una linea magenta. Al centro della linea magenta viene visualizzata un'altra linea più sottile viola che rappresenta il percorso corretto dalla posizione corrente al punto di arrivo. Il percorso corretto è dinamico e si sposta quando si vira fuori rotta.

3. Seguire la linea magenta, virando per evitare la terra, fondali bassi e altri ostacoli.

NOTA: quando si è fuori rotta, seguire la linea viola (percorso corretto) per raggiungere la destinazione oppure svoltare per tornare sulla linea magenta (percorso diretto).

Come creare e seguire una nuova rotta utilizzando la funzione Rotta verso

Vedere “Creazione e navigazione di una rotta dalla posizione corrente” ([pagina 30](#)).

Come seguire una rotta salvata utilizzando la funzione Rotta verso

Vedere “Ricerca e navigazione di una rotta salvata” ([pagina 38](#)).

Come impostare e seguire un percorso utilizzando la funzione Rotta Automatica

ATTENZIONE

La funzione Rotta Automatica della cartografia BlueChart g2 Vision si basa su informazioni elettroniche presenti nella mappa. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale, adatto alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

1. Selezionare una destinazione mediante la funzione Dove si va? ([pagina 27](#)).

2. Selezionare **Naviga verso > Guida verso**.
3. Controllare il percorso indicato dalla linea di rotta automatica.

NOTA: una linea grigia in una parte qualsiasi della linea magenta indica che la funzione di rotta automatica non è in grado di calcolare parte della relativa linea. Questo è dovuto alle impostazioni di profondità sicura minima dell'acqua e di altezza minima di sicurezza dagli ostacoli ([pagina 50](#)).

4. Seguire la linea magenta, virando per evitare la terra, fondali bassi e altri ostacoli.

Waypoint

È possibile memorizzare fino a 3000 waypoint con nome, simbolo, profondità, temperatura dell'acqua e commento per ciascuno di essi.

Creazione di un waypoint nella posizione corrente

Nella schermata principale, selezionare **Marca**.

NOTA: contrassegnare la posizione attuale da qualunque altra schermata toccando **Marca** nella parte superiore dello schermo.

Creazione di un waypoint in un'altra posizione

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe**.
2. Selezionare **Mappa di navigazione** o **Mappa pesca**.
3. Eseguire una di queste operazioni:
 - Toccare una posizione sulla mappa.
 - Toccare e trascinare la schermata per scorrere verso una nuova posizione. Toccare una posizione sulla mappa.
4. Selezionare **Crea waypoint**.
5. Se si desidera assegnare un nome al waypoint o fornire informazioni ad esso relative, selezionare il waypoint sul lato destro della schermata e selezionare **Modifica waypoint**.
 - Selezionare **Nome**. Immettere il nome. Selezionare **Fatto**.
 - Selezionare **Simbolo**. Immettere un simbolo.
 - Selezionare **Profondità**. Immettere la profondità. Selezionare **Fatto**.
 - Selezionare **Temp. acqua**. Immettere la temperatura dell'acqua. Selezionare **Fatto**.
 - Selezionare **Commento**. Immettere il commento. Selezionare **Fatto**.

Come contrassegnare e navigare verso una posizione Uomo a mare

Quando si contrassegna una posizione corrente come waypoint, è possibile designarla come posizione Uomo a mare (MOB).

Eseguire una di queste operazioni:

- In qualsiasi schermata, selezionare **Marca > Uomo a mare**.
- Nella schermata principale, selezionare **Uomo a mare**.

Un simbolo MOB internazionale contrassegna la posizione Uomo a mare attiva e il chartplotter imposta la rotta verso la posizione segnalata utilizzando la funzione Vai a.

Visualizzazione di un elenco con tutti i waypoint

Nella schermata principale, selezionare **Informazioni > Dati utente > Elenco waypoint**.

Modifica di un waypoint salvato

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni > Dati utente > Elenco waypoint**.

2. Selezionare un waypoint.
3. Selezionare **Modifica waypoint**.
4. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Nome**. Cambiare il nome. Selezionare **Fatto**.
 - Selezionare **Simbolo**. Selezionare un nuovo simbolo.
 - Selezionare **Profondità**. Modificare la profondità. Selezionare **Fatto**.
 - Selezionare **Temp. acqua**. Modificare la temperatura dell'acqua. Selezionare **Fatto**.
 - Selezionare **Commento**. Modificare il commento. Selezionare **Fatto**.

Spostamento di un waypoint salvato

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Dati utente** > **Elenco waypoint**.
2. Selezionare un waypoint.
3. Selezionare **Modifica waypoint** > **Posizione**.
4. Specificare la nuova posizione del waypoint:
 - Selezionare **Usa mappa** per rilevare la posizione del waypoint utilizzando la mappa. Toccare una nuova posizione sulla mappa. Selezionare **Sposta waypoint**.
 - Selezionare **Inserisci coordinate** e spostare il waypoint. Selezionare **Fatto**.

Eliminazione di un waypoint o di una posizione Uomo a mare

È possibile eliminare un waypoint o una posizione Uomo a mare (MOB) salvata.

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Dati utente** > **Elenco waypoint**.
2. Selezionare un waypoint o una posizione Uomo a mare (MOB).
3. Selezionare **Elimina**.

Eliminazione di tutti i waypoint

Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Dati utente** > **Cancella dati utente** > **Waypoint** > **Tutti**.

Copia di waypoint

Vedere “Gestione dei dati del chartplotter” ([pagina 58](#)).

Rotte

È possibile creare e salvare fino a 100 rotte. Ciascuna rotta può contenere fino a 250 waypoint.

Creazione e navigazione di una rotta dalla posizione corrente

È possibile creare e navigare una rotta immediatamente, sia sulla Mappa di navigazione che sulla Mappa pesca. Una volta raggiunta la destinazione, è possibile scegliere di salvare la rotta.

NOTA: la Mappa pesca è disponibile con una scheda dati BlueChart g2 Vision preprogrammata.

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappa**.
2. Selezionare **Mappa di navigazione** o **Mappa pesca**.

3. Toccare una destinazione utilizzando il cursore (Ⓜ).



4. Selezionare **Naviga verso** > **Rotta verso**.
5. Toccare la posizione in cui si desidera effettuare l'ultima svolta prima di raggiungere la destinazione (Ⓜ).
6. Selezionare **Aggiungi Svolta**.



7. Per aggiungere altre svolte, ripetere i passaggi 5 e 6, a ritroso dalla destinazione finale fino alla posizione corrente dell'imbarcazione.

L'ultima svolta che si aggiunge deve corrispondere al punto in cui si desidera fare la prima svolta dalla posizione corrente. Dovrebbe essere la svolta più vicina all'imbarcazione.

8. Selezionare **Fatto** quando la rotta è completa.
9. Controllare il percorso indicato dalla linea magenta.
10. Seguire la linea magenta, virando per evitare la terra, fondali bassi e altri ostacoli.

Una volta raggiunta la destinazione, viene richiesto di salvare la rotta.

11. Eseguire una di queste operazioni:

- Selezionare **No**
- Selezionare **Sì** > **Modifica rotta** > **Nome**. Immettere il nome della rotta. Selezionare **Fatto**.

Creazione e salvataggio di una rotta

Con questa procedura si salva la rotta con tutti i waypoint in essa contenuti. Il punto di partenza può essere la posizione corrente o un'altra posizione.

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Dati utente** > **Rotte** > **Nuova rotta** > **Usa mappa**.

2. Selezionare il punto di partenza della rotta.



3. Selezionare **Aggiungi svolta** per contrassegnare il punto di inizio della rotta.
4. Toccare una posizione sulla mappa dove si desidera effettuare la svolta successiva.
5. Selezionare **Aggiungi svolta**.
Sul chartplotter la posizione della svolta viene contrassegnata con un waypoint.
6. Per aggiungere altre svolte, ripetere i passaggi 4 e 5.
7. Selezionare la destinazione finale.
8. Selezionare **Fatto**.
9. Se si desidera assegnare un nome alla rotta, selezionare **Modifica rotta > Nome**. Immettere il nome.

Visualizzazione di un elenco delle rotte salvate

Nella schermata principale, selezionare **Informazioni > Dati utente > Rotte**.

Modifica di una rotta salvata

È possibile modificare il nome di una rotta o modificare le svolte in essa contenute.

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni > Dati utente > Rotte**.
2. Selezionare la rotta da modificare.
3. Selezionare **Modifica Rotta**.
4. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Nome**. Immettere il nome della rotta.
 - Selezionare **Modifica Svolte > Usa mappa**. Toccare una posizione di svolta sulla mappa.
 - Selezionare **Modifica Svolte > Usa elenco svolte**. Selezionare un waypoint dall'elenco.
5. Selezionare **Fatto**.

Eliminazione di una rotta salvata

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni > Dati utente > Rotte**.
2. Selezionare una rotta.
3. Selezionare **Elimina**.

Eliminazione di tutte le rotte salvate

Nella schermata principale, selezionare **Informazioni > Dati utente > Cancella Dati utente > Rotte > OK**.

Per ignorare un waypoint su una rotta salvata

È possibile iniziare a navigare su una rotta salvata da un qualsiasi waypoint della rotta.

1. Nella schermata principale, selezionare **Dove si va?** > **Rotte**.
2. Selezionare una rotta.
3. Selezionare **Naviga verso**.
4. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **In quest'ordine** per navigare sulla rotta vicino al punto di partenza utilizzato alla creazione della rotta.
 - Selezionare **Ordine inverso** per navigare sulla rotta vicino al punto di destinazione utilizzato alla creazione della rotta.
 - Selezionare **Scostamento** per navigare in parallelo rispetto alla rotta, a una distanza specifica ([pagina 38](#)).
5. Toccare il waypoint da impostare come prossima svolta sulla rotta.
6. Selezionare **Naviga verso** > **Rotta verso**.
7. Controllare il percorso indicato dalla linea magenta.
8. Seguire la linea magenta, virando per evitare la terra, fondali bassi e altri ostacoli.

Copia delle rotte

Vedere “Gestione dei dati del chartplotter” ([pagina 58](#)).

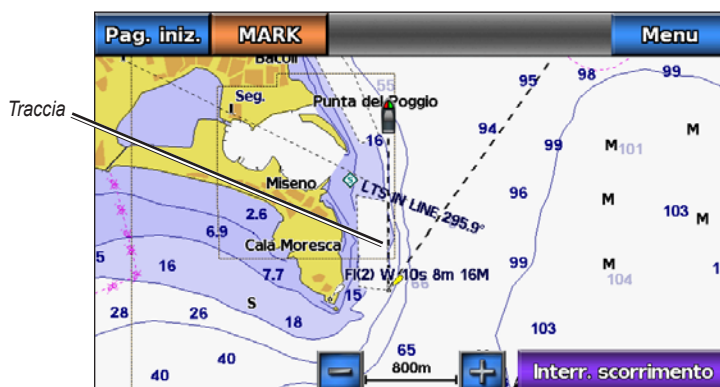
Tracce

La traccia è la registrazione della traiettoria seguita dall'imbarcazione. La traccia in corso di registrazione viene definita traccia attiva ed è possibile salvarla. È possibile visualizzare le tracce in tutte le mappe o visualizzazioni di mappe 3D.

Visualizzazione delle tracce

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe**.
2. Selezionare **Mappa di navigazione** o **Mappa pesca**.
3. Selezionare **Menu** > **Waypoint e Tracce** > **Tracce** > **Attivato**.

Una linea sulla mappa indica il percorso seguito.



Impostazione del colore della traccia attiva

È possibile selezionare il colore della traccia corrente durante la visualizzazione della Mappa di navigazione o della Mappa pesca.

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Dati utente** > **Tracce** > **Opzioni Traccia attiva** > **Colore traccia**.
2. Selezionare un colore per la traccia.

Salvataggio della traccia attiva

La traccia in fase di registrazione viene detta traccia attiva.

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Dati utente** > **Tracce** > **Salva Traccia attiva**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare l'orario di inizio della traccia corrente o **Mezzanotte**, se l'opzione è disponibile.
 - Selezionare **Intero registro**.
3. Selezionare **Salva**.

Visualizzazione di un elenco delle tracce salvate

Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Dati utente** > **Tracce** > **Tracce salvate**.

Modifica di una traccia salvata

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Dati utente** > **Tracce** > **Tracce salvate**.
2. Selezionare una traccia.
3. Selezionare **Modifica Traccia**.
4. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Nome**. Immettere il nuovo nome. Selezionare **Fatto**.
 - Selezionare **Colore traccia**. Selezionare un colore.

Salvataggio di una traccia come rotta

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Dati utente** > **Tracce** > **Tracce salvate**.
2. Selezionare una traccia.
3. Selezionare **Modifica Traccia** > **Salva Rotta**.

Eliminazione di una traccia salvata

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Dati utente** > **Tracce** > **Tracce salvate**.
2. Selezionare una traccia.
3. Selezionare **Elimina**.

Eliminazione di tutte le tracce salvate

Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Dati utente** > **Cancella Dati utente** > **Tracce salvate**.

Come ritracciare la traccia attiva

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Dati utente** > **Tracce** > **Segui traccia attiva**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare l'orario di inizio della traccia corrente o **Mezzanotte**, se l'opzione è disponibile.
 - Selezionare **Intero registro**.
3. Controllare il percorso indicato dalla linea colorata.
4. Seguire la linea colorata, virando per evitare la terra, fondali bassi e altri ostacoli.

Cancellazione della traccia attiva

Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Dati utente** > **Tracce** > **Cancella Traccia attiva**.

La memoria delle tracce viene cancellata e la registrazione della traccia corrente prosegue.

Gestione della memoria del registro traccia durante la registrazione

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Dati utente** > **Tracce** > **Opzioni Traccia attiva** > **Modo registrazione**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Riempi** per registrare una traccia finché la memoria delle tracce non è piena.
 - Selezionare **Sovrapponi** per registrare in modo continuo le tracce. I dati traccia meno recenti vengono progressivamente sostituiti.

Configurazione dell'intervallo di registrazione del registro traccia

È possibile impostare la frequenza con cui il grafico traccia viene registrato. La registrazione frequente dei grafici è più precisa, ma il registro traccia si riempie più rapidamente.

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Dati utente** > **Tracce** > **Opzioni Traccia attiva** > **Intervallo** > **Intervallo**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Distanza** per registrare la traccia in base alla distanza tra i punti. Selezionare **Modifica**. Immettere la distanza.
 - Selezionare **Durata** per registrare la traccia in base a un intervallo di tempo. Selezionare **Modifica**. Immettere l'intervallo di tempo.
 - Selezionare **Risoluzione** per registrare il grafico traccia in base alla varianza dalla rotta seguita. Questa impostazione è consigliata per un uso efficiente della memoria. Selezionare **Modifica** per immettere l'errore massimo consentito dalla rotta seguita prima di registrare un punto traccia.
3. Selezionare **Fatto**.

Copia di tracce

Vedere “Gestione dei dati del chartplotter” ([pagina 58](#)).

Eliminazione di tutti i waypoint, le rotte e le tracce salvati

Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Dati utente** > **Cancella Dati utente** > **Tutti** > **OK**.

Navigazione con un sistema di pilota automatico Garmin

Quando si avvia la navigazione (Vai a, Rotta verso o Guida verso), se si è collegati mediante una rete NMEA (National Marine Electronics Association) 2000 a un sistema di pilota automatico Garmin compatibile (ad esempio GHP™ 10), viene richiesto di attivare il pilota automatico.

Dove si va?

Utilizzare la funzione **Dove si va?** nella schermata principale per cercare e navigare verso stazioni di servizio, riparazioni e altri servizi, oltre che verso waypoint e rotte create.

Servizi nautici di destinazione

Il chartplotter contiene informazioni su migliaia di destinazioni che offrono servizi nautici.

Navigazione verso dei servizi nautici

⚠ ATTENZIONE

La funzione Rotta Automatica della cartografia BlueChart g2 Vision si basa su informazioni elettroniche presenti nella mappa. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale, adatto alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

Quando si utilizzano le funzioni di rotta, Vai a e Rotta verso, i fondali bassi e gli ostacoli presenti sulla mappa non vengono rilevati e calcolati. Avvalersi della vista e virare per evitare terra, fondali bassi e altri oggetti pericolosi.

NOTA: Rotta automatica è disponibile con una scheda dati BlueChart g2 Vision preprogrammata.

1. Nella schermata principale, selezionare **Dove si va?** > **Servizi Offshore**.

2. Selezionare la categoria di servizi nautici verso la quale si intende navigare.

Il chartplotter mostra un elenco dei 50 luoghi più vicini e la relativa distanza e direzione.

3. Selezionare una destinazione.

SUGGERIMENTO: selezionare  o  per visualizzare le informazioni aggiuntive o la posizione su una mappa.

4. Eseguire una di queste operazioni:

- Selezionare **Vai a**.
- Selezionare **Rotta verso**.
- Selezionare **Guida verso** per utilizzare la funzione Rotta automatica.

5. Controllare il percorso indicato dalla linea magenta.

NOTA: quando si usa la rotta automatica, una linea grigia entro qualsiasi parte della linea magenta indica che la funzione di rotta automatica non è in grado di calcolare parte della relativa linea. Questo è dovuto alle impostazioni di profondità sicura minima dell'acqua e di altezza minima di sicurezza dagli ostacoli (pagina 50).

6. Seguire la linea magenta, virando per evitare la terra, fondali bassi e altri ostacoli.



Schermata Vai a



Schermata Guida verso

Interruzione della navigazione

Nella schermata principale, selezionare **Dove si va?** > **Interrompi navigazione**.

Ricerca e navigazione verso una destinazione

ATTENZIONE

La funzione Rotta Automatica della cartografia BlueChart g2 Vision si basa su informazioni elettroniche presenti nella mappa. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale, adatto alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

Quando si utilizzano le funzioni di rotta, Vai a e Rotta verso, i fondali bassi e gli ostacoli presenti sulla mappa non vengono rilevati e calcolati. Avvalersi della vista e virare per evitare terra, fondali bassi e altri oggetti pericolosi.

È possibile cercare waypoint, rotte, tracce e servizi nautici salvati in base ai nomi.

1. Nella schermata principale, selezionare **Dove si va?** > **Ricerca per Nome**.
2. Immettere almeno una parte del nome della destinazione.
3. Selezionare **Fatto**.

Vengono visualizzate le 50 destinazioni più vicine che contengono il criterio di ricerca impostato dall'utente.

4. Selezionare la posizione.

5. Eseguire una di queste operazioni:

- Selezionare **Vai a**.
- Selezionare **Rotta verso**.
- Selezionare **Guida verso** per utilizzare la funzione di Rotta automatica.

6. Controllare il percorso indicato dalla linea magenta.

NOTA: quando si usa Rotta Automatica, una linea grigia in una parte qualsiasi della linea magenta indica che la funzione di rotta automatica non è in grado di calcolare parte della relativa linea. Questo è dovuto alle impostazioni di profondità sicura minima dell'acqua e di altezza minima di sicurezza dagli ostacoli ([pagina 50](#)).

7. Seguire la linea magenta, virando per evitare la terra, fondali bassi e altri ostacoli.

Ricerca e navigazione verso un waypoint salvato

ATTENZIONE

La funzione Rotta Automatica della cartografia BlueChart g2 Vision si basa su informazioni elettroniche presenti nella mappa. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale, adatto alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

Quando si utilizzano le funzioni di rotta, Vai a e Rotta verso, i fondali bassi e gli ostacoli presenti sulla mappa non vengono rilevati e calcolati. Avvalersi della vista e virare per evitare terra, fondali bassi e altri oggetti pericolosi.

Prima di visualizzare l'elenco dei waypoint e sceglierne uno, è necessario creare e salvare almeno un waypoint ([pagina 29](#)).

1. Nella schermata principale, selezionare **Dove si va?** > **Waypoint**.
2. Selezionare un waypoint.
3. Selezionare **Naviga verso**.
4. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Vai a**.
 - Selezionare **Rotta verso**.
 - Selezionare **Guida verso** per utilizzare la funzione Rotta Automatica.

5. Controllare il percorso indicato dalla linea magenta.

NOTA: quando si usa Rotta Automatica, una linea grigia in una parte qualsiasi della linea magenta indica che la funzione di rotta automatica non è in grado di calcolare parte della relativa linea. Questo è dovuto alle impostazioni di profondità sicura minima dell'acqua e di altezza minima di sicurezza dagli ostacoli ([pagina 50](#)).

6. Seguire la linea magenta, virando per evitare la terra, fondali bassi e altri ostacoli.

Ricerca e navigazione di una rotta salvata

Prima di visualizzare l'elenco delle rotte e sceglierne una, è necessario creare e salvare almeno una rotta ([pagina 31](#)).

1. Nella schermata principale, selezionare **Dove si va?** > **Rotte**.
2. Selezionare una rotta.
3. Selezionare **Naviga verso**.
4. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Avanti** per navigare sulla rotta dal punto di partenza utilizzato alla creazione della rotta.
 - Selezionare **Ordine inverso** per navigare sulla rotta dal punto di destinazione utilizzato alla creazione della rotta.

Viene visualizzata una linea magenta. Al centro della linea magenta viene visualizzata un'altra linea più sottile viola che rappresenta il percorso corretto dalla posizione corrente al punto di arrivo. Il percorso corretto è dinamico e si sposta quando si vira fuori rotta.

5. Controllare il percorso indicato dalla linea magenta.
6. Seguire la linea magenta lungo ciascuna tappa della rotta, virando per evitare la terra, fondali bassi e altri ostacoli.

NOTA: quando si è fuori rotta, seguire la linea viola (percorso corretto) per raggiungere la destinazione oppure svoltare per tornare sulla linea magenta (percorso diretto).

Ricerca e navigazione di una parallela della rotta salvata

Prima di visualizzare l'elenco delle rotte e sceglierne una, è necessario creare e salvare almeno una rotta ([pagina 31](#)).

1. Nella schermata principale, selezionare **Dove si va?** > **Rotte**.
2. Selezionare una rotta.
3. Selezionare **Naviga verso**.
4. Selezionare **Scostamento** per navigare in parallelo rispetto alla rotta, a una distanza specifica.
5. Specificare la modalità di navigazione della rotta:
 - Selezionare **Avanti - Babordo** per navigare sulla rotta dal punto di partenza utilizzato alla creazione della rotta, alla sinistra della rotta di origine.
 - Selezionare **Avanti - Tribordo** per navigare sulla rotta dal punto di partenza utilizzato alla creazione della rotta, alla destra della rotta di origine.
 - Selezionare **Indietro - Babordo** per navigare sulla rotta dal punto di destinazione utilizzato alla creazione della rotta, alla sinistra della rotta di origine.
 - Selezionare **Indietro - Tribordo** per navigare sulla rotta dal punto di destinazione utilizzato alla creazione della rotta, alla destra della rotta di origine.

6. Immettere la distanza di scostamento.

7. Selezionare **Fatto**.

Viene visualizzata una linea magenta. Al centro della linea magenta viene visualizzata un'altra linea più sottile viola che rappresenta il percorso corretto dalla posizione corrente al punto di arrivo. Il percorso corretto è dinamico e si sposta quando si vira fuori rotta.

8. Controllare il percorso indicato dalla linea magenta.

9. Seguire la linea magenta lungo ciascuna tappa della rotta, virando per evitare la terra, fondali bassi e altri ostacoli.

NOTA: quando si è fuori rotta, seguire la linea viola (percorso corretto) per raggiungere la destinazione oppure svoltare per tornare sulla linea magenta (percorso diretto).

Ricerca e navigazione di una traccia salvata

Prima di visualizzare l'elenco delle tracce e sceglierne una, è necessario registrare e salvare almeno una traccia ([pagina 34](#)).

1. Nella schermata principale, selezionare **Dove si va? > Tracce**.

2. Selezionare una traccia.

3. Selezionare **Segui traccia**.

4. Eseguire una di queste operazioni:

- Selezionare **Avanti** per navigare sulla traccia dal punto di partenza utilizzato alla creazione della traccia.
- Selezionare **Ordine inverso** per navigare sulla traccia dal punto di destinazione utilizzato alla creazione della traccia.

5. Controllare il percorso indicato dalla linea colorata.

6. Seguire la linea colorata, virando per evitare la terra, fondali bassi e altri ostacoli.

Dati di almanacco, di bordo e ambientali

Nella schermata delle informazioni vengono visualizzate le informazioni relative alle maree, alle correnti, ai dati astronomici e agli indicatori.

Dati almanacco

Informazioni sulla stazione maree

Nella schermata Maree sono visualizzate le informazioni relative a una stazione maree per una data e un'ora specifiche, compresi l'altezza della marea e il momento in cui si verificheranno le alte e basse maree successive. Per impostazione predefinita, sul chartplotter vengono visualizzate le informazioni relative alla stazione maree visualizzata più di recente e per la data e l'ora correnti.

Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Maree**.



Informazioni sulla stazione maree

Visualizzazione delle informazioni su una stazione maree vicina

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Maree/Correnti** > **Stazioni vicine**.
2. Selezionare una stazione.

Visualizzazione delle informazioni su una stazione maree per una data diversa

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Maree/Correnti** > **Stazioni vicine**.
2. Selezionare una stazione.
3. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Modifica Data** > **Manuale** per visualizzare le informazioni sulle maree per una data diversa. Immettere la data. Selezionare **Fatto**.
 - Selezionare **Giorno successivo** per visualizzare i dati delle maree relativi al giorno successivo rispetto alla data visualizzata.
 - Selezionare **Giorno precedente** per visualizzare i dati delle maree relativi al giorno precedente rispetto alla data visualizzata.

Informazioni sulle correnti

NOTA: le informazioni sulla stazione correnti sono disponibili con una scheda BlueChart g2 Vision.

Nella schermata Correnti sono visualizzate le informazioni relative a una stazione correnti per una data e un'ora specifiche, compresi la velocità e il livello delle correnti. Per impostazione predefinita, sul chartplotter vengono visualizzate le informazioni relative alla stazione corrente visualizzata più di recente e per la data e l'ora correnti.

Nella schermata principale, selezionare **Informazioni > Correnti**.



Informazioni sulla stazione correnti

Visualizzazione delle informazioni su una stazione correnti vicina

NOTA: le informazioni sulla stazione correnti sono disponibili con una scheda BlueChart g2 Vision.

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni > Correnti > Stazioni vicine**.
2. Selezionare una stazione.

Configurazione delle informazioni sulla stazione correnti

È possibile specificare la data delle informazioni sulle correnti da visualizzare e ottenere le informazioni in una mappa o in un rapporto.

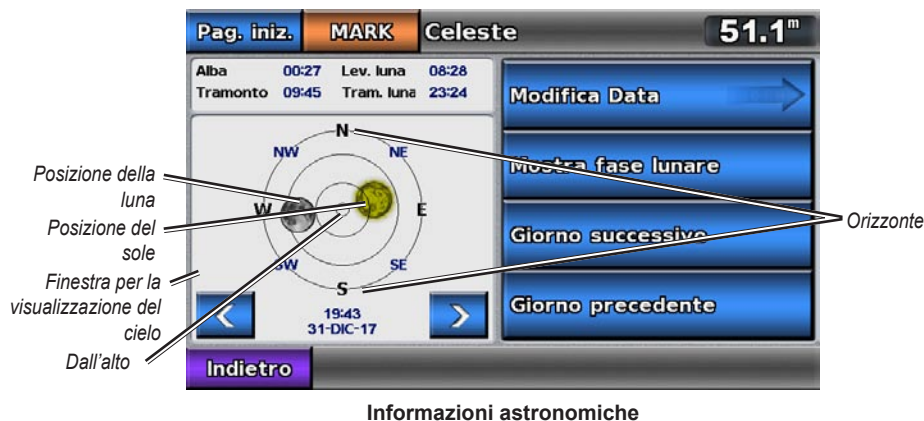
NOTA: le informazioni sulla stazione correnti sono disponibili con una scheda BlueChart g2 Vision.

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni > Correnti > Stazioni vicine**.
2. Selezionare una stazione.
3. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Modifica Data > Manuale** per visualizzare le informazioni sulle maree relative a una data diversa. Immettere una data. Selezionare **Fatto**.
 - Selezionare **Mostra rapporto** per visualizzare il rapporto delle correnti per la stazione selezionata. Il rapporto comprende stanca di marea, alluvione e livelli di riflusso.
 - Selezionare **Giorno successivo** per visualizzare i dati delle correnti relativi al giorno successivo rispetto alla data visualizzata.
 - Selezionare **Giorno precedente** per visualizzare i dati delle correnti relativi al giorno precedente rispetto alla data visualizzata.
 - Selezionare  o  per modificare l'orario con intervalli di 4-5 minuti.

Informazioni astronomiche

Nella schermata Celeste è possibile visualizzare dati astronomici relativi al sorgere e al tramontare del sole e della luna, alle fasi lunari e alla posizione approssimativa di sole e luna. Per impostazione predefinita, sul chartplotter vengono visualizzate le informazioni astronomiche per la data e l'ora correnti.

Nella schermata principale, selezionare **Informazioni > Celeste**.



Informazioni astronomiche

Visualizzazione delle informazioni astronomiche per una data diversa

È possibile selezionare una data e un'ora per la visualizzazione delle informazioni astronomiche, oltre a visualizzare la fase lunare per la data e l'ora selezionate.

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni > Celeste**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Modifica Data > Manuale** per visualizzare le informazioni relative a una data diversa. Immettere una data. Selezionare **Fatto**.
 - Selezionare **Mostra fase lunare** per visualizzare la fase lunare relativa alla data e all'ora specificate.
 - Selezionare **<** o **>** per modificare l'ora con intervalli di 1 ora.

Selezione delle informazioni astronomiche, sulle maree o sulle correnti dalla Mappa di navigazione

Selezionare l'area prossima alla stazione desiderata, selezionare **Informazioni**, quindi **Maree**, **Correnti** o **Celeste**.

Dati di bordo

Indicatori relativi al motore e al carburante

Visualizzazione degli indicatori del motore

Per visualizzare gli indicatori del motore, è necessario essere collegati a una rete NMEA 2000 in grado di rilevare i dati del motore. Per ulteriori informazioni, vedere *Istruzioni di installazione di GPSMAP serie 700*.

Nella schermata principale, selezionare **Informazioni > Indicatori di livello cruscotto > Motore**.

Alternanza tra le schermate degli indicatori di motore e carburante

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni > Indicatori di livello cruscotto > Motori**.
2. Selezionare le frecce sinistra e destra per spostarsi da una schermata di indicatori all'altra.
3. Ripetere il passaggio 2 per alternare la visualizzazione di tutte le schermate degli indicatori di motore e carburante.

Personalizzazione dei limiti degli indicatori di motore e carburante

Per stabilire i limiti superiore e inferiore di un indicatore e la gamma operativa standard desiderata, è possibile configurare fino a quattro valori per ciascun indicatore di motore o carburante. Quando un valore supera la gamma operativa standard, l'indicatore o la barra diventa rosso.

Impostazione	Descrizione
Scala minima	Questo valore è inferiore al minimo nominale e rappresenta il limite inferiore dell'indicatore. Questa impostazione non è disponibile per tutti gli indicatori.
Scala massima	Questo valore è superiore al massimo nominale e rappresenta il limite superiore dell'indicatore. Questa impostazione non è disponibile per tutti gli indicatori.
Minimo nominale	Rappresenta il valore minimo della gamma operativa standard.
Massimo nominale	Rappresenta il valore massimo della gamma operativa standard.

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Indicatori di livello cruscotto** > **Motore** > **Menu** > **Imposta indicatori** > **Imposta limiti indicatore**.
2. Selezionare un indicatore.
3. Selezionare **Limiti indicatore** > **Personalizzato** > **Modifica confini**.
4. Selezionare il limite dell'indicatore che si desidera impostare (**Scala min**, **Scala max**, **Min nominale** o **Max nominale**).

NOTA: alcune opzioni potrebbero non essere disponibili per tutti gli indicatori.

5. Selezionare il limite dell'indicatore.
6. Ripetere i passaggi 4 e 5 per impostare ulteriori limiti dell'indicatore.

Attivazione degli allarmi di stato per gli indicatori di motore e carburante

Se si attivano gli allarmi di stato degli indicatori, quando un motore invia un messaggio di allarme sulla rete NMEA 2000, viene visualizzato un messaggio di allarme di stato dell'indicatore. È possibile che l'indicatore o la barra diventi rosso, a seconda del tipo di allarme.

Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Indicatori di livello cruscotto** > **Motore** > **Menu** > **Imposta indicatori** > **Allarmi di stato** > **Attivato**.

Personalizzazione degli allarmi di stato per gli indicatori di motore e carburante

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Indicatori di livello cruscotto** > **Motore** > **Menu** > **Imposta indicatori** > **Allarmi di stato** > **Personalizzato**.
2. Selezionare uno o più allarmi per gli indicatori di motore e carburante che si desidera attivare o disattivare.
3. Selezionare **Indietro**.

Selezione del numero di motori visualizzati negli indicatori

Gli indicatori del motore consentono di visualizzare i dati di un massimo di quattro motori.

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Indicatori di livello cruscotto** > **Motore** > **Menu** > **Imposta indicatori** > **Selezione motore** > **Numero di motori**.
2. Selezionare il numero di motori.
3. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Indietro**.
 - Selezionare **Modifica motori** ed eseguire i passaggi da 2 a 5 della procedura "Selezione dei motori visualizzati negli indicatori" ([pagina 44](#)) per selezionare i motori le cui informazioni vengono visualizzate negli indicatori.

Selezione dei motori visualizzati negli indicatori

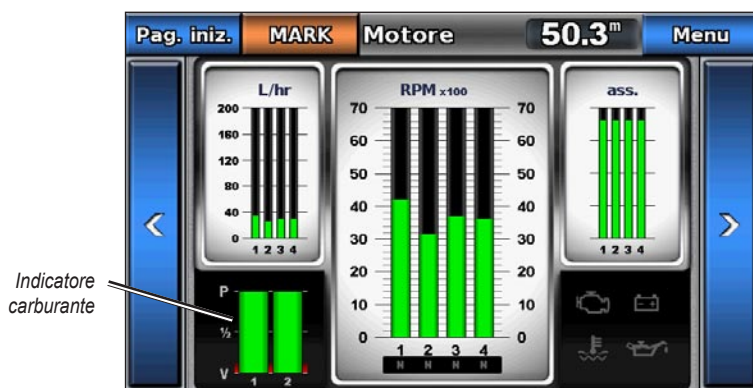
Prima di selezionare i motori di cui visualizzare i dati negli indicatori, è necessario selezionare manualmente il numero di motori visualizzato negli indicatori (pagina 43).

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Indicatori di livello cruscotto** > **Motore** > **Menu** > **Imposta indicatori** > **Selezione motore** > **Modifica motori**.
2. Selezionare **Primo motore**.
3. Selezionare il numero del motore di cui si desidera visualizzare i dati nel primo indicatore o barra.
Se, ad esempio, si seleziona “3”, il primo indicatore o barra del motore riporterà i dati per il motore identificato come “Motore3” sulla rete NMEA 2000.
4. Ripetere il passaggio 3 per la seconda, la terza e la quarta barra del motore, se necessario.
5. Selezionare **Indietro**.

Visualizzazione degli indicatori del carburante

Per visualizzare informazioni sul carburante, il chartplotter deve essere connesso a un sensore di carburante esterno, ad esempio Garmin GFS™ 10.

Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Indicatori di livello cruscotto** > **Motore**.



Configurazione degli indicatori del carburante

La quantità di carburante a bordo può essere rappresentata dal livello di carburante totale (valore numerico) o dal livello di un singolo serbatoio (grafico).

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Indicatori di livello cruscotto** > **Motore** > **Menu** > **Imposta indicatori** > **Visualizzazione carburante**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Usa livello carburante totale** per visualizzare un valore numerico per il livello di carburante totale.
 - Selezionare **Usa livelli serbatoi carburante** > **Numero di serbatoi carburante** per visualizzare una rappresentazione grafica di tutti i serbatoi specificati.

Personalizzazione dei limiti dell'indicatore

Vedere “Personalizzazione dei limiti degli indicatori di motore e carburante” (pagina 43).

Attivazione e personalizzazione degli allarmi per gli indicatori

Vedere “Attivazione degli allarmi di stato per gli indicatori di motore e carburante” (pagina 43) e “Personalizzazione degli allarmi di stato per gli indicatori di motore e carburante” (pagina 43).

Sincronizzazione delle letture degli indicatori con i livelli di carburante

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Indicatori di livello cruscotto** > **Motore** > **Menu**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Riempire tutti i serbatoi** quando i serbatoi sono pieni. Il livello di carburante sarà reimpostato sulla capacità massima. Se necessario, eseguire delle regolazioni.
 - Selezionare **Aggiungi carburante a imbarcazione** quando si è aggiunto carburante senza fare il pieno. Immettere la quantità di carburante aggiunto. Selezionare **Fatto**. Viene visualizzata una stima del carburante aggiunto. Se necessario, eseguire delle regolazioni.
 - Selezionare **Imposta carb. tot. a bordo** per specificare il carburante totale nei serbatoi. Selezionare **Fatto**.

Indicatori di viaggio

Visualizzazione degli indicatori di viaggio

Gli indicatori di viaggio consentono di visualizzare le informazioni relative al contamiglia, alla velocità, al tempo previsto e al carburante per il viaggio corrente.

Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Indicatori di livello cruscotto** > **Viaggio**.

Reimpostazione degli indicatori di viaggio

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Indicatori di livello cruscotto** > **Viaggio** > **Menu**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Reimposta viaggio** per impostare tutti i dati del viaggio corrente a 0,0.
 - Selezionare **Azzerà velocità massima** per impostare la lettura della velocità massima a 0,0.
 - Selezionare **Azzerà contamiglia** per impostare la lettura del contamiglia a 0,0.
 - Selezionare **Azzerà tutto** per impostare tutte le letture a 0,0.

Bussola

Visualizzazione della bussola

Durante la navigazione verso una destinazione, la bussola consente di visualizzare le informazioni relative alla distanza già percorsa, alla distanza dalla destinazione finale, al tempo e alla distanza dal waypoint successivo.

Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Indicatori di livello cruscotto** > **Bussola**.

Dati ambientali

Indicatori relativi al vento

Visualizzazione degli indicatori relativi al vento

Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Indicatori di livello cruscotto** > **Vento**.



Selezione del vento reale o apparente per gli indicatori relativi al vento

Per acquisire i dati di velocità del vento da riportare nel grafico, il chartplotter deve essere collegato ai dispositivi specificati di seguito.

Velocità vento	Descrizione	Sensori necessari
Vento apparente	I dati di velocità del vento basati sul flusso d'aria percepito su un'imbarcazione in movimento.	Un sensore del vento.
Vento reale	I dati di velocità del vento basati sul flusso d'aria percepito su un'imbarcazione ferma. Per una precisione ottimale dei dati, l'opzione Sorgente VMG deve essere impostata su Auto (pagina 46).	Un sensore del vento e un sensore della velocità sull'acqua oppure un sensore del vento e un'antenna GPS.

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni > Indicatori di livello cruscotto > Vento > Menu**.
2. Selezionare **Mostra vento reale** o **Mostra vento apparente**.

Configurazione della sorgente VMG

È possibile specificare la sorgente dei dati della velocità di avvicinamento effettivo utilizzati per calcolare la velocità del vento reale. Prima di poter configurare la velocità della sorgente VMG, l'indicatore del vento deve essere impostato su **Mostra vento reale** (pagina 46). La velocità sull'acqua è la lettura della velocità acquisita mediante un apposito sensore, mentre la velocità GPS viene calcolata in base alla posizione GPS dell'imbarcazione.

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni > Indicatori di livello cruscotto > Vento > Menu > Sorgente VMG**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Velocità GPS**.
 - Selezionare **Velocità sull'acqua**.
 - Selezionare **Auto** per consentire al chartplotter di selezionare la sorgente.

Configurazione della sorgente della velocità del vento

È possibile specificare se i dati sulla velocità dell'imbarcazione visualizzati sulla bussola si basano sulla velocità sull'acqua o sulla velocità GPS. La velocità sull'acqua è la lettura della velocità acquisita mediante un apposito sensore, mentre la velocità GPS viene calcolata in base alla posizione GPS dell'imbarcazione.

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni > Indicatori di livello cruscotto > Vento > Menu**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Visualizzazione velocità > Velocità GPS** per visualizzare la velocità dell'imbarcazione in base alle letture GPS.
 - Selezionare **Visualizzazione velocità > Velocità acqua** per visualizzare la velocità dell'imbarcazione basata sulla lettura di un sensore relativo alla velocità sull'acqua.

Configurazione dell'origine direzione

È possibile specificare l'origine della direzione visualizzata sull'indicatore del vento. La direzione magnetica rappresenta i dati di direzione ricevuti da un sensore di direzione (o magnetico) e i dati di direzione GPS vengono calcolati dal GPS del chartplotter.

Nella schermata principale, selezionare **Informazioni > Indicatori di livello cruscotto > Vento > Menu > Origine direzione**.

Selezione dell'intervallo dell'indicatore del vento di bolina stretta

È possibile specificare l'intervallo dell'indicatore del vento di bolina stretta per la scala controvento e la scala sottovento.

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Indicatori di livello cruscotto** > **Vento** > **Menu** > **Modifica scala controvento**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Modifica scala controvento**. Impostare i valori massimi e minimi visualizzati durante la visualizzazione degli indicatori del vento di bolina stretta controvento.
 - Selezionare **Modif. scala sottovento**. Impostare i valori massimi e minimi visualizzati durante la visualizzazione degli indicatori del vento di bolina stretta sottovento.

Indicatori ambientali

Visualizzazione degli indicatori ambientali

Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Indicatori di livello cruscotto** > **Ambiente**.



Configurazione dell'origine direzione

È possibile specificare l'allineamento dell'indicatore del vento nella pagina Ambiente.

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazione** > **Indicatori di livello cruscotto** > **Ambiente** > **Menu**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Allineamento** > **Nord in alto** per impostare la parte superiore dell'indicatore del vento su una direzione nord.
 - Selezionare **Allineamento** > **Direzione in alto** per impostare l'indicatore del vento in modo da ruotare e coincidere con l'orientamento dello schermo della bussola.

Configurazione dell'origine direzione

È possibile specificare l'origine della direzione visualizzata sull'indicatore del vento. La direzione magnetica rappresenta i dati di direzione ricevuti da un sensore di direzione e la direzione GPS viene calcolata dal GPS del chartplotter (rotta sul terreno).

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazione** > **Indicatori di livello cruscotto** > **Ambiente** > **Menu**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Origine direzione** > **Prua GPS**.
 - Selezionare **Origine direzione** > **Magnetico**.

Impostazione del tempo previsto di riferimento del barometro

È possibile specificare il tempo previsto di riferimento del barometro utilizzato per calcolare la tendenza del barometro. La tendenza viene indicata nel campo relativo al barometro.

Nella schermata principale, selezionare **Informazione** > **Indicatori di livello cruscotto** > **Ambiente** > **Menu** > **Tempo previsto rif. barom.**

Configurazione del dispositivo

Domande sulla configurazione del dispositivo di base

Domanda	Risposta
Come si regola il livello di dettaglio mostrato sulla mappa?	Vedere "Modifica dell'ingrandimento della mappa" (pagina 9).
Come si modifica l'impostazione del fuso orario?	Vedere "Configurazione dell'ora" (pagina 52).
Come si modifica l'impostazione della lingua?	Vedere "Impostazione della lingua" (pagina 49).
Come si regola la luminosità della retroilluminazione?	Vedere "Regolazione della retroilluminazione" (pagina 2).
Come si visualizza un nastro bussola nella parte superiore della mappa?	Vedere "Visualizzazione del nastro bussola su una mappa" (pagina 55).
Come si modifica il colore della traccia attiva?	Vedere "Impostazione del colore della traccia attiva" (pagina 34).
Come si elimina il registro traccia dalla mappa?	Vedere "Eliminazione di tutte le tracce salvate" (pagina 35).
Come si trasferiscono i waypoint su una scheda di memoria?	Vedere "Gestione dei dati del chartplotter" (pagina 58).
Come si cancellano tutti i waypoint, le rotte e le tracce?	Vedere "Eliminazione di tutti i waypoint, le rotte e le tracce salvati" (pagina 35).
Come si controlla la versione del software e la versione della mappa del chartplotter?	Vedere "Visualizzazione delle informazioni sul sistema" (pagina 3).

Modo Simulatore



Non cercare di navigare usando il modo Simulatore, perché il ricevitore GPS è disattivato. Gli indicatori di potenza del segnale visualizzati sono simulazioni e non rappresentano l'effettiva potenza del segnale satellitare.

Il modo Simulatore consente di disattivare il ricevitore in luoghi chiusi o per fare pratica nell'uso del chartplotter. Quando è impostato il modo Simulatore, il chartplotter non rileva il segnale satellitare.

Attivazione del modo Simulatore

Nella schermata principale, selezionare **Configura** > **Sistema** > **Simulatore** > **Attivato**.

Configurazione del modo Simulatore

1. Nella schermata principale, selezionare **Configura** > **Sistema** > **Simulatore** > **Impostazioni**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Velocità**. Immettere la velocità dell'imbarcazione utilizzando il modo Simulatore. Selezionare **Fatto**.
 - Selezionare **Controllo traccia**. Selezionare **Traccia auto** per consentire al chartplotter di impostare automaticamente la direzione o selezionare **Traccia utente** per impostare manualmente la direzione.
 - Selezionare **Imposta posizione**. Selezionare la posizione simulata dell'imbarcazione. Scegliere **Seleziona**.
 - Selezionare **Imposta ora**. Immettere l'ora simulata. Selezionare **Fatto**.
 - Selezionare **Imposta data**. Immettere la data simulata. Selezionare **Fatto**.

Accensione automatica del chartplotter

Nella schermata principale, selezionare **Configura** > **Sistema** > **Accensione automatica**.

Quando si seleziona **Attivato**, il chartplotter si accende automaticamente ogni volta che viene alimentato. Se si seleziona **Disattivato**, sarà necessario accendere il chartplotter con il tasto di **accensione**.

NOTA: se l'accensione automatica è impostata su **Attivato**, il chartplotter viene spento con il tasto di **accensione** e l'alimentazione viene rimossa e quindi riapplicata entro due minuti, per riavviare il chartplotter sarà necessario premere il tasto di **accensione**.

Configurazione dello schermo

Impostazione dell'audio

È possibile impostare le condizioni per l'emissione di segnali acustici.

1. Nella schermata principale, selezionare **Configura > Sistema > Segnale acustico/Schermo > Segnale acustico**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Solo allarmi** per ottenere un segnale acustico solo nel caso siano attivati gli allarmi (impostazione predefinita).
 - Selezionare **Attivato (toni e sveglie)** per ottenere un segnale acustico nel caso venga toccata la schermata o nel caso siano attivati gli allarmi.

Impostazione della lingua

È possibile scegliere la lingua in cui visualizzare gli elementi dello schermo del chartplotter.

1. Nella schermata principale, selezionare **Configura > Sistema > Lingua**.
2. Selezionare una lingua.

Preferenze di navigazione

Impostazioni della rotta

Selezione di un tipo di etichetta di rotta

È possibile selezionare il tipo di etichette visualizzate con le svolte della rotta sulla mappa.

1. Nella schermata principale, selezionare **Configura > Navigazione > Etichette rotta**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Mostra nome** per identificare le svolte della rotta utilizzando i nomi di waypoint.
 - Selezionare **Mostra numero** per identificare le svolte della rotta utilizzando i numeri, ad esempio Svolta 1 e Svolta 2.

Configurazione delle transizioni di svolta della rotta

È possibile impostare dopo quanto tempo e a quale distanza dalla svolta in una rotta si desidera passare al tratto successivo. Aumentando questo valore è possibile migliorare la precisione del pilota automatico durante la percorrenza di una rotta o di una rotta automatica con molte svolte frequenti o a velocità più elevate. In caso, invece, di rotte più dritte o velocità più basse, la riduzione di questo valore consente di migliorare la precisione del pilota automatico.

1. Nella schermata principale, selezionare **Configura > Navigazione > Attivazione transizione svolta**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Durata > Ora transizione svolta**. Immettere la durata.
 - Selezionare **Distanza > Distanza transizione svolta**. Immettere la distanza.
3. Selezionare **Fatto**.

Configurazione delle sorgenti di dati di velocità

È possibile specificare la sorgente dei dati di velocità utilizzati per il calcolo della velocità del vento reale o del consumo di carburante. La velocità sull'acqua è la lettura della velocità acquisita mediante un apposito sensore, mentre la velocità GPS viene calcolata in base alla posizione GPS dell'imbarcazione.

1. Nella schermata principale, selezionare **Configura > Sistema > Sorgenti velocità**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Vento**, quindi specificare se i dati di velocità del vento calcolati provengono da un sensore **Velocità sull'acqua**, se sono basati su **Velocità GPS** oppure se il chartplotter sceglie automaticamente la sorgente dei dati di velocità.
 - Selezionare **Consumo**, quindi specificare se i dati di velocità usati per il risparmio di carburante provengono da un sensore **Velocità sull'acqua** oppure se sono basati su **Velocità GPS**.

Configurazioni della linea di rotta automatica

È possibile impostare i parametri che il chartplotter utilizza per il calcolo di una linea di rotta automatica.

NOTA: Rotta automatica è disponibile con una scheda dati BlueChart g2 Vision preprogrammata.

Profondità sicura dell'acqua e altezza minima di sicurezza degli ostacoli



Le impostazioni **Profondità sicura** e **Altezza sicura** influiscono sul modo in cui il chartplotter calcola una linea di rotta automatica. Se in un'area la profondità dell'acqua e l'altezza degli ostacoli sono sconosciuti, per tale area la linea di rotta automatica non viene calcolata. Se in un'area all'inizio o alla fine di una linea di rotta automatica l'acqua è meno profonda della profondità sicura minima dell'acqua oppure l'altezza è minore di quella minima di sicurezza degli ostacoli, per tale area la linea di rotta automatica non viene calcolata. Sulla mappa il percorso all'interno di queste aree viene visualizzato come una linea grigia. Quando l'imbarcazione accede a una di queste aree, viene visualizzato un messaggio.

Impostazione della profondità sicura dell'acqua e dell'altezza minima di sicurezza degli ostacoli

1. Nella schermata principale, selezionare **Configura > Navigazione > Rotta Automatica**.
2. Selezionare **Profondità sicura** per impostare la profondità minima (grafico di profondità) che il chartplotter utilizza per il calcolo di una linea di rotta automatica.
3. Immettere la profondità sicura minima.
4. Selezionare **Fatto**.
5. Selezionare **Altezza sicura** per impostare l'altezza minima (riferita al dato del grafico di altezza) di un ponte sotto il quale l'imbarcazione può transitare senza problemi.
6. Immettere l'altezza sicura minima.
7. Selezionare **Fatto**.

Impostazione della distanza dalla linea costiera della rotta automatica

L'impostazione Distanza da linea costiera indica a quale distanza dalla riva si desidera posizionare la linea della rotta automatica. Tale linea potrebbe essere spostata se si modifica questa impostazione durante la navigazione.

Impostazione della distanza dalla riva

I valori disponibili per l'impostazione Distanza da linea costiera (Più vicino, Vicino, Normale, Lontano o Più lontano) sono relativi, non assoluti. Per accertarsi che la linea della rotta automatica si trovi alla distanza adeguata dalla riva, è possibile valutarne il posizionamento usando una o più destinazioni familiari che richiedono una navigazione in acque prossime alla riva.

1. Ormeggiare l'imbarcazione o gettare l'ancora.
2. Nella schermata principale, selezionare **Configura > Navigazione > Rotta Automatica > Distanza da linea costiera > Normale**.
3. Nella schermata principale, selezionare **Mappe > Mappa di navigazione**.
4. Selezionare una destinazione già raggiunta in precedenza.
5. Selezionare **Naviga verso > Guida verso**.
6. Verificare il posizionamento della linea di rotta automatica. Determinare se la linea evita in modo sicuro gli ostacoli noti e se le svolte tracciano una rotta ottimale.
7. Eseguire una di queste operazioni:
 - Se il posizionamento della linea di rotta automatica è soddisfacente, selezionare **Menu > Interrompi navigazione**. Andare al passaggio 11.
 - Se la linea di rotta automatica è troppo vicina a ostacoli noti, nella schermata principale, selezionare **Configura > Navigazione > Rotta Automatica > Distanza da linea costiera > Lontano**.
 - Se le svolte nella linea di rotta automatica sono troppo ampie, nella schermata principale, selezionare **Configura > Navigazione > Rotta Automatica > Distanza da linea costiera > Vicino**.
8. Se si seleziona **Vicino** o **Lontano** al passaggio 7, verificare il posizionamento della linea di rotta automatica. Determinare se la linea evita in modo sicuro gli ostacoli noti e se le svolte tracciano una rotta ottimale.

Con la rotta automatica si mantengono ampi margini di sicurezza rispetto agli ostacoli in acque aperte, anche quando si imposta Distanza da linea costiera su **Vicino** o **Più vicino**. Ne risulta che il chartplotter potrebbe non riposizionare la linea di rotta automatica, a meno che la destinazione selezionata al passaggio 3 non richieda la navigazione attraverso una via d'acqua molto stretta.

9. Eseguire una di queste operazioni:
 - Se il posizionamento della linea di rotta automatica è soddisfacente, selezionare **Menu > Interrompi navigazione**. Andare al passaggio 11.
 - Se la linea di rotta automatica è troppo vicina a ostacoli noti, nella schermata principale, selezionare **Configura > Navigazione > Rotta Automatica > Distanza da linea costiera > Più lontano**.
 - Se le svolte nella linea di rotta automatica sono troppo ampie, nella schermata principale, selezionare **Configura > Navigazione > Rotta Automatica > Distanza da linea costiera > Più vicino**.
10. Se si seleziona **Più lontano** o **Più vicino** al passaggio 9, verificare il posizionamento della linea di rotta automatica. Determinare se la linea evita in modo sicuro gli ostacoli noti e se le svolte tracciano una rotta ottimale.

Con la rotta automatica si mantengono ampi margini di sicurezza rispetto agli ostacoli in acque aperte, anche quando si imposta Distanza da linea costiera su **Vicino** o **Più vicino**. Ne risulta che il chartplotter potrebbe non riposizionare la linea di rotta automatica, a meno che la destinazione selezionata al passaggio 4 non richieda la navigazione attraverso una via d'acqua molto stretta.

11. Ripetere i passaggi da 1 a 10 per almeno una volta ancora, utilizzando una destinazione diversa ogni volta, finché non si acquisisce familiarità con la funzionalità dell'impostazione Distanza da linea costiera.

Impostazione del riferimento direzionale

È possibile impostare il riferimento direzionale usato per calcolare i dati di direzione.

1. Nella schermata principale, selezionare **Configura > Unità > Direzione**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Mag Auto**, la funzione di variazione magnetica automatica, per impostare automaticamente la declinazione magnetica in base alla posizione.
 - Selezionare **Vero** per impostare la direzione nord vero come riferimento per la direzione.
 - Selezionare **Reticolo** per impostare il reticolo a nord come riferimento per la direzione (000°).
 - Selezionare **Mag utente** per impostare manualmente il valore di variazione magnetica. Immettere la variazione magnetica. Selezionare **Fatto**.

Sistemi di coordinate

Impostazione del formato della posizione o del sistema di coordinate datum mappa

È possibile impostare il formato della posizione in cui deve essere visualizzata la lettura di una determinata posizione e il sistema di coordinate su cui strutturare la mappa. Il sistema di coordinate predefinito è WGS 84.

NOTA: cambiare il formato di posizione o il sistema di coordinate del datum mappa soltanto se si sta utilizzando una mappa con un formato di posizione diverso.

1. Nella schermata principale, selezionare **Configura > Unità**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Formato di posizione** per impostare il formato di posizione in cui viene visualizzata la lettura di una data posizione. Selezionare un formato di posizione.
 - Selezionare **Datum mappa** per impostare il sistema di coordinate in base al quale strutturare la mappa. Selezionare un sistema di coordinate.

Configurazione dell'ora

1. Nella schermata principale, selezionare **Configura > Unità > Orario**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Formato orario** per impostare uno standard. Selezionare **12 ore**, **24 ore** oppure **UTC** (Universal Time Coordinate).
 - Selezionare **Fuso orario > Fuso orario automatico** per impostare automaticamente il fuso orario.
 - Selezionare **Fuso orario > Fuso orario personalizzato** per impostare manualmente il fuso orario. Immettere l'ora del fuso orario desiderato. Selezionare **Fatto**.

Unità di misura

È possibile impostare le unità di misura da visualizzare sul chartplotter, utilizzando un sistema di misure standardizzato o creando un sistema personalizzato.

Selezione di un sistema di misure standardizzato

1. Nella schermata principale, selezionare **Configura > Unità > Unità di sistema**.
2. Selezionare **Terrestri** (mh, ft, °F), **Metrico** (kh, m, °C) o **Nautiche** (kt, ft, °F).

Creazione di un sistema di misure personalizzato

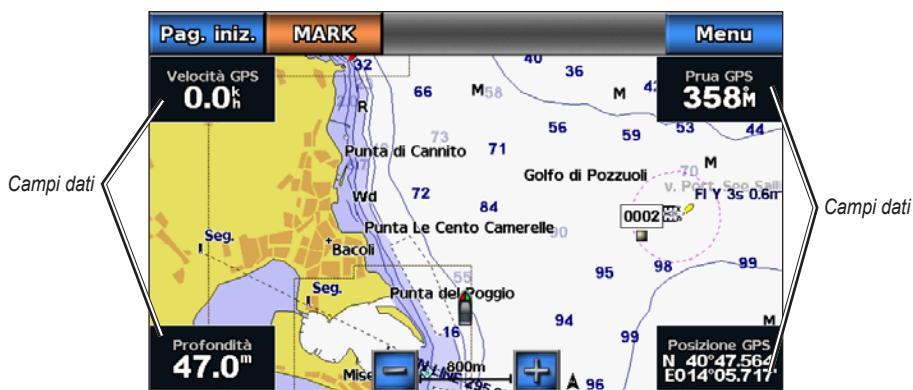
Per visualizzare le informazioni relative alla profondità e alla temperatura, è necessario ricevere i dati sulla profondità da un sonar NMEA o utilizzare un chartplotter GPSMAP serie 700(s) dotato di ecoscandaglio incorporato.

È possibile selezionare le singole unità di misura per creare un sistema di misure personalizzato da visualizzare sul chartplotter.

1. Nella schermata principale, selezionare **Configura > Unità > Unità di sistema > Personalizzato**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Profondità**, quindi **Piedi**, **Braccia** o **Metri**.
 - Selezionare **Temperatura**, quindi **Fahrenheit (°F)** o **Celsius (°C)**.
 - Selezionare **Distanza**, quindi **Miglia**, **Chilometri**, **Nautiche (nm, ft)** o **Nautiche (nm, m)**.
 - Selezionare **Velocità > Velocità imbarcazione**, quindi **Miglia orarie**, **Chilometri orari** oppure **Nodi**.
 - Selezionare **Velocità > Velocità vento**, quindi **Miglia orarie**, **Metri al secondo** oppure **Nodi**.
 - Selezionare **Quota**, quindi **Piedi** o **Metri**.
 - Selezionare **Volume**, quindi **Litri**, **Galloni USA** o **Galloni GB**.
 - Selezionare **Pressione > Indicatore di pressione**, quindi **kPa** o **psi**.
 - Selezionare **Pressione > Pressione atmosferica**, quindi **Millibar** o **Pollici di mercurio**.

Numeri sovrainpressi sulla mappa

I numeri sovrainpressi con i campi dati possono essere visualizzati su mappe specifiche, mappe 3D, visualizzazioni del radar ([pagina 72](#)) e schermate di combinazione ([pagina 24](#)). Le sovrainpressioni dati di ciascuna mappa o visualizzazione 3D possono essere configurate separatamente.



Mappa di navigazione con sovrainpressione dei dati

Sono disponibili diverse modalità di sovrainpressione dati. È possibile visualizzare i campi dati da visualizzare in ciascuna sovrainpressione dati.

Quando i numeri in sovrainpressione vengono visualizzati sulla mappa, viene visualizzata la finestra navigazione durante tale attività. Il nastro bussola può essere visualizzato o nascosto in ciascuna sovrainpressione.

Selezione di una sovrainpressione dati

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe**.
2. Selezionare una mappa o una visualizzazione di mappa 3D.
3. Selezionare **Menu**.
4. Eseguire una di queste operazioni:

- Selezionare **Impostazione Mappa di navigazione > Numeri sovrainpressi**.
- Selezionare **Impostazione Mappa pesca > Numeri sovrainpressi**.
- Selezionare **Numeri sovrainpressi**.

5. Selezionare  o  per selezionare una sovrainpressione dati.

Configurazione dei campi dati su un radar

È possibile selezionare il tipo di dati visualizzati all'interno del campo dati.

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe**.
2. Selezionare una mappa o una visualizzazione di mappa 3D.
3. Selezionare **Menu**.
4. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Impostazione Mappa di navigazione > Numeri sovrainpressi**.
 - Selezionare **Impostazione Mappa pesca > Numeri sovrainpressi**.
 - Selezionare **Numeri sovrainpressi**.
5. Selezionare  o  per selezionare una sovrainpressione dati.
6. Toccare un campo dati.
7. Selezionare una categoria di dati.
8. Selezionare i dati da visualizzare.

Configurazione della finestra navigazione su una mappa

La finestra navigazione viene visualizzata solo quando l'imbarcazione naviga verso una destinazione.

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe**.
2. Selezionare una mappa o una visualizzazione di mappa 3D.
3. Selezionare **Menu**.
4. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Impostazione Mappa di navigazione > Numeri sovrainpressi**.
 - Selezionare **Impostazione Mappa pesca > Numeri sovrainpressi**.
 - Selezionare **Numeri sovrainpressi**.
5. Selezionare  o  per selezionare una sovrainpressione dati.
6. Selezionare **Finestra navigazione**.
7. Selezionare **Config. finestra nav.**
8. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Dettagli tratto rotta > Attivo** per visualizzare la velocità effettiva di avvicinamento del waypoint (VMG) durante la navigazione di una rotta con più di un tratto.
 - Selezionare **Prossima svolta > Distanza** per visualizzare i dati della prossima svolta in base alla distanza.
 - Selezionare **Prossima svolta > Durata** per visualizzare i dati della prossima svolta in base alla durata.
 - Selezionare **Destinazione**, quindi **Distanza**, **Ora a destinazione** o **Arrivo** per indicare la modalità di visualizzazione dei dati di destinazione.

Visualizzazione del nastro bussola su una mappa

Il nastro bussola viene visualizzato in una riga lungo il bordo superiore di una mappa o di una visualizzazione 3D. La barra contiene dati sulla direzione corrente e un indicatore che mostra il rilevamento sulla rotta desiderata durante la navigazione.

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe**.
2. Selezionare una mappa o una visualizzazione di mappa 3D.
3. Selezionare **Menu**.
4. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Impostazione Mappa di navigazione > Numeri sovrainpressi**.
 - Selezionare **Impostazione Mappa pesca > Numeri sovrainpressi**.
 - Selezionare **Numeri sovrainpressi**.
5. Selezionare **Mostra nastro bussola**.

Uso del filtro velocità

Il filtro velocità utilizza dei valori medi per la velocità dell'imbarcazione relativa a un periodo breve, in modo da ottenere valori di velocità uniformi.

1. Nella schermata principale, selezionare **Configura > Sistema > GPS**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Filtro velocità > Attivato** per utilizzare il filtro velocità in modo continuo. Immettere il tempo previsto di durata del filtro velocità e selezionare **Fatto**.
 - Selezionare **Filtro velocità > Auto** in modo da ottenere prestazioni ottimali in base alla propria situazione, ad esempio per la navigazione a velocità costante o a velocità modificate di frequente.

Altre imbarcazioni

È possibile visualizzare e configurare le informazioni sulle altre imbarcazioni per le opzioni Mappa di navigazione, Mappa pesca, Prospettiva 3D o Mariner's Eye 3D.

NOTA: per configurare le informazioni AIS per le altre imbarcazioni, il chartplotter deve essere collegato a un dispositivo AIS esterno.

Visualizzazione di un elenco dei bersagli AIS

Vedere "Visualizzazione di un elenco dei bersagli AIS" ([pagina 16](#)).

Configurazione dell'aspetto di altre imbarcazioni

NOTA: la Mappa pesca e la visualizzazione Mariner's Eye 3D sono disponibili con una scheda dati BlueChart g2 Vision preprogrammata.

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe**.
2. Selezionare **Mappa di navigazione, Mappa pesca, Prospettiva 3D o Mariner's Eye 3D**.
3. Selezionare **Menu > Altre imbarcazioni > Impostazione visualizzazione**.

4. Eseguire una di queste operazioni:

- Selezionare **Elenco AIS** per visualizzare un elenco dei bersagli AIS ([pagina 12](#)).
- Selezionare **Elenco DSC** per visualizzare un registro delle chiamate DSC più recenti e degli altri contatti DSC immessi ([pagina 84](#)).
- Selezionare **Impostazione visualizzazione AIS** per configurare la modalità di visualizzazione delle imbarcazioni AIS sulla mappa ([pagina 14](#)).
- Selezionare **Percorsi DSC** per visualizzare le tracce delle imbarcazioni DSC. Selezionare la lunghezza della traccia visualizzata utilizzando un percorso ([pagina 87](#)).
- Selezionare **Allarme AIS** per impostare un allarme di zona sicura da collisione per le imbarcazioni AIS ([pagina 15](#)).

Informazioni sulla propria imbarcazione

Calibrazione di un dispositivo per la velocità sull'acqua

Se si dispone di un trasduttore di rilevamento della velocità, è possibile calibrare tale dispositivo.

1. Nella schermata principale, selezionare **Configura** > **La mia imbarcazione** > **Calibra velocità su acqua**.
2. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

NOTA: se l'imbarcazione non si muove a una velocità sufficiente, oppure il sensore di velocità non registra alcun valore, viene visualizzato il messaggio "Velocità troppo bassa". Selezionare **OK** e aumentare moderatamente la velocità dell'imbarcazione. Se viene nuovamente visualizzato il messaggio, arrestare l'imbarcazione e accertarsi che la ruota del sensore di velocità non sia inceppata. Se la ruota si muove liberamente, verificare i collegamenti del cavo. Se viene ancora visualizzato il messaggio, contattare il servizio di assistenza Garmin.

Impostazione della capacità carburante dell'imbarcazione

1. Nella schermata principale, selezionare **Configura** > **La mia imbarcazione** > **Capacità carburante**.
2. Immettere la somma delle capacità di carburante per tutti i motori dell'imbarcazione.
3. Selezionare **Fatto**.

Allarmi

Per impostazione predefinita, tutti gli allarmi sono disattivati, ad eccezione degli allarmi di destinazione e meteo. Affinché gli allarmi possano funzionare, il chartplotter deve essere acceso.

NOTA: per informazioni relative agli allarmi meteo, vedere *GPSMAP 700 Series XM WX Satellite Weather® and XM Satellite Radio Supplement* (solo per il Nord America).

Allarmi di navigazione

Impostazione dell'allarme di arrivo

È possibile impostare un allarme che si attiva quando si giunge a una certa distanza o a un tempo specifico rispetto a una svolta o a un waypoint di destinazione.

1. Nella schermata principale, selezionare **Configura** > **Allarmi** > **Navigazione** > **Arrivo**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Tipo**. È possibile impostare un allarme di arrivo che emetta un segnale acustico all'approssimarsi della **Destinazione** oppure di **Destinazione e svolte**.
 - Selezionare **Attivazione**. Specificare se attivare gli allarmi di arrivo a un **Orario** o a una **Distanza** dall'arrivo.
 - Selezionare **Modifica Orario** (se l'attivazione è impostata su **Orario**) o **Modifica Distanza** (se l'attivazione è impostata su **Distanza**) per indicare a quale intervallo (in minuti) o a quale distanza (in unità di distanza) prima dell'arrivo deve essere emesso l'allarme. Immettere l'intervallo previsto o la distanza. Selezionare **Fatto**.

Impostazione dell'allarme ancora

È possibile impostare un allarme che si attiva quando si supera una determinata distanza di deriva dopo l'ancoraggio.

1. Nella schermata principale, selezionare **Configura > Allarmi > Navigazione > Ancora che ara > Attivato**.
2. Immettere la distanza di deriva che innesca l'allarme.
3. Selezionare **Fatto**.

Impostazione dell'allarme di fuori rotta

È possibile impostare un allarme che si attiva quando si esce dalla rotta per una distanza specificata.

1. Nella schermata principale, selezionare **Configura > Allarmi > Navigazione > Fuori Rotta > Attivato**.
2. Immettere la distanza di fuori rotta che innesca l'allarme.
3. Selezionare **Fatto**.

Allarmi di sistema

Impostazione della sveglia

È possibile impostare un allarme utilizzando l'orologio del sistema (GPS).

1. Nella schermata principale, selezionare **Configura > Allarmi > Sistema > Orologio > Attivato**.
2. Immettere l'orario che innesca l'allarme.
3. Selezionare **Fatto**.

Impostazione dell'allarme di voltaggio unità

È possibile impostare un allarme che si attiva quando la batteria raggiunge un determinato voltaggio basso.

1. Nella schermata principale, selezionare **Configura > Allarmi > Sistema > Voltaggio unità > Attivato**.
2. Immettere il voltaggio che innesca l'allarme.
3. Selezionare **Fatto**.

Impostazione dell'allarme di precisione GPS

È possibile impostare un allarme che si attiva quando la precisione del GPS scende al di sotto di un valore definito dall'utente.

1. Nella schermata principale, selezionare **Configura > Allarmi > Sistema > Precisione GPS > Attivato**.
2. Immettere il livello di precisione del GPS che innesca l'allarme.
3. Selezionare **Fatto**.

Impostazione dell'allarme carburante totale a bordo

Per ottenere i dati di consumo carburante, è necessario collegare il chartplotter a un sensore del carburante esterno.

È possibile configurare un allarme in modo che venga emesso quando la quantità totale di carburante rimanente a bordo raggiunge il livello specificato.

1. Nella schermata principale, selezionare **Configura > Allarmi > Carburante > Carburante totale a bordo > Attivato**.
2. Immettere la quantità di carburante che innesca l'allarme.
3. Selezionare **Fatto**.

Allarme collisione

Vedere "Impostazione dell'allarme di zona sicura da collisione" ([pagina 15](#)).

Impostazione degli allarmi sonar

Vedere "Allarmi sonar" ([pagina 82](#)).

Impostazione degli allarmi meteo

- Vedere *GPSMAP 700 Series XM WX Satellite Weather® and XM Satellite Radio Supplement* (solo per il Nord America).

Gestione dei dati del chartplotter

Copia di waypoint, rotte e tracce su un chartplotter

Prima di copiare i dati MapSource® o HomePort su un chartplotter, è necessario completare la seguente procedura:

- La prima volta che si utilizza una scheda di memoria per copiare i dati HomePort o MapSource® su un chartplotter, è necessario preparare la scheda di memoria inserendola nel chartplotter e consentendo al chartplotter di copiare un file sulla scheda. Questo file fornisce informazioni a HomePort o MapSource per formattare i dati.
 - Verificare la versione di MapSource installata sul computer facendo clic su **Aiuto > Informazioni su MapSource**. Se la versione del software è precedente alla 6.12.2, eseguire l'aggiornamento alla versione più recente facendo clic su **Aiuto > Ricerca aggiornamenti software** oppure visitando il sito Web www.garmin.com.
1. Eseguire una di queste operazioni:
 - Copiare i dati da HomePort alla scheda di memoria preparata (utilizzando un lettore di schede SD collegato al computer) attenendosi alla procedura descritta nella guida di HomePort.
 - Copiare i dati da MapSource alla scheda di memoria preparata (utilizzando un lettore di schede SD collegato al computer) attenendosi alla procedura descritta nella guida di MapSource.
 2. Copiare i dati dalla scheda dati al chartplotter. Vedere "Copia di dati da una scheda dati" ([pagina 58](#)).

Copia di dati da una scheda dati

1. Inserire una scheda dati nell'alloggiamento del chartplotter.
2. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni > Dati utente > Trasferimento dati > Scheda**.
3. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Unisci dati** per trasferire i dati dalla scheda dati al chartplotter e per associarli ai dati utente esistenti.
 - Selezionare **Sostit. da scheda** per trasferire i dati dalla scheda dati al chartplotter e per sovrascrivere i dati utente esistenti.
4. Selezionare il nome del file dall'elenco, se sono presenti più file.

Copia di waypoint, rotte e tracce su una scheda di memoria

1. Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento del chartplotter.
2. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni > Dati utente > Trasferimento dati > Scheda > Salva su scheda**.
3. Selezionare un'azione per indicare il nome del nuovo file:
 - Selezionare il nome del file dall'elenco.
 - Selezionare **Aggiungi nuovo file** per creare un nuovo file. Immettere il nome del file. Selezionare **Fatto**.
4. Selezionare **Salva su scheda**.
Il nome del file viene salvato con estensione .ADM.

Copia di mappe integrate su una scheda di memoria

È possibile copiare le mappe dal chartplotter a una scheda di memoria da utilizzare con HomePort.

1. Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento del chartplotter.
2. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Dati utente** > **Trasferimento dati** > **Scheda**.
3. Selezionare **Copia mappa integrata** per copiare le mappe caricate sul chartplotter nella scheda di memoria.

Copia di waypoint, rotte e tracce su o da tutti i chartplotter di una rete NMEA 2000

È possibile trasferire informazioni per waypoint, rotte e tracce da un qualunque chartplotter collegato a una rete NMEA 2000 ad altri chartplotter collegati alla rete. Il trasferimento può impiegare diverso tempo, a seconda del numero di waypoint da trasferire.

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Dati utente** > **Trasferimento dati** > **NMEA 2000**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Copia dati utente** per trasferire i dati da un chartplotter ad altri collegati alla rete. I dati esistenti vengono sovrascritti sui chartplotter indicati.
 - Selezionare **Unisci dati utente** per trasferire i dati su tutti i chartplotter collegati alla rete. I dati esclusivi vengono combinati con i dati esistenti in ciascun chartplotter.

Backup dei dati su un computer

1. Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento del chartplotter.
2. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Dati utente** > **Trasferimento dati** > **Scheda** > **Salva su scheda**.
3. Per specificare il nome del file da sottoporre a backup, eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare il nome del file dall'elenco.
 - Selezionare **Aggiungi nuovo file** per creare un nuovo file. Immettere il nome del file. Selezionare **Fatto**.
4. Selezionare **Salva su scheda**.
Il nome del file viene salvato con estensione .ADM.
5. Rimuovere la scheda di memoria dal chartplotter e inserirla in un lettore di schede SD collegato al computer.
6. In Esplora risorse di Windows® aprire la cartella Garmin\UserData sulla scheda di memoria.
7. Copiare il file di backup sulla scheda e incollarlo in qualsiasi posizione sul computer.

Ripristino dei dati di backup su un chartplotter

1. Inserire la scheda di memoria in un lettore di schede SD collegato al computer.
2. Copiare un file di backup dal computer a una scheda di memoria, nella cartella denominata Garmin\UserData.
3. Inserire la scheda di memoria nell'alloggiamento del chartplotter.
4. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Dati utente** > **Trasferimento dati** > **Scheda** > **Sostit. da scheda**.

Radar

ATTENZIONE

Il radar per la navigazione trasmette microonde che possono risultare dannose per esseri umani e animali. Prima dell'inizio della trasmissione radar, verificare che l'area circostante il radar sia libera. Il radar trasmette con un fascio di circa 12° sopra e sotto una linea orizzontale che si estende dal centro del radar stesso. Poiché gli occhi sono la parte più vulnerabile del corpo, evitare di guardare direttamente il radar.

Tramite il collegamento di un chartplotter a un radar per la navigazione Garmin opzionale, come un GMR™ 404/406 o un GMR 18/24, è possibile ottenere ulteriori informazioni sull'ambiente circostante.

Il GMR è in grado di trasmettere una fonte di energia a microonde con una rotazione di 360°. Quando l'energia trasmessa viene a contatto con un bersaglio, parte di tale energia viene riflessa verso il radar.

Trasmissione di segnali radar

1. Con il chartplotter spento, collegare il radar come indicato nelle istruzioni di installazione del radar.
2. Accendere il chartplotter.

Il radar inizia a riscaldarsi e viene avviato un conto alla rovescia che avvisa quando il radar è pronto.

NOTA: come funzione di sicurezza, dopo il riscaldamento si attiva la modalità standby del radar. Questo consente di verificare che le vicinanze dell'area del radar siano libere prima dell'inizio della trasmissione.

3. Nella schermata principale, selezionare **Radar**.
4. Selezionare **Crociera, Porto, Offshore** o **Sentinella**.

Durante l'avvio del radar vengono visualizzati un messaggio con il conto alla rovescia e il messaggio "Pronto per trasm."

5. Selezionare **Menu > Radar in Trasmissione**.

Per alcuni secondi viene visualizzato il messaggio "Avvio rot.", quindi il radar avvia l'acquisizione di un'immagine.

Interruzione della trasmissione dei segnali radar

Nella schermata Radar, selezionare **Menu > Radar in standby**.

Trasmissione dei segnali radar da qualunque schermata

1. Premere e rilasciare il tasto di  **accensione** per aprire la schermata relativa allo schermo.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Radar in Trasmissione**.
 - Selezionare **Radar in standby**.

Regolazione della scala di zoom nella schermata Radar

La scala di zoom, definita anche scala radar, indica la distanza dalla posizione attuale (il centro) al cerchio più esterno. Ciascun cerchio indica una divisione della scala di zoom. Ad esempio, se la scala di zoom è impostata su tre miglia, ciascun cerchio indica un miglio dal centro.

Toccare i pulsanti  e  per ingrandire o ridurre la visualizzazione.

Modalità di visualizzazione del radar

Le modalità operative standard disponibili nella schermata Radar sono quattro. È possibile utilizzare ciascuna modalità solo con un radar compatibile.

- **Modalità Crociera:** consente di visualizzare un’immagine a pieno schermo delle informazioni fornite dal radar.
- **Modalità Porto:** adatta per le acque interne, questa modalità funziona al meglio con segnali radar a corto raggio (2 nm o meno).
- **Modalità Offshore:** adatta per le acque aperte, questa modalità funziona al meglio con segnali radar a lungo raggio.
- **Modalità Sentinella:** consente l’attivazione della modalità di trasmissione temporanea del radar, in cui è possibile configurare un ciclo di trasmissione e standby del radar in modo da ridurre il consumo di energia. È inoltre possibile attivare una zona di guardia in modalità Sentinella, che identifichi una zona sicura intorno all’imbarcazione.

Modalità radar	Radar compatibile			
	GMR 20, 21, 40, 41	GMR 18, 18 HD, 24, 24 HD	GMR 404, 406	GMR 604 xHD, 606 xHD, 1204 xHD, 1206 xHD
Crociera	X	X	X	
Porto				X
Offshore				X
Sentinella	X	X	X	X

Modalità Crociera

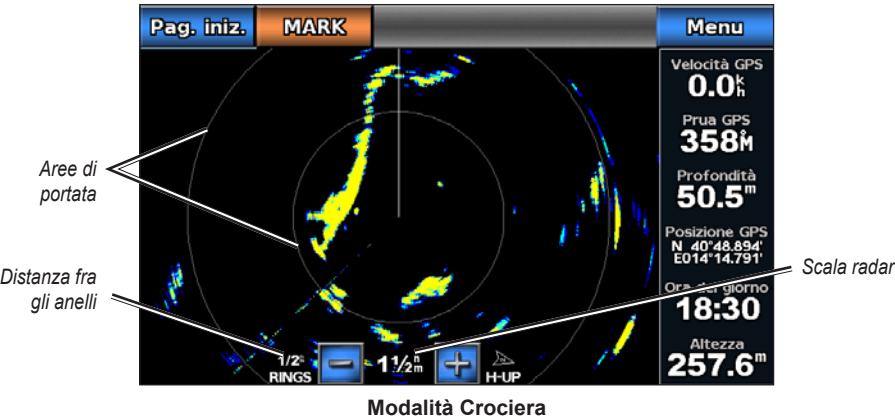
La modalità Crociera è la modalità di funzionamento standard per i radar GMR 20, 21, 40, 41, 18, 18 HD, 24, 24 HD, 404 e 406.

NOTA: se si passa dalla modalità Sentinella alla modalità Crociera, il radar passa alla trasmissione a tempo pieno e le eventuali zone di guardia vengono disattivate.

Visualizzazione della modalità Crociera

Nella schermata principale, premere **Radar > Crociera**.

Viene visualizzata un’immagine a pieno schermo delle informazioni fornite dal radar. La posizione è al centro dello schermo e i cerchi indicano le misure di distanza.



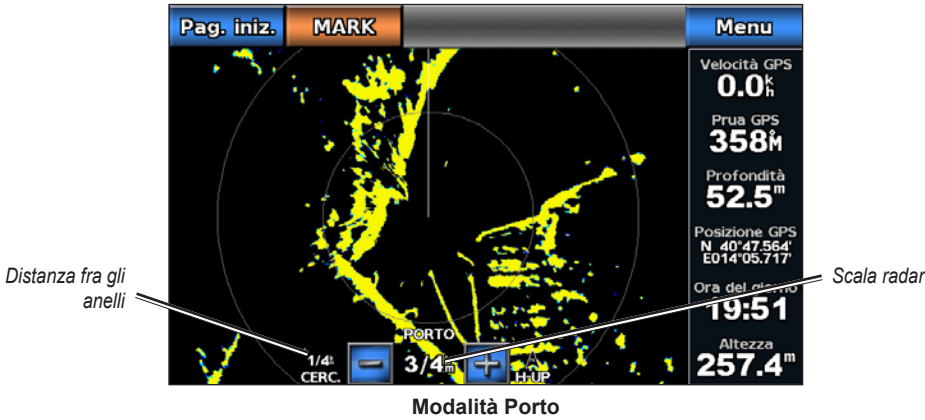
Modalità Porto

La modalità Porto è la modalità di funzionamento standard per le acque interne con un radar GMR 604 xHD, 606 xHD, 1204 xHD o 1206 xHD. Questa modalità funziona al meglio con segnali radar a corto raggio (2 nm o meno).

NOTA: se si passa dalla modalità Sentinella alla modalità Porto, il radar passa alla trasmissione a tempo pieno e le eventuali zone di guardia vengono disattivate.

Visualizzazione della modalità Porto

Nella schermata principale, premere **Radar > Porto**.



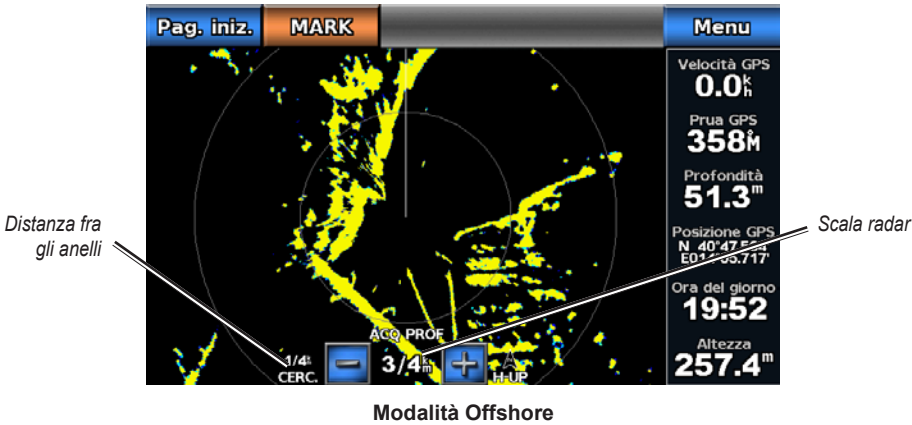
Modalità Offshore

La modalità Offshore è la modalità di funzionamento standard per le acque aperte con un radar GMR 604 xHD, 606 xHD, 1204 xHD o 1206 xHD.

NOTA: se si passa dalla modalità Sentinella alla modalità Offshore, il radar passa alla trasmissione a tempo pieno e le eventuali zone di guardia vengono disattivate.

Visualizzazione della modalità Offshore

Nella schermata principale, premere **Radar > Offshore**.



Modalità Sentinella

La modalità Sentinella consente l'attivazione della modalità di trasmissione temporanea del radar, in cui è possibile configurare un ciclo di trasmissione e standby del radar in modo da ridurre il consumo di energia. È inoltre possibile attivare una zona di guardia in questa modalità, che identifichi una zona sicura intorno all'imbarcazione e che preveda l'emissione di un allarme sonoro in caso di ingresso di un oggetto all'interno di tale zona. La modalità Sentinella può essere utilizzata con tutti i modelli di radar Garmin GMR.

Visualizzazione della modalità Sentinella

Nella schermata principale, premere **Radar** > **Sentinella**.

Attivazione della trasmissione a tempo

Nella schermata principale, selezionare **Radar** > **Sentinella** > **Menu** > **Imp. sentin.** > **Trasm. tempor.** > **Attivato**.

Impostazione dei tempi di trasmissione e standby

Prima di impostare i tempi di trasmissione e di standby, è necessario attivare la trasmissione a tempo (pagina 63).

Per ridurre il consumo di energia, è possibile definire i tempi di standby e di trasmissione del radar, in modo da implementare trasmissioni periodiche del segnale radar intervallate da pause nella trasmissione.

1. Nella schermata principale, selezionare **Radar** > **Sentinella** > **Menu** > **Imp. sentin.**
2. Selezionare **Tempo Stdby**.
3. Immettere l'intervallo di tempo tra le trasmissioni del segnale radar.
4. Selezionare **Fatto**.
5. Selezionare **Trasm. tempor.**
6. Immettere la lunghezza di ciascuna trasmissione del segnale radar.
7. Selezionare **Fatto**.

Attivazione della zona di guardia

Nella schermata principale, selezionare **Radar** > **Sentinella** > **Menu** > **Imp. sentin.** > **Attiva zona di guardia**.

Definizione di una zona di guardia parziale

Prima di definire i confini della zona di guardia, è necessario attivare la zona di guardia (pagina 63).

È possibile definire i confini di una zona di guardia che non copra completamente la propria imbarcazione.

1. Nella schermata principale, selezionare **Radar** > **Sentinella** > **Menu** > **Imp. sentin.** > **Regola Zona di guardia** > **Sposta zona di guardia** > **Angolo 1**.
2. Toccare e trascinare la posizione dell'angolo della zona di guardia interna, (⊗).



3. Selezionare **Angolo 2**.

4. Toccare la posizione dell'angolo della zona di guardia esterna.



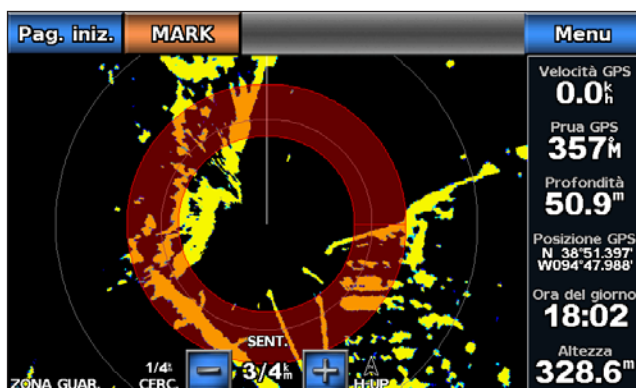
5. Selezionare **Fatto**.

Definizione di una zona di guardia circolare

Prima di definire i confini della zona di guardia, è necessario attivare la zona di guardia ([pagina 63](#)).

È possibile definire una zona di guardia circolare che copra completamente la propria imbarcazione.

1. Nella schermata principale, selezionare **Radar > Sentinella > Menu > Imp. sentin. > Regola Zona di guardia > Sposta zona di guardia > Angolo 1**.
2. Toccare e trascinare la posizione del cerchio della zona di guardia interna, (⊗).
3. Selezionare **Angolo 2**.
4. Toccare e trascinare la posizione dell'angolo della zona di guardia esterna.
5. Selezionare **Cerchio**.



Impostazione dell'allarme di zona sicura da collisione

Vedere "Impostazione dell'allarme di zona sicura da collisione" ([pagina 15](#)).

Visualizzazione di un elenco di minacce AIS

In qualunque visualizzazione del radar, è possibile visualizzare e personalizzare l'aspetto di un elenco di minacce AIS.

1. Nella schermata principale, selezionare **Radar**.
2. Selezionare **Crociera, Porto, Offshore** o **Sentinella**.
3. Selezionare **Menu > Altre imbarcazioni > Elenco AIS**.

Visualizzazione di altre imbarcazioni AIS nella schermata Radar

Per accedere alle funzioni AIS, è necessario utilizzare un dispositivo AIS esterno e ricevere i segnali di transponder attivi da altre imbarcazioni.

È possibile configurare come vengono visualizzate le altre imbarcazioni nella schermata Radar. L'impostazione dell'intervallo di visualizzazione, dei dettagli e le impostazioni della direzione proiettata configurate per una modalità radar vengono applicate a tutte le altre modalità radar.

1. Nella schermata principale, selezionare **Radar**.
2. Selezionare **Crociera, Porto, Offshore** o **Sentinella**.
3. Selezionare **Menu > Altre imbarcazioni > Impostazione visualizzazione AIS**.
4. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Intervallo di visualizzazione AIS** per indicare la distanza dalla propria posizione a cui viene visualizzata l'imbarcazione AIS. Selezionare una distanza.
 - Selezionare **Dettagli > Mostra** per visualizzare i dettagli sulle imbarcazioni con AIS attivato.
 - Selezionare **Direzione proiettata**. Immettere il tempo di proiezione della direzione per le imbarcazioni con AIS attivato. Selezionare **Fatto**.
 - Selezionare **Percorsi** per visualizzare le tracce delle imbarcazioni AIS. Selezionare la lunghezza della traccia visualizzata quando si utilizza un percorso.

VRM ed EBL

Gli strumenti VRM (Variable Range Marker) ed EBL (Electronic Bearing Line) consentono di misurare la distanza e il rilevamento dalla propria imbarcazione verso un oggetto bersaglio. Nella schermata Radar, il VRM viene visualizzato come un cerchio centrato sulla posizione corrente dell'imbarcazione, mentre l'EBL è rappresentata da una linea che inizia in corrispondenza della posizione corrente dell'imbarcazione e interseca il VRM. Il punto di intersezione tra VRM ed EBL è il bersaglio.

Visualizzazione degli indicatori VRM ed EBL

Le impostazioni di VRM ed EBL configurate in una modalità vengono applicate a tutte le altre modalità radar.

1. Nella schermata principale, selezionare **Radar**.
2. Selezionare **Crociera, Porto** o **Offshore**.
3. Selezionare **Menu > Mostra VRM/EBL**.

Regolazione degli indicatori VRM ed EBL

Prima di eseguire la regolazione, è necessario visualizzare le impostazioni VRM ed EBL ([pagina 65](#)).

È possibile regolare il diametro di VRM e l'angolo di EBL, in modo da spostare il punto di intersezione. Le impostazioni di VRM ed EBL configurate in una modalità vengono applicate a tutte le altre modalità radar.

1. Nella schermata principale, selezionare **Radar**.
2. Selezionare **Crociera, Porto** o **Offshore**.
3. Selezionare **Menu > Regola VRM/EBL > Sposta VRM/EBL**.
4. Toccare una nuova posizione per il punto di intersezione tra VRM ed EBL.
5. Selezionare **Fatto**.

Misurazione di portata e rilevamento per un oggetto definito come bersaglio

Prima di eseguire la regolazione, è necessario visualizzare le impostazioni VRM ed EBL ([pagina 65](#)).

Le impostazioni di VRM ed EBL configurate in una modalità vengono applicate a tutte le altre modalità radar.

1. Nella schermata principale, selezionare **Radar**.
2. Selezionare **Crociera, Porto** o **Offshore**.
3. Selezionare **Menu > Regola VRM/EBL > Sposta VRM/EBL**.

4. Toccare la posizione del bersaglio.

La portata e il rilevamento per la posizione bersaglio vengono visualizzati nell'angolo superiore sinistro dello schermo.

5. Selezionare **Fatto**.

Come nascondere gli indicatori VRM ed EBL

1. Nella schermata principale, selezionare **Radar**.
2. Selezionare **Crociera, Porto** o **Offshore**.
3. Selezionare **Menu > Regola VRM/EBL > Nascondi VRM/EBL**.

Misurazione di portata e rilevamento per un oggetto definito come bersaglio mentre gli indicatori VRM ed EBL sono nascosti

Se gli indicatori VRM ed EBL sono stati nascosti ([pagina 66](#)), è possibile visualizzare rapidamente la portata e il rilevamento per una posizione toccando la schermata.

1. Nella schermata principale, selezionare **Radar**.
2. Selezionare **Crociera, Porto** o **Offshore**.
3. Toccare una posizione sulla schermata.
4. Selezionare **Elimina VRM/EBL**.

Waypoint e rotte nella schermata Radar

Registrazione di un waypoint nella schermata Radar

1. Nella schermata principale, selezionare **Radar**.
2. Selezionare una modalità radar.
3. Toccare una posizione.
4. Selezionare **Crea waypoint**.

Visualizzazione di waypoint nella schermata Radar

È possibile visualizzare i waypoint che rientrano nella portata della schermata Radar.

1. Nella schermata principale, selezionare **Radar > Impostazione del Radar > Aspetto > Waypoint**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Mostra** per visualizzare tutti i waypoint.
 - Selezionare **Solo navigazione** per visualizzare solo i waypoint associati alla rotta attiva.

Come nascondere i waypoint nella schermata Radar

È possibile visualizzare o nascondere i waypoint che rientrano nella portata della schermata Radar.

1. Nella schermata principale, selezionare **Radar > Impostazione del Radar > Aspetto > Waypoint**.
2. Selezionare **Nascondi**.

Navigazione su una rotta salvata nella schermata Radar

Prima di visualizzare l'elenco delle rotte e sceglierne una, è necessario registrare e salvare almeno una rotta ([pagina 30](#)). Per visualizzare una rotta nella schermata Radar, devono essere visualizzate le linee di navigazione ([pagina 74](#)).

1. Nella schermata principale, selezionare **Dove si va?** > **Rotte**.
2. Selezionare una rotta.
3. Selezionare **Naviga verso**.
4. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Avanti** per navigare sulla rotta dal punto di partenza utilizzato alla creazione della rotta.
 - Selezionare **Ordine inverso** per navigare sulla rotta dal punto di destinazione utilizzato alla creazione della rotta.
5. Nella schermata principale, selezionare **Radar**.
6. Selezionare **Crociera, Porto, Offshore** o **Sentinella**.
La rotta viene visualizzata come una linea viola, con punto di partenza, destinazione e svolte.
7. Controllare la rotta indicata dalla linea viola.
8. Seguire la linea viola lungo ciascuna tappa della rotta, virando per evitare la terra, fondali bassi e altri ostacoli.

Navigazione parallela a una rotta salvata nella schermata Radar

Prima di visualizzare l'elenco delle rotte e sceglierne una, è necessario registrare e salvare almeno una rotta ([pagina 30](#)). Per visualizzare una rotta nella schermata Radar, devono essere visualizzate le linee di navigazione ([pagina 74](#)).

1. Nella schermata principale, selezionare **Dove si va?** > **Rotte**.
2. Selezionare una rotta.
3. Selezionare **Naviga verso** > **Scostamento**.
4. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Avanti - Babordo** per navigare sulla rotta dal punto di partenza utilizzato alla creazione della rotta, alla sinistra della rotta di origine.
 - Selezionare **Avanti - Tribordo** per navigare sulla rotta dal punto di partenza utilizzato alla creazione della rotta, alla destra della rotta di origine.
 - Selezionare **Indietro - Babordo** per navigare sulla rotta dal punto di destinazione utilizzato alla creazione della rotta, alla sinistra della rotta di origine.
 - Selezionare **Indietro - Tribordo** per navigare sulla rotta dal punto di destinazione utilizzato alla creazione della rotta, alla destra della rotta di origine.
5. Immettere la distanza di scostamento.
6. Selezionare **Fatto**.
7. Nella schermata principale, selezionare **Radar**.
8. Selezionare **Crociera, Porto, Offshore** o **Sentinella**.
La rotta viene visualizzata come una linea viola, con punto di partenza, destinazione e svolte.
9. Controllare la rotta indicata dalla linea viola.
10. Seguire la linea viola lungo ciascuna tappa della rotta, virando per evitare la terra, fondali bassi e altri ostacoli.

Ottimizzazione della visualizzazione del radar

È possibile ottimizzare la visualizzazione del radar per ciascuna modalità radar.

1. Nella schermata principale, selezionare **Radar**.
2. Selezionare **Crociera**, **Porto**, **Offshore** o **Sentinella**.
3. Selezionare una scala radar ([pagina 68](#)).
4. Ripristinare il valore predefinito per il guadagno ([pagina 69](#)).
5. Ripristinare il valore predefinito per il disturbo causato dal mare ([pagina 70](#)).
6. Ripristinare il valore predefinito per il disturbo causato da pioggia ([pagina 71](#)).
7. Ripristinare il valore predefinito di FTC ([pagina 71](#)).
8. Ripristinare il valore predefinito per le interferenze ([pagina 72](#)).
9. Regolare manualmente il guadagno ([pagina 69](#)).
10. Regolare manualmente il disturbo causato dal mare ([pagina 70](#)).
11. Regolare manualmente il disturbo causato da pioggia e il valore FTC ([pagina 71](#)).

Informazioni sulla portata dei segnali radar

La portata del segnale radar indica la lunghezza del segnale a impulsi trasmesso e ricevuto dal radar. Se aumenta la portata, il radar trasmette impulsi più lunghi al fine di raggiungere bersagli più distanti. Anche i bersagli più vicini, come pioggia e onde, riflettono gli impulsi più lunghi, aggiungendo disturbi alla schermata Radar. La visualizzazione di informazioni sui bersagli a lungo raggio può inoltre ridurre lo spazio disponibile nella schermata Radar per la visualizzazione delle informazioni sui bersagli a più corto raggio.

Suggerimenti per la scelta della portata del radar

- Scegliere le informazioni da visualizzare nella schermata Radar, determinando, ad esempio, se si preferisce visualizzare le informazioni meteorologiche della zona di navigazione oppure i bersagli e il traffico oppure le condizioni meteo della destinazione.
- Valutare le condizioni ambientali in cui si utilizza il radar. In condizioni meteorologiche avverse, i segnali radar a lungo raggio possono far aumentare i disturbi visualizzati sulla schermata Radar e rendere più difficile la visualizzazione delle informazioni sui bersagli a corto raggio. Quando piove, i segnali radar di minore portata consentono di visualizzare le informazioni sugli oggetti più prossimi con maggiore chiarezza, se le impostazioni di Disturbo causato da pioggia e FTC sono state configurate in modo ottimale.
- Selezionare la portata efficace minore possibile, in considerazione della finalità di utilizzo del radar e delle condizioni ambientali correnti.

Selezione della portata del radar

Vedere “Regolazione della scala di zoom nella schermata Radar” ([pagina 60](#)).

Informazioni su guadagno e disturbi

Il guadagno controlla la sensibilità del ricevitore radar. L'impostazione predefinita del guadagno, Auto, definisce automaticamente il guadagno in base a condizioni medie, portata del segnale radar e modalità radar selezionata. Il chartplotter non ridefinisce automaticamente il guadagno a seguito di un mutamento delle condizioni. Per ottimizzare l'aspetto del radar per condizioni specifiche, regolare manualmente il guadagno ([pagina 69](#)).

Per disturbi si intendono le interferenze causate da riflessioni indesiderate dei segnali radar provenienti da oggetti non rilevanti. Alcune origini comuni di disturbi sono le precipitazioni, le onde e altre sorgenti di segnali radar.

Impostazioni e tipi di radar

Quando si utilizza un GMR 20, 21, 40, 41, 18, 18 HD, 24, 24 HD, 404 o 406, tutte le impostazioni relative a guadagno e disturbi configurate in una modalità radar vengono applicate a tutte le altre modalità radar.

Quando si utilizza un GMR 604 xHD, 606 xHD, 1204 xHD o 1206 xHD, tutte le impostazioni relative a guadagno e disturbi configurate per una modalità radar devono essere configurate separatamente per ciascuna modalità. Le impostazioni relative alle interferenze configurate per l'uso in una modalità vengono applicate a tutte le altre modalità radar.

Impostazioni predefinite di guadagno e disturbi

Impostazione	Valore predefinito	Istruzioni
Guadagno	Auto	Vedere "Regolazione automatica del guadagno nella schermata Radar" (pagina 69).
Disturbo causato dal mare	Calmo, Medio o Mosso	Vedere "Ripristino dell'impostazione predefinita per il disturbo causato dal mare" (pagina 70).
Disturbo causato da pioggia	Disattivato	Vedere "Ripristino dell'impostazione predefinita per il disturbo causato da pioggia" (pagina 71).
FTC	Disattivato	Vedere "Ripristino dell'impostazione predefinita di FTC" (pagina 71).
Interferenza	Attivato	Vedere "Regolazione delle interferenze nella schermata Radar" (pagina 72).

Regolazione automatica del guadagno nella schermata Radar

Il valore predefinito del guadagno è **Auto**. L'impostazione automatica del guadagno per ciascuna modalità è ottimizzata per la singola modalità e può essere diversa dall'impostazione automatica del guadagno utilizzata per un'altra modalità.

NOTA: in base al tipo di radar in uso, il guadagno configurato per una modalità radar può essere applicato o meno ad altre modalità radar (pagina 69).

1. Nella schermata principale, selezionare **Radar**.
2. Selezionare la modalità **Crociera**, **Porto**, **Offshore** o **Sentinella**.
3. Selezionare **Menu > Guadagno > Auto**.

Il chartplotter definisce automaticamente il guadagno in base a condizioni medie, portata del segnale radar e modalità radar selezionata. Il chartplotter non ridefinisce automaticamente il guadagno a seguito di un mutamento delle condizioni.

Regolazione manuale del guadagno nella schermata Radar

Per ottenere prestazioni ottimali del radar in base alle condizioni correnti, è possibile regolare manualmente il guadagno.

NOTA: in base al tipo di radar in uso, il guadagno configurato per una modalità radar può essere applicato o meno ad altre modalità radar (pagina 69).

1. Nella schermata principale, selezionare **Radar**.
2. Selezionare la modalità **Crociera**, **Porto**, **Offshore** o **Sentinella**.
3. Selezionare **Menu > Guadagno**.
4. Selezionare **Su** per aumentare il guadagno, finché nella schermata Radar non vengono visualizzati dei punti chiari.
I dati della schermata Radar vengono aggiornati con una periodicità di pochi secondi. Di conseguenza, gli effetti della regolazione manuale potrebbero non notarsi subito. Regolare il guadagno lentamente.
5. Selezionare **Giù** per ridurre il guadagno finché non vengono visualizzati i punti.
6. Se nel raggio d'azione del radar sono presenti altre imbarcazioni, terra o altri bersagli, selezionare **Giù** per ridurre il guadagno finché i bersagli non iniziano a lampeggiare.
7. Selezionare **Su** per aumentare il guadagno finché imbarcazioni, terra o altri bersagli non restano illuminati in modo fisso nella schermata Radar.
8. Se necessario, ridurre al minimo la visualizzazione di oggetti prossimi di grandi dimensioni (pagina 70).
9. Se necessario, ridurre al minimo gli echi dei lobi laterali (pagina 70).

Riduzione delle interferenze causate da oggetti prossimi di grandi dimensioni

I bersagli prossimi di grandi dimensioni, come le pareti di un pontile, possono provocare la visualizzazione di un'immagine molto luminosa del bersaglio nella schermata Radar. Tale immagine può oscurare i bersagli più piccoli vicini all'oggetto di grandi dimensioni.

NOTA: in base al tipo di radar in uso, il guadagno configurato per una modalità radar può essere applicato o meno ad altre modalità radar ([pagina 69](#)).

1. Nella schermata principale, selezionare **Radar**.
2. Selezionare la modalità **Crociera, Porto, Offshore** o **Sentinella**.
3. Selezionare **Menu > Guadagno**.
4. Selezionare **Giù** per ridurre il guadagno finché i bersagli più piccoli non risultano chiaramente visibili nella schermata Radar.

La riduzione del guadagno per eliminare l'interferenza di oggetti prossimi di grandi dimensioni può provocare il lampeggiamento o la scomparsa dalla schermata Radar degli oggetti più piccoli o distanti.

Riduzione degli echi dei lobi laterali nella schermata Radar

Questo tipo di interferenza si caratterizza per la visualizzazione di un motivo semicircolare proiettato intorno a un bersaglio. È possibile evitare gli effetti degli echi dei lobi laterali riducendo il guadagno o la portata del radar.

NOTA: in base al tipo di radar in uso, il guadagno configurato per una modalità radar può essere applicato o meno ad altre modalità radar ([pagina 69](#)).

1. Nella schermata principale, selezionare **Radar**.
2. Selezionare la modalità **Crociera, Porto, Offshore** o **Sentinella**.
3. Selezionare **Menu > Guadagno**.
4. Selezionare **Giù** per ridurre il guadagno finché il motivo a strisce semicircolare non viene eliminato dalla schermata Radar.

La riduzione del guadagno per eliminare l'interferenza degli echi dei lobi laterali può provocare il lampeggiamento o la scomparsa dalla schermata Radar degli oggetti più piccoli o distanti.

Ripristino dell'impostazione predefinita per il disturbo causato dal mare

NOTA: in base al tipo di radar in uso, il disturbo causato dal mare configurato per una modalità radar può essere applicato o meno ad altre modalità radar ([pagina 69](#)).

1. Nella schermata principale, selezionare **Radar**.
2. Selezionare la modalità **Crociera, Porto, Offshore** o **Sentinella**.
3. Selezionare **Menu > Rifiuto rumori > Disturbo causato dal mare > Canali memorizzati**.
4. Selezionare un'impostazione adeguata per le condizioni meteomarine correnti: **Mosso, Medio** o **Calmo**.

Regolazione del disturbo causato dal mare nella schermata Radar

È possibile regolare la visualizzazione dei disturbi causati da condizioni di mare mosso. Questa impostazione influisce sulla visualizzazione dei disturbi e dei bersagli prossimi più di quanto influisca sulla visualizzazione di disturbi e bersagli distanti. Un'impostazione più alta di disturbo causato dal mare riduce la comparsa di interferenze causate dalle onde più vicine, ma può anche ridurre o eliminare la visualizzazione dei bersagli più prossimi.

NOTA: in base al tipo di radar in uso, il disturbo causato dal mare configurato per una modalità radar può essere applicato o meno ad altre modalità radar ([pagina 69](#)).

1. Nella schermata principale, selezionare **Radar**.
2. Selezionare la modalità **Crociera, Porto, Offshore** o **Sentinella**.
3. Selezionare **Menu > Rifiuto rumori > Disturbo causato dal mare > Canali memorizzati**.
4. Selezionare un'impostazione adeguata per le condizioni meteomarine correnti: **Mosso, Medio** o **Calmo**.

5. Selezionare **Menu > Rifiuto rumori > Disturbo causato dal mare**.
 6. Selezionare **Su o Giù** per aumentare o ridurre l'impostazione dei disturbi causati dal mare finché gli altri bersagli non risultano chiaramente visibili nella schermata Radar.
- È possibile che parte dei disturbi causati dal mare restino visibili.

Ripristino dell'impostazione predefinita di FTC

NOTA: in base al tipo di radar in uso, l'impostazione FTC configurata per una modalità radar può essere applicata o meno ad altre modalità radar ([pagina 69](#)).

1. Nella schermata principale, selezionare **Radar**.
2. Selezionare la modalità **Porto, Offshore o Sentinella**.
3. Selezionare **Menu > Rifiuto rumori > FTC > Disattivato**.

Ripristino dell'impostazione predefinita per il disturbo causato da pioggia

NOTA: in base al tipo di radar in uso, il disturbo causato da pioggia configurato per una modalità radar può essere applicato o meno ad altre modalità radar ([pagina 69](#)).

1. Nella schermata principale, selezionare **Radar**.
2. Selezionare la modalità **Crociera, Porto, Offshore o Sentinella**.
3. Selezionare **Menu > Rifiuto rumori > Disturbo causato da pioggia > Disattivato**.

Regolazione del disturbo causato da pioggia nella schermata Radar

È possibile regolare l'aspetto in base ai disturbi causati dalla pioggia. Anche la riduzione della portata del radar consente di mitigare i disturbi causati dalla pioggia ([pagina 60](#)).

Impostazione	Descrizione
FTC	Questa impostazione influisce sulla visualizzazione di grandi masse di disturbi simili a foschie causati dalla pioggia a qualsiasi distanza.
Disturbo causato da pioggia	Questa impostazione influisce sulla visualizzazione dei disturbi da pioggia e dei bersagli prossimi più di quanto influisca sulla visualizzazione di disturbi da pioggia e bersagli distanti. Un'impostazione più alta di disturbo causato da pioggia riduce la comparsa di interferenze causate dalla pioggia più vicina, ma può anche ridurre o eliminare la visualizzazione dei bersagli più prossimi.

NOTA: in base al tipo di radar in uso, le impostazioni per il disturbo causato da pioggia e il valore FTC configurate per una modalità radar possono essere applicate o meno ad altre modalità radar ([pagina 69](#)).

1. Nella schermata principale, selezionare **Radar**.
 2. Selezionare la modalità **Crociera, Porto, Offshore o Sentinella**.
 3. Selezionare **Menu > Rifiuto rumori > FTC**.
 4. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Alto, Medio o Basso** per ridurre o aumentare la visualizzazione del disturbo causato da pioggia, se si utilizza un radar GMR 20, 21, 40, 41, 18, 18 HD, 24, 24 HD, 404 o 406. Gli altri bersagli devono restare chiaramente visibili nella schermata Radar.
 - Selezionare **Su o Giù** per ridurre o aumentare la visualizzazione del disturbo causato da pioggia, se si utilizza un radar GMR 604 xHD, 606 xHD, 1204 xHD o 1206 xHD. Gli altri bersagli devono restare chiaramente visibili nella schermata Radar. Se l'impostazione FTC è maggiore del 50%, provare a ridurre la portata del radar.
 5. Selezionare **Menu > Rifiuto rumori > Disturbo causato da pioggia**.
 6. Selezionare **Su o Giù** per aumentare o ridurre l'impostazione dei disturbi causati dalla pioggia finché gli altri bersagli non risultano chiaramente visibili nella schermata Radar.
- È possibile che parte dei disturbi causati dalla pioggia restino visibili.

Regolazione delle interferenze nella schermata Radar

È possibile ridurre la visualizzazione dei disturbi causati dalle interferenze con altre sorgenti di segnali radar. Il valore predefinito per le interferenze è Attivato.

NOTA: in base al tipo di radar in uso, l'impostazione configurata per le interferenze per una modalità radar può essere applicata o meno ad altre modalità radar (pagina 69).

1. Nella schermata principale, selezionare **Radar**.
2. Selezionare la modalità **Crociera, Porto, Offshore** o **Sentinella**.
3. Selezionare **Menu > Rifiuto rumori > Interferenza > Attivato**.

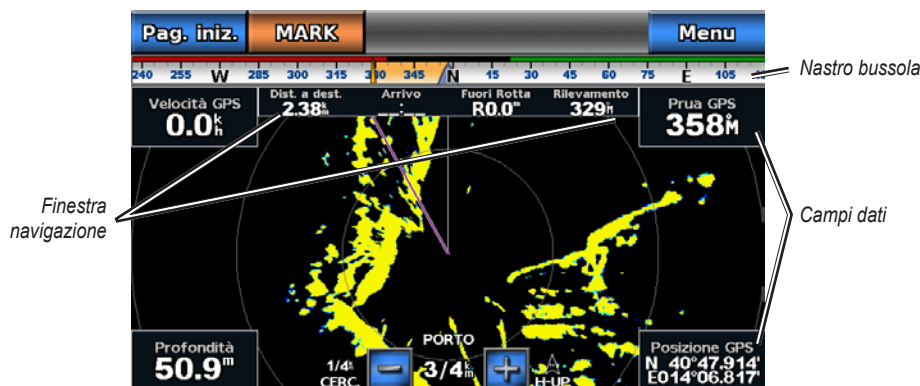
Aspetto della visualizzazione del radar

Numeri in sovrapposizione sul radar

I numeri in sovrapposizione con i campi dati vengono visualizzati in tutte le modalità radar, fornendo informazioni immediate e in tempo reale. Quando viene selezionata una sovrapposizione dati per una modalità radar, questa viene applicata alle altre modalità radar.

Sono disponibili diverse sovrapposizioni dati del radar. È possibile visualizzare i campi dati da visualizzare in ciascuna sovrapposizione dati.

Quando i numeri in sovrapposizione vengono visualizzati nella schermata del radar, viene visualizzata la finestra navigazione durante tale attività. Il nastro bussola può essere visualizzato o nascosto in ciascuna sovrapposizione.



Radar con sovrapposizione dei dati

Selezione di una sovrapposizione dati

1. Nella schermata principale, selezionare **Radar**.
2. Selezionare la modalità **Crociera, Porto, Offshore** o **Sentinella**.
3. Selezionare **Menu > Impostazione del Radar > Numeri sovrappresi**.
4. Selezionare **<** o **>** per selezionare una sovrapposizione dati.

Configurazione dei campi dati su un radar

È possibile selezionare il tipo di dati visualizzati all'interno del campo dati.

1. Nella schermata principale, selezionare **Radar**.
2. Selezionare la modalità **Crociera, Porto, Offshore** o **Sentinella**.
3. Selezionare **Menu > Impostazione del Radar > Numeri sovrappresi**.
4. Selezionare **<** o **>** per selezionare una sovrapposizione dati.

5. Toccare un campo dati.
6. Selezionare una categoria di dati.
7. Selezionare i dati da visualizzare.

Configurazione della finestra navigazione nella schermata Radar

La finestra navigazione viene visualizzata solo quando l'imbarcazione naviga verso una destinazione.

1. Nella schermata principale, selezionare **Radar**.
2. Selezionare la modalità **Crociera**, **Porto**, **Offshore** o **Sentinella**.
3. Selezionare **Menu > Impostazione del Radar > Numeri sovrainpressi**.
4. Selezionare  o  per selezionare una sovrainpressione dati.
5. Selezionare **Finestra navigazione**.
6. Selezionare **Config. finestra nav.**
7. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Dettagli tratto rotta > Attivato** per visualizzare la velocità effettiva di avvicinamento del waypoint (VMG) durante la navigazione di una rotta con più di un tratto.
 - Selezionare **Prossima svolta > Distanza** per visualizzare i dati della prossima svolta in base alla distanza.
 - Selezionare **Prossima svolta > Durata** per visualizzare i dati della prossima svolta in base alla durata.
 - Selezionare **Destinazione**, quindi **Distanza**, **Ora a destinazione** o **Arrivo** per indicare la modalità di visualizzazione dei dati di destinazione.

Visualizzazione del nastro bussola nella schermata Radar

Il nastro bussola viene visualizzato in una riga lungo il bordo superiore della schermata del radar. La barra contiene dati sulla direzione corrente e un indicatore che mostra il rilevamento sulla rotta desiderata durante la navigazione.

1. Nella schermata principale, selezionare **Radar**.
2. Selezionare la modalità **Crociera**, **Porto**, **Offshore** o **Sentinella**.
3. Selezionare **Menu > Impostazione del Radar > Numeri sovrainpressi**.
4. Selezionare **Mostra nastro bussola**.

Impostazione della visualizzazione del radar

Impostazione dello schema colori del radar

È possibile impostare lo schema colori utilizzato per tutte le schermate del radar.

1. Nella schermata principale, selezionare **Radar > Impostazione del Radar > Aspetto > Schema colori**.
2. Selezionare **Bianco**, **Nero** o **Blu**.

Impostazione dell'orientamento della visualizzazione del radar

È possibile modificare la prospettiva di visualizzazione del radar. Le impostazioni dell'orientamento vengono applicate a tutte le modalità radar.

1. Nella schermata principale, selezionare **Radar > Impostazione del Radar > Orientamento**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Nord in alto** per impostare la parte superiore del radar visualizzato verso nord.
 - Selezionare **Direzione in alto** per impostare la parte superiore del radar in base ai dati di direzione ricevuti dal relativo sensore (direzione magnetica). La linea di prua viene visualizzata verticalmente sullo schermo.
 - Selezionare **Rotta in alto** per impostare il radar in modo che la direzione della navigazione sia sempre in alto.

Cambio del punto di vista nella schermata Radar

È possibile cambiare automaticamente la posizione corrente verso la parte inferiore della schermata in proporzione all'aumento della velocità. Immettere la velocità massima per ottenere risultati ottimali. L'impostazione viene applicata a tutte le modalità radar.

1. Nella schermata principale, selezionare **Radar** > **Impostazione del Radar** > **Aspetto** > **Vel. Look-Ahd** > **Attivato**.
2. Immettere la velocità massima con cui si prevede di navigare.
3. Selezionare **Fatto**.

Impostazioni di navigazione per il radar

Visualizzazione della linea di prua nella schermata Radar

Nella schermata Radar è possibile visualizzare una linea che parte dalla prua della barca verso la direzione del viaggio.

Nella schermata principale, selezionare **Radar** > **Impostazione del Radar** > **Aspetto** > **Linea di prua** > **Mostra**.

Visualizzazione delle aree di portata nella schermata Radar

Le aree di portata consentono di visualizzare le distanze nella schermata Radar.

Nella schermata principale, selezionare **Radar** > **Impostazione del Radar** > **Aspetto** > **Cerchi distanz.** > **Mostra**.

Visualizzazione delle linee di navigazione nella schermata Radar

Le linee di navigazione indicano il percorso impostato con Rotta verso, Guida verso o Vai a.

Nella schermata principale, selezionare **Radar** > **Impostazione del Radar** > **Aspetto** > **Linee Nav** > **Mostra**.

Impostazioni di scanner e antenna radar

Impostazione della velocità di rotazione dell'antenna

NOTA: è possibile impostare la velocità di rotazione solo per i radar GMR 18, 18 HD, 24, 24 HD, 404, 406, 604 xHD, 606 xHD, 1204 xHD e 1206 xHD.

1. Nella schermata principale, selezionare **Radar** > **Impostazione del Radar** > **Vel. rotazione**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Velocità normale**.
 - Selezionare **Alta velocità** per aumentare la velocità di rotazione dell'antenna in modo da aumentare la velocità di aggiornamento della schermata.

Impostazione delle dimensioni dell'antenna del radar

È possibile specificare le dimensioni dell'antenna per migliorare le immagini prodotte dal radar. Finché non vengono specificate le dimensioni dell'antenna, viene visualizzato il messaggio "Il radar deve essere configurato".

NOTA: è possibile impostare le dimensioni dell'antenna solo per i radar 404, 406, 604 xHD, 606 xHD, 1204 xHD e 1206 xHD.

1. Nella schermata principale, selezionare **Radar** > **Impostazione del Radar** > **Dimensioni antenna**.
2. Selezionare **4 piedi** o **6 piedi**.

Attivazione e configurazione di una zona di non trasmissione del radar

È possibile specificare un'area all'interno della quale lo scanner del radar non trasmette segnali.

NOTA: è possibile impostare una zona di non trasmissione solo per i radar 604 xHD, 606 xHD, 1204 xHD e 1206 xHD.

1. Nella schermata principale, selezionare **Radar > Impostazione del Radar > Attiva zona di non trasmissione**.

La zona di non trasmissione viene contrassegnata da un'area ombreggiata nella schermata Radar.

2. Selezionare **Angolo 1 > Regola > Sposta**.
3. Selezionare **Su o Giù** per regolare le dimensioni della zona di non trasmissione.
4. Selezionare **Angolo 2 > Regola > Sposta**.
5. Selezionare **Su o Giù** per regolare le dimensioni della zona di non trasmissione.

Offset nella parte anteriore dell'imbarcazione

L'offset nella parte anteriore dell'imbarcazione compensa il posizionamento fisico dello scanner del radar sull'imbarcazione, nei casi in cui questo non sia allineato all'asse prua-poppa.

Misurazione dell'offset nella parte anteriore dell'imbarcazione potenziale

1. Utilizzando una bussola magnetica, cercare di puntare a vista verso un obiettivo fermo nel raggio visibile.
2. Misurare la distanza dall'obiettivo sul radar.
3. Se la deviazione di rilevamento è superiore a $\pm 1^\circ$, impostare l'offset nella parte anteriore dell'imbarcazione.

Impostazione dell'offset nella parte anteriore dell'imbarcazione

Prima di impostare l'offset nella parte anteriore dell'imbarcazione, è necessario misurare il valore corrente dell'offset nella parte anteriore dell'imbarcazione ([pagina 75](#)).

L'impostazione dell'offset nella parte anteriore dell'imbarcazione configurata per una modalità radar viene applicata a tutte le altre modalità radar.

1. Nella schermata principale, selezionare **Radar > Impostazione del Radar > Fronte imbarc.**
2. Selezionare e tenere premuto **Su o Giù** per regolare l'offset.

Sonar

Quando i seguenti modelli serie 700 sono collegati a un trasduttore, è possibile utilizzarli come Fishfinder:

- GPSMAP 720s
- GPSMAP 740s
- GPSMAP 750s

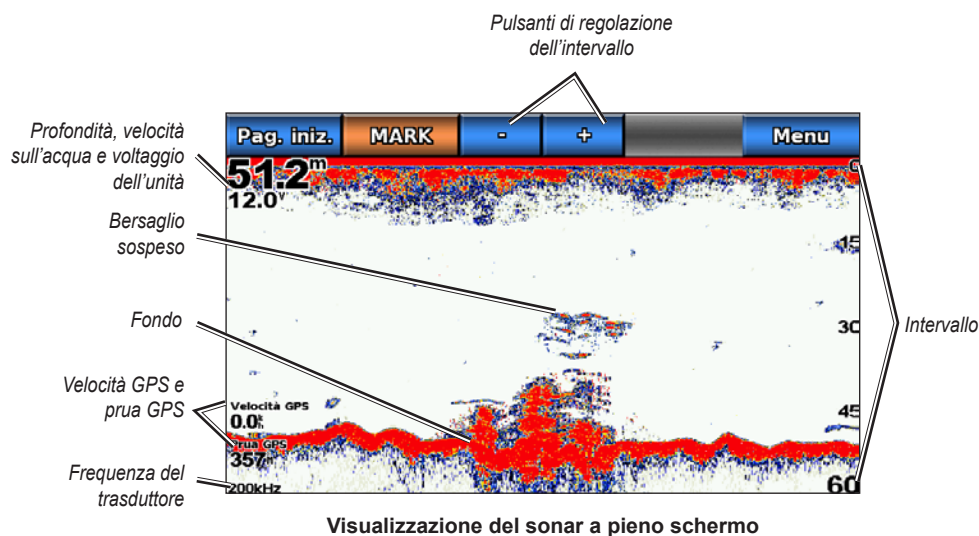
Visualizzazioni del sonar

I dati del sonar vengono visualizzati sul chartplotter in tre diverse modalità: visualizzazione a pieno schermo, visualizzazione a zoom diviso e visualizzazione a frequenza divisa.

Visualizzazione del sonar a pieno schermo

Nella visualizzazione a pieno schermo viene visualizzato un grafico della lettura del sonar del trasduttore a pieno schermo. La scala della portata sulla parte destra dello schermo visualizza la profondità degli oggetti rilevati, mentre lo schermo scorre da destra verso sinistra.

Nella schermata principale, selezionare **Sonar > Pieno schermo**.



Impostazione della scala di zoom nella visualizzazione a pieno schermo

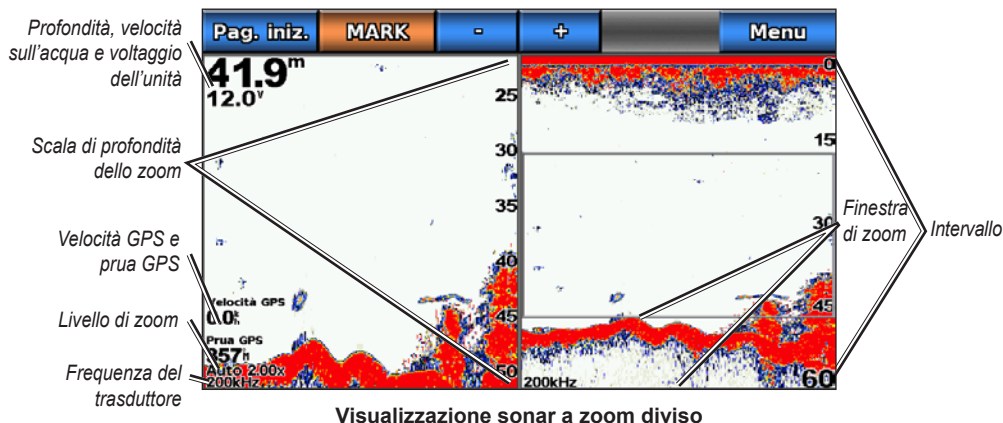
È possibile ingrandire una sezione della visualizzazione sonar a pieno schermo.

1. Nella schermata principale, selezionare **Sonar > Pieno schermo > Menu > Zoom**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Blocco automatico 2x** per ingrandire i dati sonar di due volte.
 - Selezionare **Blocco automatico 4x** per ingrandire i dati sonar di quattro volte.
 - Selezionare **Zoom manuale** per impostare manualmente l'intervallo di profondità dell'area ingrandita. Selezionare **Visualizza in alto** o **Visualizza in basso** per impostare l'intervallo di profondità dell'area ingrandita. Selezionare **Zoom avanti** o **Zoom indietro** per aumentare o ridurre il livello di ingrandimento dell'area. Selezionare **Fatto**.
 - Selezionare **Blocca fondale** per ingrandire i dati sonar provenienti dal fondale e selezionare **Su** o **Giù** per impostare l'intervallo di profondità dell'area ingrandita. Selezionare **Fatto**.

Visualizzazione sonar a zoom diviso

Nella visualizzazione sonar a zoom diviso è possibile visualizzare un grafico completo della lettura del sonar e una porzione ingrandita di tale grafico nella stessa schermata.

Nella schermata principale, selezionare **Sonar > Zoom diviso**.

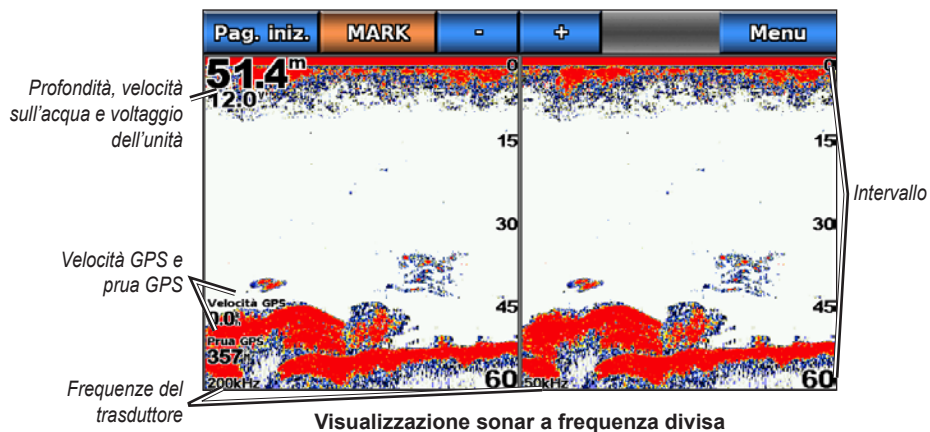


Visualizzazione sonar a frequenza divisa

Nella visualizzazione sonar a frequenza divisa, sul lato sinistro della schermata viene visualizzato un grafico completo della lettura del sonar alla frequenza di 200 kHz, mentre sul lato destro della schermata viene visualizzato un grafico completo della lettura del sonar alla frequenza di 50 kHz.

NOTA: per ottenere la visualizzazione sonar a frequenza divisa, è necessario utilizzare un trasduttore a doppia frequenza.

Nella schermata principale, selezionare **Sonar > Frequenza divisa**.



Come passare da una visualizzazione del sonar a un'altra

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe**.
2. Selezionare una visualizzazione sonar.
3. Selezionare **Menu > Cambia sonar**.
4. Selezionare una diversa visualizzazione del sonar.

Registro temperature del trasduttore

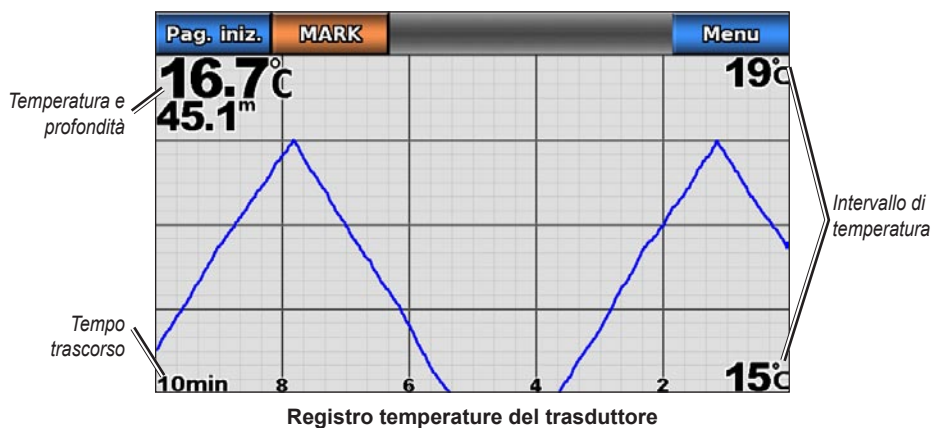
Se si utilizza un trasduttore che rileva la temperatura o si riceve la temperatura dell'acqua mediante NMEA 0183 o NMEA 2000, la schermata Registro temperature consente di mantenere un registro grafico delle letture di temperatura nel tempo. La temperatura e la profondità correnti vengono visualizzate nell'angolo superiore sinistro dello schermo. Sul lato destro viene visualizzata la temperatura, mentre nella parte inferiore il tempo trascorso. Mano a mano che si ricevono le informazioni, il grafico scorre verso sinistra.

Nella schermata principale, selezionare **Sonar** > **Registro temperat.**

Impostazione di intervalli e scala temporale per il registro temperature

È possibile specificare la quantità di tempo e l'intervallo di temperature da riportare nel registro temperature del trasduttore.

1. Nella schermata principale, selezionare **Sonar** > **Registro temperat.**
2. Selezionare **Menu**.
3. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Durata** per impostare la scala temporale. L'impostazione predefinita è 10 minuti. Se si aumenta tale intervallo, è possibile osservare le variazioni di temperatura su un periodo di tempo più lungo. Se si riduce tale intervallo, si ottengono osservazioni più dettagliate delle variazioni di temperatura su un periodo di tempo più breve.
 - Selezionare **Scala** e impostare l'intervallo delle temperature. L'impostazione predefinita è 4 gradi. Se si aumenta tale intervallo, sarà possibile osservare più variazioni di temperatura. Se si riduce tale intervallo, sarà possibile osservare maggiori dettagli sulle variazioni.



Waypoint nella schermata Sonar

Pausa della visualizzazione dei dati del sonar

1. Nella schermata principale, selezionare **Sonar**.
2. Selezionare una visualizzazione sonar.
3. Selezionare **Menu** > **Interr. sonar**.

Creazione di un waypoint nella schermata Sonar

1. Nella schermata principale, selezionare **Sonar**.
2. Selezionare una visualizzazione sonar.
3. Selezionare **Menu > Interr. sonar**.
4. Toccare e trascinare il punto di intersezione della linea di profondità e della linea della distanza per impostare la posizione del waypoint.
5. Selezionare **Crea waypoint**.

Aspetto della visualizzazione del sonar

È possibile definire e regolare le impostazioni per tutte le visualizzazioni del sonar.

Impostazione della velocità di scorrimento della schermata Sonar

È possibile regolare la velocità di scorrimento del sonar da destra verso sinistra.

1. Nella schermata principale, selezionare **Sonar > Impostazione del sonar > Vel. scorrim.**
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Ultrasroll™**, **Veloce**, **Medio** o **Lento** per impostare manualmente la velocità di scorrimento.
 - Selezionare **Auto** per regolare automaticamente la velocità di scorrimento in base a quella dell'imbarcazione, se si utilizza un sensore della velocità sull'acqua o un trasduttore con rilevamento della velocità.

Visualizzazione del rumore di superficie

È possibile specificare se si desidera visualizzare i rilevamenti del sonar vicino alla superficie dell'acqua. Per ridurre il disturbo sullo schermo, nascondere i rumori di superficie.

Nella schermata principale, selezionare **Sonar > Impostazione del sonar > Rumore superf. > Mostra**.

Visualizzazione e configurazione di una linea di profondità

È possibile decidere se visualizzare una linea di profondità di riferimento rapido.

1. Nella schermata principale, selezionare **Sonar > Impostazione del sonar > Linea di prof. > Mostra**.
2. Toccare e trascinare la linea di riferimento per impostare la profondità della linea.

Visualizzazione dell'A-Scope

L'A-Scope è una luce intermittente verticale sulla parte destra dello schermo che indica istantaneamente la portata fino al bersaglio lungo una scala.

Nella schermata principale, selezionare **Sonar > Impostazione del sonar > A-Scope > Attivato**.

Visualizzazione di numeri in sovrapposizione

Per visualizzare i dati della velocità su acqua, è necessario disporre di un sensore apposito o di un trasduttore con rilevamento della velocità, mentre per visualizzare le informazioni sulla temperatura dell'acqua, è necessario disporre di un sensore della temperatura dell'acqua o di un trasduttore con rilevamento della temperatura.

È possibile impostare temperatura dell'acqua, voltaggio dell'unità, velocità su acqua (se il trasduttore è in grado di rilevarla) e i dati di navigazione in modo che vengano automaticamente visualizzati nelle schermate del sonar. Tra i dati di navigazione sono sempre compresi velocità GPS e direzione GPS e, durante la navigazione, i dati di rilevamento e fuori rotta.

1. Nella schermata principale, selezionare **Sonar > Impostazione del sonar > Numeri sovrappresi**.

2. Eseguire una di queste operazioni:

- Selezionare **Profondità > Mostra**.
- Selezionare **Temp. acqua > Auto**.
- Selezionare **Velocità su acqua > Auto**.
- Selezionare **Voltaggio unità > Mostra**.
- Selezionare **Navigazione > Auto**.

Se si seleziona **Auto** e le informazioni sono disponibili, i dati vengono visualizzati nella schermata Sonar.

Configurazione dell'aspetto di bersagli sospesi

È possibile impostare la modalità di interpretazione dei bersagli sospesi del sonar.

1. Nella schermata principale, selezionare **Sonar > Impostazione del sonar > Aspetto > Simboli pesce**.

2. Eseguire una di queste operazioni:

- Selezionare  per visualizzare i bersagli sospesi come simboli, insieme alle informazioni generali del sonar.
- Selezionare  per visualizzare i bersagli sospesi come simboli, insieme alle informazioni generali del sonar e alla profondità del bersaglio.
- Selezionare  per visualizzare i bersagli sospesi come simboli.
- Selezionare  per visualizzare i bersagli sospesi come simboli, insieme alla profondità del bersaglio.

Visualizzazione e configurazione della WhiteLine

È possibile evidenziare il segnale più potente dal fondale per poter definire la solidità o la morbidezza del segnale.

1. Nella schermata principale, selezionare **Sonar > Impostazione del sonar > WhiteLine**.

2. Eseguire una di queste operazioni:

- Selezionare **Alto** per attivare l'impostazione di massima sensibilità per la WhiteLine. Quasi tutti i segnali forti vengono evidenziati in bianco.
- Selezionare **Medio** per impostare la WhiteLine in modo che molti dei segnali forti vengano evidenziati in bianco.
- Selezionare **Basso** per attivare l'impostazione di minima sensibilità per la WhiteLine. Solo i segnali più forti vengono evidenziati in bianco.

Impostazione dello schema colori

1. Nella schermata principale, selezionare **Sonar > Impostazione del sonar**.

2. Eseguire una di queste operazioni:

- Selezionare **Schema colori > Blu**.
- Selezionare **Schema colori > Bianco**.

Regolazione del guadagno nella schermata Sonar

È possibile controllare la sensibilità di ricezione dei segnali sonar. Per una visualizzazione più dettagliata, aumentare il guadagno. Se la visualizzazione diventa confusa, ridurre il guadagno.

1. Nella schermata principale, selezionare **Sonar**.
2. Selezionare una visualizzazione sonar.
3. Selezionare **Menu > Guadagno**.
4. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Auto** per consentire al chartplotter di regolare il guadagno automaticamente.
 - Selezionare **Su** o **Giù** per regolare il guadagno in modo manuale.
5. Selezionare **Fatto**.

Regolazione del rifiuto rumori nella schermata Sonar

L'impostazione Rifiuto rumori diventa disponibile solo dopo aver aumentato o ridotto manualmente l'impostazione del guadagno ([pagina 81](#)).

È possibile ridurre al minimo la visualizzazione dei segnali sonar deboli aumentando il rifiuto rumori.

1. Nella schermata principale, selezionare **Sonar**.
2. Selezionare una visualizzazione sonar.
3. Selezionare **Menu > Rifiuto rumori**.
4. Selezionare **Su** o **Giù**.

Selezione delle frequenze

Quando si utilizza un trasduttore a doppia frequenza, è possibile specificare le frequenze da visualizzare nella schermata del sonar. È possibile visualizzare i dati dal segnale sonar a 200 kHz, i dati dal segnale sonar a 50 kHz o entrambi i segnali.

1. Nella schermata principale, selezionare **Sonar**.
2. Selezionare una visualizzazione sonar.
3. Selezionare **Menu > Frequenza**.
4. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **200 kHz** per visualizzare i dati dal segnale sonar a 200 kHz. L'opzione è utile soprattutto per le acque basse e interne.
 - Selezionare **50 kHz** per visualizzare i dati dal segnale sonar a 50 kHz. L'opzione è utile soprattutto per le acque più profonde.
 - Selezionare **Dop** per visualizzare i dati a 200 kHz e a 50 kHz su una schermata divisa.

Regolazione dell'intervallo della scala di profondità

È possibile regolare l'intervallo della scala di profondità visualizzata sulla parte destra dello schermo.

1. Nella schermata principale, selezionare **Sonar**.
2. Selezionare una visualizzazione sonar.
3. Selezionare **Menu > Intervallo**.

4. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Auto** per consentire al chartplotter di regolare automaticamente la scala di profondità.
 - Selezionare **Su** o **Giù** per aumentare o ridurre l'intervallo della scala di profondità manualmente.
5. Selezionare **Fatto**.

NOTA: nella schermata Sonar, premere  o  per regolare manualmente l'intervallo della scala di profondità.

Allarmi sonar

Impostazione degli allarmi di profondità minima e acque profonde

1. Nella schermata principale, selezionare **Configura > Allarmi > Sonar**.
2. Selezionare **Allarme di minima > Attivato** per impostare un allarme che si attiva quando la profondità è inferiore al valore specificato.
3. Immettere la profondità che innesca l'allarme di profondità minima.
4. Selezionare **Fatto**.
5. Selezionare **Allarme acque profonde > Attivato** per impostare un allarme che si attiva quando la profondità è superiore al valore specificato.
6. Immettere la profondità che innesca l'allarme di acque profonde.
7. Selezionare **Fatto**.

Impostazione dell'allarme temperatura acqua

È possibile impostare un allarme che si attiva quando il trasduttore rileva una temperatura superiore o inferiore di 1,1 °C (2 °F) rispetto a quella specificata.

1. Nella schermata principale, selezionare **Configura > Allarmi > Sonar > Temp. acqua > Attivato**.
2. Immettere una temperatura dell'acqua.
3. Selezionare **Fatto**.

Impostazione dell'allarme Pesci

È possibile impostare un allarme che si attiva quando il chartplotter rileva un bersaglio sospeso corrispondente ai simboli specificati.

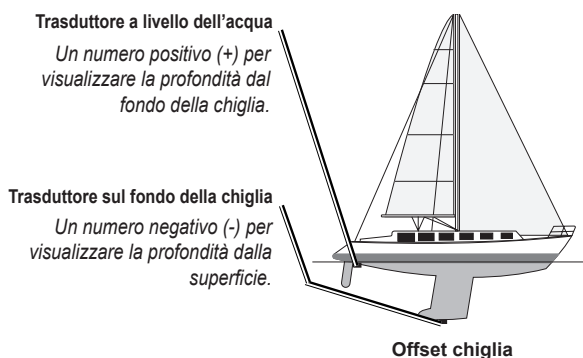
1. Nella schermata principale, selezionare **Configura > Allarmi > Sonar > Pesci**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare  per ottenere un allarme sonoro per pesci di ogni dimensione.
 - Selezionare  per ottenere un allarme sonoro per pesci di medie e grandi dimensioni.
 - Selezionare  per ottenere un allarme sonoro per pesci di grandi dimensioni.

Configurazione del trasduttore

Impostazione dell'offset chiglia

L'offset chiglia compensa la lettura della superficie in base alla profondità di una chiglia, in modo da poter misurare la profondità dalla base della chiglia anziché dal trasduttore. Per impostare la lettura a partire dalla chiglia (offset), immettere un numero positivo. In caso di imbarcazioni di grandi dimensioni il cui scafo raggiunge profondità maggiori, è possibile inserire un numero negativo.

1. Eseguire una di queste operazioni, in base alla profondità del trasduttore:
 - Se il trasduttore è installato in corrispondenza del livello dell'acqua, misurare la distanza dalla posizione del trasduttore alla chiglia dell'imbarcazione. Immettere tale valore al passaggio 3 come numero positivo.
 - Se il trasduttore è installato sul fondo della chiglia, misurare la distanza dalla posizione del trasduttore al livello dell'acqua. Immettere tale valore al passaggio 3 come numero negativo.



2. Nella schermata principale, selezionare **Configura > La mia imbarcazione > Offset chiglia**.
3. Immettere la distanza misurata nel passaggio 1. Verificare di aver immesso un numero positivo o negativo a seconda della posizione del trasduttore.
4. Selezionare **Fatto**.

Impostazione dello scostamento temperatura acqua

È necessario disporre di un sensore della temperatura dell'acqua NMEA 0183 o di un trasduttore con rilevamento della temperatura per misurare la temperatura dell'acqua.

Lo scostamento della temperatura consente di compensare la lettura della temperatura rilevata da un sensore della temperatura.

1. Misurare la temperatura dell'acqua utilizzando l'apposito sensore o un trasduttore con rilevamento della temperatura collegato al chartplotter.
2. Misurare la temperatura dell'acqua utilizzando un altro sensore della temperatura o un termometro preciso e affidabile.
3. Sottrarre il valore della temperatura dell'acqua misurato nel passaggio 1 dal valore della temperatura dell'acqua misurato nel passaggio 2.

Il valore risultante è lo scostamento della temperatura. Immettere il valore ottenuto nel passaggio 5 come un numero positivo se il sensore collegato al chartplotter rileva una temperatura dell'acqua inferiore rispetto al valore reale. Immettere il valore ottenuto nel passaggio 5 come un numero negativo se il sensore collegato al chartplotter rileva una temperatura dell'acqua superiore rispetto al valore reale.

4. Nella schermata principale, selezionare **Configura > La mia imbarcazione > Scostamento temp**.
5. Immettere lo scostamento della temperatura calcolato nel passaggio 3.
6. Selezionare **Fatto**.

DSC (Digital Selective Calling)

Chartplotter e funzionalità di radio VHF

La tabella seguente indica le funzioni disponibili quando si collega il chartplotter a una radio VHF su una rete NMEA 0183 o NMEA 2000.

Funzionalità	Radio VHF NMEA 0183	Radio VHF NMEA 2000	Radio VHF NMEA 0183 Garmin	Radio VHF NMEA 2000 Garmin
Il chartplotter è in grado di trasferire la posizione GPS alla radio. Se la radio è dotata di tale funzione, le informazioni sulla posizione GPS vengono trasmesse con le chiamate DSC.	X	X	X	X
Il chartplotter è in grado di ricevere informazioni sulla posizione o chiamate di emergenza DSC dalla radio (pagina 85).	X	X	X	X
Il chartplotter è in grado di rilevare le posizioni delle imbarcazioni che inviano rapporti di posizione (pagina 86).	X	X	X	X
Il chartplotter consente di impostare rapidamente e inviare dei dettagli sulle chiamate singole normali alla radio VHF Garmin (pagina 89).				X
Quando si effettua una chiamata di emergenza Uomo a mare dalla radio, sul chartplotter Garmin viene visualizzata la schermata Uomo a mare e viene inviata la richiesta di raggiungere il punto dell'uomo a mare (pagina 85).				X
Quando si effettua una chiamata di emergenza Uomo a mare dal chartplotter, sulla radio viene visualizzata la pagina Chiamata di emergenza per effettuare una chiamata di emergenza Uomo a mare (pagina 86).				X

Attivazione del DSC

Nella schermata principale, selezionare **Configura** > **Altre imbarcazioni** > **DSC** > **Attivato**.

Informazioni sull'elenco DSC

L'elenco DSC è un registro delle chiamate DSC più recenti e di altri contatti DSC inseriti. L'elenco DSC può contenere fino a 100 voci. Nell'elenco DSC è riportata la chiamata più recente ricevuta da un'imbarcazione. Se viene ricevuta una seconda chiamata dalla stessa imbarcazione, la chiamata precedente verrà sostituita da quest'ultima nell'elenco delle chiamate.

Visualizzazione dell'elenco DSC

Per visualizzare l'elenco DSC, il chartplotter deve essere collegato a una radio VHF che supporti il sistema DSC (Digital Selective Calling).

Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco DSC**.

Aggiunta di un contatto DSC

È possibile aggiungere un'imbarcazione all'elenco DSC. È possibile effettuare chiamate a un contatto DSC dal chartplotter ([pagina 89](#)).

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni > Altre imbarcazioni > Elenco DSC > Aggiungi contatto**.
2. Immettere il numero MMSI (Maritime Mobile Service Identity) dell'imbarcazione.
3. Selezionare **Fatto**.
4. Immettere il nome dell'imbarcazione.
5. Selezionare **Fatto**.

Ricezione di chiamate di emergenza

Se il chartplotter Garmin e la radio VHF sono collegati tramite NMEA 0183 o NMEA 2000, il chartplotter segnala la ricezione di una chiamata di emergenza DSC da parte della radio VHF. Se insieme alla chiamata di emergenza sono state inviate informazioni sulla posizione, queste vengono registrate.

Il simbolo  contrassegna una chiamata di emergenza nell'elenco DSC e salva la posizione di un'imbarcazione nella Mappa di navigazione al momento dell'invio della chiamata di emergenza DSC.

Visualizzazione del rapporto sulle chiamate di emergenza DSC

Vedere "Visualizzazione di un rapporto posizione" ([pagina 86](#)).

Chiamata di emergenza a un'imbarcazione

Vedere "Chiamata singola normale a un bersaglio AIS" ([pagina 89](#)).

Navigazione verso un'imbarcazione in emergenza

Il simbolo  contrassegna una chiamata di emergenza nell'elenco DSC e salva la posizione di un'imbarcazione nella Mappa di navigazione al momento dell'invio di una chiamata di emergenza DSC.

Vedere "Navigazione verso un'imbarcazione rilevata" ([pagina 86](#)).

Creazione di un waypoint nella posizione di un'imbarcazione in emergenza

Vedere "Creazione di un waypoint nella posizione di un'imbarcazione in emergenza" ([pagina 86](#)).

Modifica delle informazioni riportate in un rapporto chiamate DSC

Vedere "Modifica delle informazioni riportate in un rapporto posizione" ([pagina 86](#)).

Eliminazione di un rapporto chiamate DSC

Vedere "Eliminazione di un rapporto posizione" ([pagina 87](#)).

Chiamate di emergenza Uomo a mare effettuate da una radio VHF

Quando il chartplotter Garmin è collegato a una radio compatibile con NMEA 2000 Garmin e viene effettuata una chiamata di emergenza Uomo a mare dalla radio, sul chartplotter Garmin viene visualizzata la schermata Uomo a mare e viene inviata la richiesta di raggiungere il punto dell'uomo a mare. Se si dispone di un sistema di pilota automatico Garmin collegato alla rete, il chartplotter invia la richiesta di effettuare una manovra di Williamson al punto dell'uomo a mare.

Se si annulla la chiamata di emergenza Uomo a mare sulla radio, la schermata in cui viene richiesto di attivare la navigazione verso la posizione Uomo a mare non viene più visualizzata sul chartplotter.

Chiamate di emergenza Uomo a mare effettuate dal chartplotter

Quando il chartplotter Garmin è collegato a una radio compatibile con NMEA 2000 Garmin e viene attivata la navigazione verso una posizione Uomo a mare, sulla radio viene visualizzata la pagina Chiamata di emergenza in modo da effettuare rapidamente una chiamata di emergenza Uomo a mare.

Per inviare la chiamata di emergenza, sulla radio, premere il tasto **EMERGENZA** per almeno tre secondi.

Per informazioni su come effettuare chiamate di emergenza dalla radio, vedere il Manuale dell'utente della radio VHF Garmin. È possibile contrassegnare una posizione di Uomo a mare (MOB) e navigare verso tale posizione ([pagina 29](#)).

Tracciamento della posizione

Quando si collega il chartplotter Garmin alla radio VHF tramite NMEA 0183, è possibile rilevare le imbarcazioni che inviano rapporti di posizione. Questa funzione è inoltre disponibile con NMEA 2000, a condizione che l'imbarcazione invii dati PGN corretti (PGN 129808; Informazioni sulle chiamate DSC).

Ciascuna chiamata con rapporto di posizione ricevuta viene registrata nell'elenco DSC ([pagina 84](#)).

Visualizzazione di un rapporto posizione

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco DSC**.
2. Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
3. Selezionare  o  per alternare i dettagli relativi al rapporto di posizione e una Mappa di navigazione con la posizione.

Chiamata a un'imbarcazione rilevata

Vedere "Chiamata singola normale a un bersaglio AIS" ([pagina 89](#)).

Navigazione verso un'imbarcazione rilevata

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco DSC**.
2. Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
3. Selezionare **Naviga verso**.
4. Selezionare **Vai a** o **Rotta verso** ([pagina 27](#)).

Creazione di un waypoint nella posizione di un'imbarcazione rilevata

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco DSC**.
2. Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
3. Selezionare **Crea waypoint**.

Modifica delle informazioni riportate in un rapporto posizione

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco DSC**.
2. Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
3. Selezionare **Modifica**.
4. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Nome**. Immettere il nome dell'imbarcazione. Selezionare **Fatto**.
 - Selezionare **Simbolo**. Selezionare un nuovo simbolo. Selezionare **Fatto**.
 - Selezionare **Commento**. Immettere il commento. Selezionare **Fatto**.
 - Selezionare **Percorso** > **Mostra** per visualizzare una linea di percorso per l'imbarcazione, se la radio traccia la posizione dell'imbarcazione.
 - Selezionare **Linea percorso**. Selezionare un colore per la linea.

Eliminazione di una chiamata con rapporto di posizione

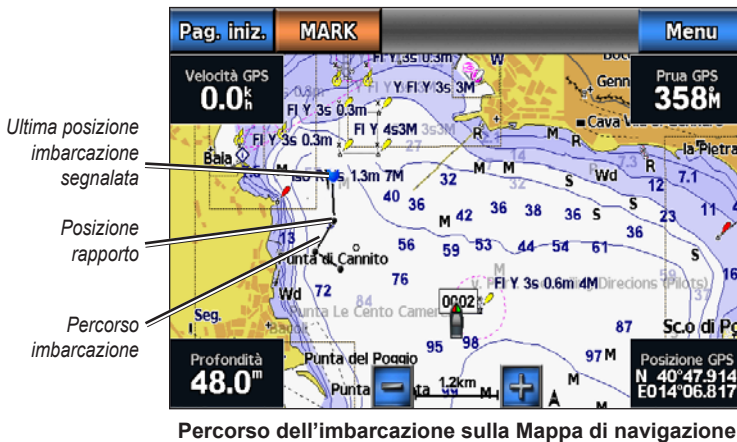
1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco DSC**.
2. Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
3. Selezionare **Cancella rapporto**.

Percorsi delle imbarcazioni sulla Mappa di navigazione

È possibile visualizzare i percorsi per tutte le imbarcazioni rilevate sulla Mappa di navigazione, sulla Mappa pesca e sulla visualizzazione Mariner's Eye 3D. Per impostazione predefinita, viene visualizzato un punto nero per ciascuna posizione di un'imbarcazione tracciata riportata in precedenza, mentre un simbolo di bandiera blu indica l'ultima posizione riportata dell'imbarcazione. Viene inoltre visualizzata una linea nera che indica la traiettoria dell'imbarcazione.

Per visualizzare i percorsi per le imbarcazioni rilevate, è necessario attivare l'impostazione Percorsi DSC ([pagina 87](#)).

NOTA: la Mappa pesca e la visualizzazione Mariner's Eye 3D sono disponibili con una scheda dati BlueChart g2 Vision preprogrammata.



Visualizzazione e impostazione della durata dei percorsi per tutte le imbarcazioni rilevate

NOTA: la Mappa pesca e la visualizzazione Mariner's Eye 3D sono disponibili con una scheda dati BlueChart g2 Vision preprogrammata.

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe**.
2. Selezionare **Mappa di navigazione**, **Mappa pesca**, **Prospettiva 3D** o **Mariner's Eye 3D**.
3. Toccare **Menu** > **Altre imbarcazioni** > **Percorsi DSC**.
4. Selezionare il numero di ore per la visualizzazione delle imbarcazioni rilevate sulla visualizzazione 3D della mappa.

Ad esempio, se si seleziona **4 ore**, vengono visualizzati tutti i punti del percorso relativi alle ultime quattro ore per tutte le imbarcazioni rilevate.

Visualizzazione della linea di percorso per un'imbarcazione rilevata

È possibile visualizzare la linea di percorso per un'imbarcazione rilevata specifica.

NOTA: la Mappa pesca e la visualizzazione Mariner's Eye 3D sono disponibili con una scheda dati BlueChart g2 Vision preprogrammata.

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe**.
2. Selezionare **Mappa di navigazione, Mappa pesca, Prospettiva 3D o Mariner's Eye 3D**.
3. Selezionare **Menu > Altre imbarcazioni > Elenco DSC**.
4. Selezionare un'imbarcazione.
5. Selezionare **Modifica > Percorso > Mostra**.

Modifica dell'aspetto di una linea di percorso

È possibile modificare l'aspetto di una linea di percorso per un'imbarcazione rilevata specifica.

NOTA: la Mappa pesca e la visualizzazione Mariner's Eye 3D sono disponibili con una scheda dati BlueChart g2 Vision preprogrammata.

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe**.
2. Selezionare **Mappa di navigazione, Mappa pesca, Prospettiva 3D o Mariner's Eye 3D**.
3. Selezionare **Menu > Altre imbarcazioni > DSC > Elenco DSC**.
4. Selezionare un'imbarcazione.
5. Selezionare **Revisiona > Modifica > Linea percorso**.
6. Selezionare un colore per la linea.

Chiamate singole normali

Quando si collega il chartplotter Garmin alla radio VHF compatibile con NMEA 2000 Garmin, è possibile utilizzare l'interfaccia del chartplotter per impostare una chiamata singola normale. Quando si imposta una chiamata singola normale dal chartplotter, è possibile selezionare il canale DSC sul quale si desidera comunicare ([pagina 88](#)). La radio trasmette tale richiesta insieme alla chiamata.

Selezione di un canale DSC

NOTA: la selezione di un canale DSC è limitata a quei canali disponibili in tutte le bande di frequenza: 6, 8, 9, 10, 13, 15, 16, 17, 67, 68, 69, 71, 72, 73 o 77. Il canale predefinito è 72. Se si sceglie un altro canale, il chartplotter utilizza tale canale per le successive chiamate finché non vengono effettuate chiamate mediante un altro canale.

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni > Altre imbarcazioni > Elenco DSC**.
2. Selezionare un'imbarcazione o una stazione da chiamare.
3. Selezionare **Chiama con radio > Canale**.
4. Selezionare un canale.

Esecuzione di una chiamata singola normale

NOTA: quando si esegue una chiamata con il chartplotter, se sulla radio non sono programmati numeri MMSI, la radio non riceverà le informazioni sulla chiamata.

1. Nella schermata principale, selezionare **Informazioni** > **Altre imbarcazioni** > **Elenco DSC**.
2. Selezionare un'imbarcazione o una stazione da chiamare.
3. Selezionare **Chiama con radio** > **Invia**.

Il chartplotter invia le informazioni sulla chiamata alla radio.

4. Sulla radio VHF Garmin, selezionare **Chiama**.

Chiamata singola normale a un bersaglio AIS

Quando si collega il chartplotter Garmin alla radio VHF compatibile con NMEA 2000 Garmin, è possibile utilizzare l'interfaccia del chartplotter per impostare una chiamata singola normale a un bersaglio AIS. Prima di eseguire la chiamata, è possibile selezionare un canale DSC diverso da quello predefinito, ovvero il canale 72 ([pagina 88](#)).

1. Nella schermata principale, selezionare **Mappe**.
2. Selezionare una mappa o una visualizzazione di mappa 3D.
3. Toccare un bersaglio AIS .
4. Selezionare **Nave AIS** > **Chiama con radio** > **Invia**.

Il chartplotter invia le informazioni sulla chiamata alla radio.

5. Sulla radio VHF Garmin, selezionare **Chiama**.

Appendice

Specifiche

Specifiche fisiche

Specifiche	Valore
Dimensioni	L × A × P: 226 × 142 × 80 mm (8 ²⁹ / ₃₂ × 5 ¹⁹ / ₃₂ × 3 ¹ / ₈ pollici)
Peso	1,125 kg (2,48 lb)
Schermo	L × A: 152 × 91 mm (6 × 3,6 pollici)
Rivestimento	Completamente stagno, lega in plastica e alluminio a elevata resistenza, impermeabile conformemente agli standard IEC 60529 IPX-7
Intervallo di temperatura	Da -15 °C a 55 °C (da 5 °F a 131 °F)
Distanza di sicurezza dalla bussola	813 mm (32 pollici)

Prestazioni GPS

Specifiche	Parametro	Valore
Ricevitore		Ricevitore ad alta sensibilità, 12 canali paralleli, compatibile WAAS
Tempi di acquisizione	A caldo	Circa 1 sec (il dispositivo si trova in corrispondenza o in prossimità dell'ultima posizione in cui sono stati acquisiti di recente i segnali satellitari)
	A freddo	Circa 38 sec (il dispositivo è stato spostato di oltre 800 km [500 miglia] da quando è stato disattivato)
	Riacquisizione	< 1 sec
Frequenza di aggiornamento		1/sec, continuo
Precisione	GPS	< 10 m (33 piedi), 95% tipico
	DGPS	3-5 m (10-16 piedi) 95% tipico (precisione WAAS/EGNOS)
Velocità		0,05 m/sec a velocità costante

Alimentazione

Specifiche	Valore
Sorgente	10–32 V CC
Consumo	8,56 W max a 13,8 V CC
Fusibile	3 A
Numero LEN (Load Equivalency Number) NMEA 2000	2
Corrente NMEA 2000	100 mA max

Calibrazione del touchscreen

Il touchscreen del chartplotter GPSMAP serie 700 non richiede in genere calibrazione. Tuttavia, se i pulsanti non funzionano correttamente, utilizzare la procedura riportata di seguito per calibrare lo schermo.

- Una volta spento il chartplotter, premere il tasto di  **accensione**.
Verrà visualizzata la schermata Attenzione.
- Toccare e continuare a premere sulla parte nera della schermata per almeno 15 secondi, finché non viene visualizzata la schermata di calibrazione.
- Seguire le istruzioni visualizzate fino a quando non viene visualizzato il messaggio “Calibrazione completata”.
- Toccare **OK**.

Schermate

È possibile acquisire in file di formato bitmap (.BMP) una schermata di qualsiasi tipo visualizzata sul chartplotter e trasferire, quindi, il file sul computer.

Acquisizione di schermate

1. Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento sulla parte anteriore del chartplotter.
2. Selezionare **Configura > Sistema > Segnale acustico/Schermo > Acquisizione schermata > Attivato**.
3. Accedere alla schermata che si desidera acquisire.
4. Premere **CASA** per almeno sei secondi.
Viene visualizzata la finestra Schermata acquisita.
5. Selezionare **OK**.

Trasferimento delle schermate su un computer

1. Rimuovere la scheda di memoria dal chartplotter e inserirla in un lettore di schede SD collegato al computer.
2. Da Esplora risorse, aprire la cartella Garmin\scrn sulla scheda di memoria.
3. Copiare un file .BMP dalla scheda e incollarlo in qualsiasi posizione del computer.

Visualizzazione delle posizioni del satellite GPS

È possibile visualizzare la posizione relativa dei satelliti GPS.

Nella schermata principale, selezionare **Configura > Sistema > GPS > Vista del cielo**.

Uso di WAAS/EGNOS

WAAS (in Nord America) o EGNOS (in Europa) sono in grado di fornire informazioni più precise sulla posizione GPS. Tuttavia, l'acquisizione dei satelliti quando WAAS/EGNOS è attivato richiede più tempo.

Nella schermata principale, selezionare **Configura > Sistema > WAAS/EGNOS > ATTIVATO**.

Informazioni sul sistema

Visualizzazione delle informazioni sul sistema

Vedere "Visualizzazione delle informazioni sul sistema" ([pagina 3](#)).

Visualizzazione del registro eventi

Il registro eventi contiene un elenco degli eventi di sistema.

Nella schermata principale, selezionare **Configura > Sistema > Info sul sistema > Registro Eventi**.

Salvataggio delle informazioni del sistema su una scheda di memoria

È possibile salvare le informazioni del sistema su una scheda di memoria, ai fini di una procedura di risoluzione dei problemi. Un rappresentante del servizio di assistenza Garmin potrebbe richiedere di utilizzare queste informazioni per recuperare i dati sulla rete.

1. Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento del chartplotter.
2. Selezionare **Configura > Sistema > Info sul sistema > Salva su scheda**.
3. Rimuovere la scheda di memoria.

Ripristino delle impostazioni predefinite iniziali del chartplotter

NOTA: la procedura causa l'eliminazione di tutte le informazioni inserite dall'utente.

1. Nella schermata principale, selezionare **Configura > Sistema > Info sul sistema > Impostazioni di fabbrica**.
2. Selezionare **Sì**.

NMEA 0183 e NMEA 2000

I chartplotter GPSMAP serie 700 sono in grado di acquisire dati sia da dispositivi compatibili con NMEA 0183 che da alcuni dispositivi NMEA 2000 collegati a una rete NMEA 2000 presente sull'imbarcazione.

NMEA 0183

Il cavo dati NMEA 0183 fornito insieme a ogni chartplotter GPSMAP serie 700 supporta lo standard NMEA 0183, utilizzato per il collegamento di vari dispositivi compatibili con NMEA 0183, ad esempio radio VHF, strumenti NMEA, piloti automatici, sensori di vento e sensori di direzione.

Per collegare un chartplotter GPSMAP serie 700 a dispositivi opzionali compatibili con NMEA 0183, vedere le *Istruzioni di installazione di GPSMAP serie 700*.

Frasi NMEA 0183 approvate

GPAPB, GPBOD, GPBWC, GPGGA, GPGLL, GPGSA, GPGSV, GPRMB, GPRMC, GPRTE, GPVTG, GPWPL, GPXTE e frasi proprietarie di Garmin PGRME, PGRMM e PGRMZ.

Questo chartplotter supporta anche la frase WPL, DSC e l'input del sonar NMEA 0183 per le frasi DPT (profondità) o DBT, MTW (temperatura dell'acqua) e VHW (temperatura dell'acqua, velocità e direzione).

Configurazione delle frasi NMEA 0183 di uscita

È possibile configurare la modalità di rilevamento delle frasi NMEA 0183 di uscita da parte del chartplotter.

1. Nella schermata principale, selezionare **Configura > Comunicazioni > Impostazione NMEA 0183**.
2. Selezionare un'impostazione: **Rotta, Sistema, Garmin o Ecoscandaglio**.
3. Selezionare una o più frasi di uscita NMEA 0183.
4. Ripetere le operazioni ai passaggi 2 e 3 per configurare le altre impostazioni.

Impostazione del formato di comunicazione per ciascuna porta NMEA 0183

È possibile configurare il formato di input/output di ciascuna porta da utilizzare durante il collegamento del chartplotter con dispositivi NMEA esterni, con un computer o altri dispositivi Garmin.

1. Nella schermata principale, selezionare **Configura > Comunicazioni > Impostazione NMEA 0183**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Porta NMEA 0183 1**.
 - Selezionare **Porta NMEA 0183 2**.
3. Selezionare un formato di ingresso/uscita:
 - Selezionare **Trasferim. dati Garmin** per supportare l'input/output dei dati proprietari Garmin per l'utilizzo con il software Garmin.
 - Selezionare **NMEA Std.** per supportare l'input o l'output di dati standard NMEA 0183, DSC e supportare l'input del sonar NMEA per le frasi DPT, MTW e VHW.
 - Selezionare **NMEA Alta velocità** per supportare l'input/output dei dati standard 0183 per la maggior parte dei ricevitori AIS.

Impostazione delle cifre decimali per la trasmissione NMEA 0183 in uscita

È possibile regolare il numero di cifre alla destra della virgola per la trasmissione NMEA in uscita.

1. Nella schermata principale, selezionare **Configura > Comunicazioni > Impostazione NMEA 0183 > Precisione posizione**.
2. Selezionare **Due cifre**, **Tre cifre** o **Quattro cifre**.

Configurazione per l'identificazione dei waypoint

1. Nella schermata principale, selezionare **Configura > Comunicazioni > Impostazione NMEA 0183 > ID waypoint**.
2. Eseguire una di queste operazioni:
 - Selezionare **Nomi** per trasmettere i nomi dei waypoint mediante NMEA 0183 durante la navigazione.
 - Selezionare **Numeri** per trasmettere i numeri dei waypoint durante la navigazione. Questa opzione potrebbe risolvere i problemi di compatibilità con le versioni precedenti dei piloti automatici NMEA 0183.

Visualizzazione delle informazioni sulla diagnostica NMEA 0183

La schermata Diagnostica NMEA 0183 è uno strumento di risoluzione dei problemi utilizzato dagli installatori per verificare che i dati NMEA 0183 vengano inviati nel sistema.

Nella schermata Principale, selezionare **Configura > Comunicazioni > Impostazione NMEA 0183 > Diagnostica**.

NMEA 2000

I chartplotter GPSMAP serie 700 sono certificati NMEA 2000 e sono in grado di ricevere dati da una rete NMEA 2000 installata sull'imbarcazione per visualizzare informazioni specifiche, quali profondità, velocità, temperatura dell'acqua, velocità e direzione del vento e dati del motore.

Per collegare un chartplotter GPSMAP serie 700 a una rete NMEA 2000 esistente e visualizzare un elenco dei numeri PGN NMEA 2000 supportati, vedere *Istruzioni di installazione di GPSMAP serie 700*.

Visualizzazione di un elenco di tutti i dispositivi NMEA 2000

È possibile visualizzare tutti i dispositivi connessi alla rete NMEA 2000.

1. Nella schermata principale, selezionare **Configura > Comunicazioni > Elenco dispositivi NMEA 2000**.
2. Selezionare un dispositivo per ottenere un elenco di opzioni.

Selezione di una sorgente dati preferita

Se sono disponibili più sorgenti dati, è possibile scegliere quella da utilizzare.

1. Nella schermata principale, selezionare **Configura > Comunicazioni > Sorgenti preferite**.
2. Selezionare un tipo di dati.
3. Selezionare **Cambia sorgente**.
4. Selezionare una sorgente di dati.

Trasmissione dei dati NMEA 0183 su una rete NMEA 2000

È possibile attivare, configurare o disattivare i collegamenti in uscita. I collegamenti uscita si verificano quando un chartplotter acquisisce i dati NMEA 0183 ricevuti da qualsiasi sorgente, li formatta in dati NMEA 2000 e li invia al bus NMEA 2000.

1. Nella schermata principale, selezionare **Configura > Comunicazioni > Collegamenti in uscita**.

2. Eseguire una di queste operazioni:

- Selezionare **Attivato** per attivare i collegamenti in uscita dal chartplotter.
- Selezionare **Auto** per consentire ai chartplotter della rete NMEA 2000 di stabilire quale chartplotter eseguirà tale funzione. Non può essere presente più di un chartplotter nella rete NMEA 2000 per il bridging dei dati NMEA 0183 sul bus NMEA 2000.



Tutte le unità GPSMAP serie 700 sono certificate NMEA 2000.

Registrazione del prodotto

Per ricevere assistenza completa, eseguire la registrazione in linea. Visitare il sito Web my.garmin.com. Conservare in un luogo sicuro la ricevuta di acquisto originale oppure una fotocopia.

Come contattare Garmin

Per informazioni sull'utilizzo del chartplotter, contattare il servizio di assistenza Garmin. Negli Stati Uniti, visitare il sito Web www.garmin.com/support oppure contattare Garmin USA al numero (913) 397.8200 o (800) 800.1020.

Nel Regno Unito, contattare Garmin (Europe) Ltd. al numero 0808 2380000.

In Europa, visitare il sito Web www.garmin.com/support e fare clic su **Contact Support** per informazioni sull'assistenza nazionale oppure contattare Garmin (Europe) Ltd. al numero +44 (0) 870.8501241.

Dichiarazione di conformità

Con il presente documento, Garmin dichiara che questo prodotto è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni in materia previste dalla Direttiva 1999/5/CE. Per visualizzare l'intero documento della Dichiarazione di conformità, visitare il sito Web www.garmin.com.



Contratto di licenza del software

L'USO DEL CHARTPLOTTER IMPLICA L'ACCETTAZIONE DEI TERMINI E DELLE CONDIZIONI SPECIFICATI NEL SEGUENTE CONTRATTO DI LICENZA SOFTWARE. LEGGERE ATTENTAMENTE IL CONTRATTO RIPORTATO DI SEGUITO.

Garmin Ltd. e le società affiliate ("Garmin") concedono una licenza limitata per l'utilizzo del software integrato in questo dispositivo (il "Software") in forma binaria eseguibile per il normale funzionamento del prodotto. Il titolo e i diritti di proprietà e proprietà intellettuale relativi al Software sono esclusivi di Garmin e/o dei rispettivi provider terzi.

L'utente prende atto che il Software è di proprietà di Garmin e/o dei rispettivi provider terzi ed è protetto dalle leggi sul copyright in vigore negli Stati Uniti d'America e dai trattati internazionali sul copyright. L'utente riconosce inoltre che la struttura, l'organizzazione e il codice del Software, di cui non viene fornito il codice sorgente, sono considerati segreti commerciali di Garmin e/o dei rispettivi provider terzi e che il Software in formato sorgente resta un segreto commerciale di Garmin e/o dei rispettivi provider terzi. L'utente accetta di non decompilare, disassemblare, modificare, decodificare o convertire in formato leggibile il Software o parte di esso né di creare altri prodotti basati sul Software. L'utente accetta di non esportare o riesportare il Software in qualsiasi paese in violazione delle leggi sul controllo delle esportazioni in vigore negli Stati Uniti d'America o delle norme per il controllo delle esportazioni di qualsiasi altro paese.

Indice

A

acqua
 velocità 56
 aggiunta di una svolta 31
 AIS
 definizione bersaglio 13, 89
 minacce 16, 64
 radar 65
 allarme acque profonde 82
 allarme ancora 57
 allarme arrivo 56
 allarme carburante totale a bordo 57
 allarme collisione 13, 15, 64
 allarme di minima 82
 allarme fuori rotta 57
 allarme pesci 82
 allarme temperatura acqua 82
 allarme voltaggio unità 57
 allarme zona sicura da
 collisione 15, 64
 allarmi
 acque profonde 82
 ancoraggio 57
 arrivo 56
 carburante totale a bordo 57
 collisione 13, 15, 64
 fondale basso 82
 fuori rotta 57
 navigazione 56
 orologio 57
 pesce 82
 precisione GPS 57
 sistema 57
 sonar 82
 temperatura acqua 82
 voltaggio unità 57
 allarmi di navigazione 56
 allineamento 47
 alloggiamento scheda SD 2
 altezza sicura 50
 altre imbarcazioni
 AIS 55, 64
 direzione proiettata 65
 MARPA 55, 64
 percorsi 55, 65, 87
 ampiezza corsia 17
 antenna
 dimensioni 74
 velocità di rotazione 74
 aree di portata 16, 74

B

backup dei dati 59
 barometro 47
 barra dati del nastro bussola 26,
 55, 73

bersagli sospesi 20, 80
 BlueChart g2 Vision
 confini mappa 11
 Fish Eye 3D 20
 foto aeree 11
 Mariner's Eye 3D 18
 POI 23
 schede dati 17
 simboli sulla mappa 5
 bussola 45
C
 campi dati
 mappa 54
 radar 72
 schermata di combinazione 25
 capacità carburante 56
 carburante a bordo 57
 chiamate di emergenza 85
 colori di pericolo 18
 combinazione, mappa foto 22
 combinazioni
 personalizzazione 24
 selezione 24
 configurazione, chartplotter 48
 confine mappa 11
 connettore dati/alimentazione 1
 connettore dell'antenna 1
 connettore NMEA 2000 1
 correnti, maree animate 8, 23
 creazione waypoint 7, 29, 66, 79, 86

D

dati
 backup 59
 copia 58
 dati POI 11, 17, 23
 dati utente, eliminazione 30, 32
 dati velocità 50
 destinazioni 27
 Dove si va? 27
 mappa di navigazione 27
 navigazione verso 37
 selezione 27
 direzione 46, 47, 73
 direzione magnetica 9, 47, 73
 direzione nord 9, 47, 73
 direzione proiettata 15
 distanza da linea costiera 51
 disturbi
 FTC 69, 71
 impostazioni predefinite 69
 interferenza 69
 mare 69, 70
 pioggia 69, 71
 tipo radar 69
 disturbo causato dal mare 69, 70
 disturbo causato da pioggia 68,
 69, 71

Dove si va? 36
 DSC 84
 DSC (Digital Selective Calling)
 attivazione 84
 canali 88
 contatti 85

E

EBL
 misurazione 66
 visualizzazione 65
 EGNOS 91

F

filtro velocità 55
 finestra navigazione
 mappa 54
 radar 73
 schermata di combinazione 25
 Fish Eye 3D
 barre dati 53
 bersagli sospesi 20
 cono sonar 20
 informazioni sull'oggetto 6, 7
 tracce 20
 formato posizione 52
 foto 22
 foto aeree 17, 22
 FTC 69, 71

G

gestione dei dati 58
 GPS
 allarme precisione 57
 prestazioni 90
 segnali 2
 guadagno
 impostazioni predefinite 69
 lobi laterali 70
 oggetti grandi 70
 radar 68
 sonar 81
 tipo radar 69
 Guida verso 28, 36

I

immagini satellitari 17, 18, 21
 impostazioni
 a-scope 79
 accensione automatica 48
 acque profonde 82
 acquisizione schermata 91
 adattamento a velocità 74
 AIS 14
 allarme collisione 15, 64
 allarme pesci 82
 altezza sicura 50
 ampiezza corsia 17
 ancoraggio 57
 anelli 74

aree di portata 16, 74
 arrivo 56
 barra dati del nastro bussola 26, 55, 73
 barre dati 53
 beeper 49
 calibrazione velocità
 sull'acqua 56
 capacità carburante 56
 carburante totale a bordo 57
 collegamenti in uscita 93
 colori di pericolo 18
 confini mappa 11
 cono sonar 20
 datum mappa 52
 dettagli 14, 65
 dettaglio 9
 dimensione navaid 11
 dimensioni antenna 74
 direzione 52
 direzione proiettata 14, 65
 distanza da linea costiera 51
 disturbo causato dal mare 70
 disturbo causato da pioggia 71
 DSC 84
 elenco dispositivi
 NMEA 2000 93
 etichette rotta 49
 fondale basso 82
 formato orario 52
 formato posizione 52
 foto 21
 frasi di uscita 92
 frequenza 81
 fronte imbarcazione 75
 fuori rotta 57
 fuso orario 52
 GPS 91
 guadagno 69, 81
 impostazione NMEA 0183 92
 impostazione NMEA 2000 93
 informazioni sul sistema 91
 interferenza 72
 intervallo 35
 intervallo di visualizzazione 14, 65
 linea di prua 10, 74
 linea profondità 79
 linee di navigazione 74
 mappa mondiale 9
 maree/correnti 21
 modo colore 2
 modo registrazione 35
 numeri in sovraimpressione 79
 offset chiglia 83
 ombreggiatura sicurezza 11
 ora 52
 ora legale 52
 orientamento 9, 73

orologio 57
 POI terrestri 11
 precisione GPS 57
 precisione posizione 93
 profondità del punto 10
 profondità sicura 19, 50
 punti di assistenza 11
 punti foto 11
 retroilluminazione 2
 rosa dei venti 12
 rotta automatica 50
 rumore superficie 79
 scala 81
 schema colori 73, 80
 scostamento temperatura 83
 settori faro 11
 simboli 11
 simboli pesce 20, 80
 simulatore 48
 sorgenti preferite 93
 sorgenti velocità 50
 stile 18
 temperatura dell'acqua 82
 tempo standby 63
 tipi di porte 92
 tipo navaid 11
 transizione svolta 49
 unità di distanza 53
 unità di profondità 53
 unità di sistema 52
 unità pressione 53
 unità quota 53
 unità temperatura 53
 unità velocità 53
 unità volume 53
 velocità di rotazione 74
 velocità scorrimento 79
 visualizzazione 20
 visualizzazione VRM/EBL 65
 voltaggio unità 57
 whiteline 80
 zona di non trasmissione 75
 zoom 76
 impostazioni di fabbrica 2, 92
 impostazioni iniziali 2
 indicatore vento di bolina stretta 46
 indicatori carburante
 allarmi di stato 43
 configurazione 43, 44
 sincronizzazione carburante 45
 visualizzazione 44
 indicatori di livello
 allarmi di stato 43
 analogico 43
 digitale 43
 limiti 43
 massimi 43
 motore 42
 tipo 43

viaggio 45
 indicatori motore 42
 allarmi di stato 43
 alternanza schermate 42
 configurazione 43
 indicatori viaggio 45
 informazioni astronomiche 42
 informazioni sui contatti 94
 informazioni sull'oggetto 6, 7
 informazioni sul sistema 91
 interferenza 69, 72
 interferenza lobi laterali 70
 interferenze oggetti grandi
 dimensioni 70

L

linea di prua 10, 74
 linee di navigazione 74
 lingua 2, 49

M

mag auto 52
 mappa, confine 11
 mappa di navigazione
 AIS 16
 barre dati 53
 confini mappa 11
 foto aeree 22
 immagini satellitari 9
 informazioni sull'oggetto 6, 7
 ingrandimento 9
 linea di prua 10
 mappa mondiale 9
 MARPA 16
 ombreggiatura profondità 11
 orientamento 9
 percorsi imbarcazione 87
 POI terrestri 11
 profondità pericolosa 10
 punti foto 11
 punti servizi nautici 11
 rosa dei venti 12
 scorrimento 6
 settori faro 11
 simboli navaid 11
 zoom 4
 mappa pesca
 AIS 16
 barre dati 53
 correnti 8
 immagini satellitari 9, 21
 informazioni sull'oggetto 6, 7
 ingrandimento 9
 linea di prua 10
 mappa mondiale 9
 MARPA 16
 navaid 11, 21
 navigazione 5
 orientamento della mappa 9

- rosa dei venti 12
- scorrimento 6
- stazioni maree 7
- mappe
 - bordi 11
 - dettagli 11
 - navigazione 4
 - pesca 17
 - simboli 5, 11
- Mariner's Eye 3D
 - AIS 16
 - ampiezza corsia 17
 - aree di portata 16
 - barre dati 53
 - colori di pericolo 18
 - immagini satellitari 18
 - informazioni sull'oggetto 6, 7
 - MARPA 16
 - profondità sicura 19
- massimo nominale 43
- minimo nominale 43
- misurazione della distanza 7
- MOB 29, 86
 - eliminazione 30
- modalità Crociera 61
- modalità Offshore 62
- modalità Porto 62
- modalità Sentinella
 - trasmissione a tempo 63
 - zona di guardia 63
- modifica mappe 4
- modo colore 2
- modo Simulatore 48
- N**
 - navaid 8, 11, 21
 - NMEA 0183 92
 - NMEA 2000 93
 - nord vero 52
 - numeri in sovrapposizione 53
 - numero ID 3
 - numero ID dell'unità 3
- O**
 - offset
 - chiglia 83
 - fronte imbarcazione 75
 - temperatura acqua 83
 - offset chiglia 83
 - offset parte anteriore imbarcazione 75
 - ombreggiatura profondità 11
 - ora
 - formato 52
 - schermo 52
 - zona 52
 - orientamento
 - mappa 9
- schermo della bussola 47
- schermo del radar 73
- P**
 - pannello anteriore 1
 - pannello posteriore 1
 - percorsi 28, 30
 - percorsi imbarcazione
 - aspetto 88
 - durata 87
 - visualizzazione 87
 - pilota automatico 35
 - POI terrestri 11
 - porta del radar 1
 - precisione posizione 93
 - Prestazioni GPS 90
 - profondità pericolosa 10
 - profondità sicura 19, 50
 - Prospettiva 3D
 - AIS 16
 - ampiezza corsia 17
 - aree di portata 16
 - barre dati 53
 - informazioni sull'oggetto 6, 7
 - MARPA 16
 - punti foto 11
 - punti scandaglio profondità 10
- R**
 - radar
 - AIS 65
 - aree di portata 74
 - dimensioni antenna 74
 - disturbi 68
 - FTC (Fast Time Constant) 71
 - guadagno 68
 - linea di prua 74
 - linee di navigazione 74
 - modalità Crociera 61
 - modalità di visualizzazione 61
 - modalità Offshore 62
 - modalità Porto 62
 - modalità Sentinella 63
 - offset parte anteriore imbarcazione 75
 - orientamento 73
 - ottimizzazione
 - visualizzazione 68
 - punto di vista 74
 - rifiuto rumori 68
 - scala 60, 68
 - scala di zoom 60
 - schema colori 73
 - tipi 61, 69
 - trasmissione 60
 - trasmissione a tempo 63
 - velocità rotazione antenna 74
 - zona di non trasmissione 75
 - radar in trasmissione 60
 - radio VHF
 - canale DSC 88
 - chiamata a bersaglio AIS 89
 - chiamate di emergenza 85
 - chiamate singole normali 88
 - rapporto posizione 86
 - registrazione del prodotto 94
 - registro eventi 74
 - registro temperature 78
 - reimpostazione 92
 - reticolo nord 52
 - retroilluminazione 2
 - retroilluminazione, sensore 1
 - riferimento direzione 52
 - rifiuto rumori, radar 68
 - rifiuto rumori, sonar 81
 - rilievo ombreggiato 9
 - rosa dei venti 12
 - rotta automatica
 - BlueChart g2 Vision 23
 - distanza da linea costiera 50
 - linea 50
 - navigazione 5
 - rotta proiettata 13
 - Rotta verso 28, 30, 36
 - rotte
 - copia 58
 - creazione 30, 31
 - Dove si va? 28
 - eliminazione 32
 - ignorare un waypoint 33
 - modifica 32
 - navigazione 30, 38, 67
 - navigazione in avanti 38, 67
 - navigazione in ordine inverso 38, 67
 - navigazione parallela a 38, 67
 - posizione corrente 30
 - radar 67
 - svolte 30, 31, 49
 - tipo etichetta 49
 - visualizzazione elenco 32
 - waypoint 31
- S**
 - scala di zoom 4, 60
 - scala massima 43
 - scala minima 43
 - scheda di memoria 2, 58
 - scheda Secure Digital 2
 - schede dati 2
 - BlueChart g2 Vision 17
 - schema colori
 - radar 73
 - sonar 80
 - schermata principale 3

scorrimento
 mappe 6
 scostamento temperatura acqua 83
 segnale satellitare 2
 sensore velocità 46, 50, 56, 79
 servizi nautici 11, 28, 36
 settori faro 11
 simboli 5, 11
 simboli IALA 11
 simboli navaid 11
 simboli NOAA 11
 simboli pesce 20, 80
 simboli sulla mappa 5
 sistemi di coordinate 52
 sonar
 a-scope 79
 allarmi 82
 aspetto 79
 bersagli sospesi 80
 cono 20
 frequenze 81
 guadagno 81
 linea profondità 79
 numeri in sovraimpressione 79
 rumore superficie 79
 scala profondità 81
 schema colori 80
 velocità scorrimento 79
 visualizzazioni 76
 whiteline 80
 sorgente dati preferita 93
 sorgente velocità vento 46
 specifiche 90
 stazioni correnti
 indicatori 8, 23
 rapporti 41
 vicino 41
 stazioni maree
 indicatori 8, 23
 vicino 40
 sveglia 57

T

tasti
 potenza i, 1
 scala 16
 tasto accensione i, 1
 touchscreen 90
 tracce
 copia 58
 Dove si va? 28
 elenco 34
 eliminazione 34
 modifica/eliminazione 20
 navigazione 39
 salvataggio come rotta 34
 visualizzazione 33
 tracce attive
 memorizzazione 34

ritracciare 34
 tracciamento posizione 86
 trasferimento dati 58, 59, 92
 trasmissione a tempo 63

U

unità di misura 52
 uomo in mare 3, 29, 30

V

Vai a 28, 36
 variazione magnetica 52
 velocità di scorrimento, sonar 79
 vento apparente 46
 versione mappa base 3
 versione software 3
 vista del cielo 91
 visualizzazione a frequenza divisa 77
 visualizzazione a pieno schermo 76
 visualizzazione a zoom diviso 77
 visualizzazione waypoint 6
 VMG 46
 VRM
 misurazione 66
 regolazione 65
 visualizzazione 65

W

WAAS/EGNOS 91
 waypoint
 copia 58
 creazione 7, 29, 66, 79
 Dove si va? 28
 elenco 29
 eliminazione 30
 ignorare sulla rotta 33
 imbarcazione rilevata 86
 modifica 29
 nascondere 66
 navigazione verso 37
 posizione corrente 29
 radar 66
 sonar 78
 spostamento 30
 uomo in mare 29
 visualizzazione 66

Z

zona di guardia 63
 zona di non trasmissione 75
 zoom 4, 16, 76

Per gli ultimi aggiornamenti software gratuiti (esclusi i dati mappa) dei prodotti Garmin, visitare il sito Web Garmin all'indirizzo www.garmin.com.



© 2010 Garmin Ltd. o società affiliate

Garmin International, Inc.
1200 East 151st Street, Olathe, Kansas 66062, USA

Garmin (Europe) Ltd.
Liberty House, Hounsdown Business Park, Southampton, Hampshire, SO40 9LR UK

Garmin Corporation
No. 68, Jangshu 2nd Road, Sijhih, Taipei County, Taiwan

www.garmin.com